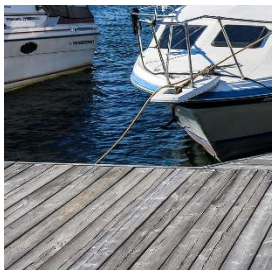
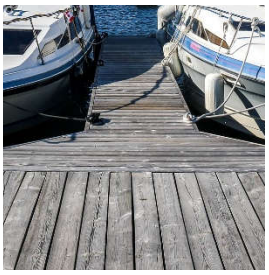
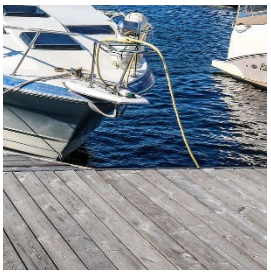
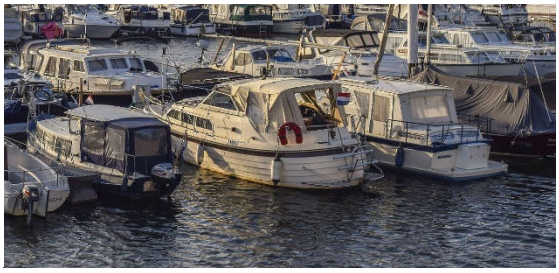




Portfolio voor de participanten van het VNM



VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport

Verbond Nederlandse Motorbootsport

VAARKLAAR voor verenigingen

Portfolio

VAARKLAAR

Portfolio voor de aangesloten
watersportverenigingen,
merkenclubs en
overige organisaties

Leeswijzer

De kerntaken van het VNM bestaan primair uit twee onderdelen:

1. Extern netwerk…

…Belangenbehartiging

garantie voor continuïteit

2. Intern netwerk…

…Advies en Ondersteuning
&
Informatievoorziening

in aansluiting op uw wensen

Daarnaast bestaan de werkzaamheden uit:

* Communicatie met en tussen de participanten
* Participantenbeleid, PR en marketing

INHOUD

Introductie 3
Het totale activiteitenpakket ...6
Belangenbehartiging.....7
Advies en ondersteuning 13
Communicatie.....37

INTERESSANTE INFORMATIE

- Laag tarief door volledige vrij-willigersorganisatie
- Periodieke nieuwsbrief per e-mail
- Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening voor de besturen van de aangesloten verenigingen
- Het VNM-Handboek en Goed (sport) bestuur
- Belangenbehartiger voor de motorbootvaarder

INTRODUCTIE VAARKLAAR

Welkom in een veranderend Europa

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport is een stichting, die zich ten doel stelt: het behartigen van de belangen van de betrokkenen bij de watersport, de waterrecreatie en het watertoerisme in het algemeen en van de bij haar aangesloten watersportverenigingen in het bijzonder.
Voorts: zorg te dragen voor ondersteuning van de besturen van die verenigingen. Deze doelstellingen worden in goede samenwerking met de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) gerealiseerd.

INTRODUCTIE

Positionering

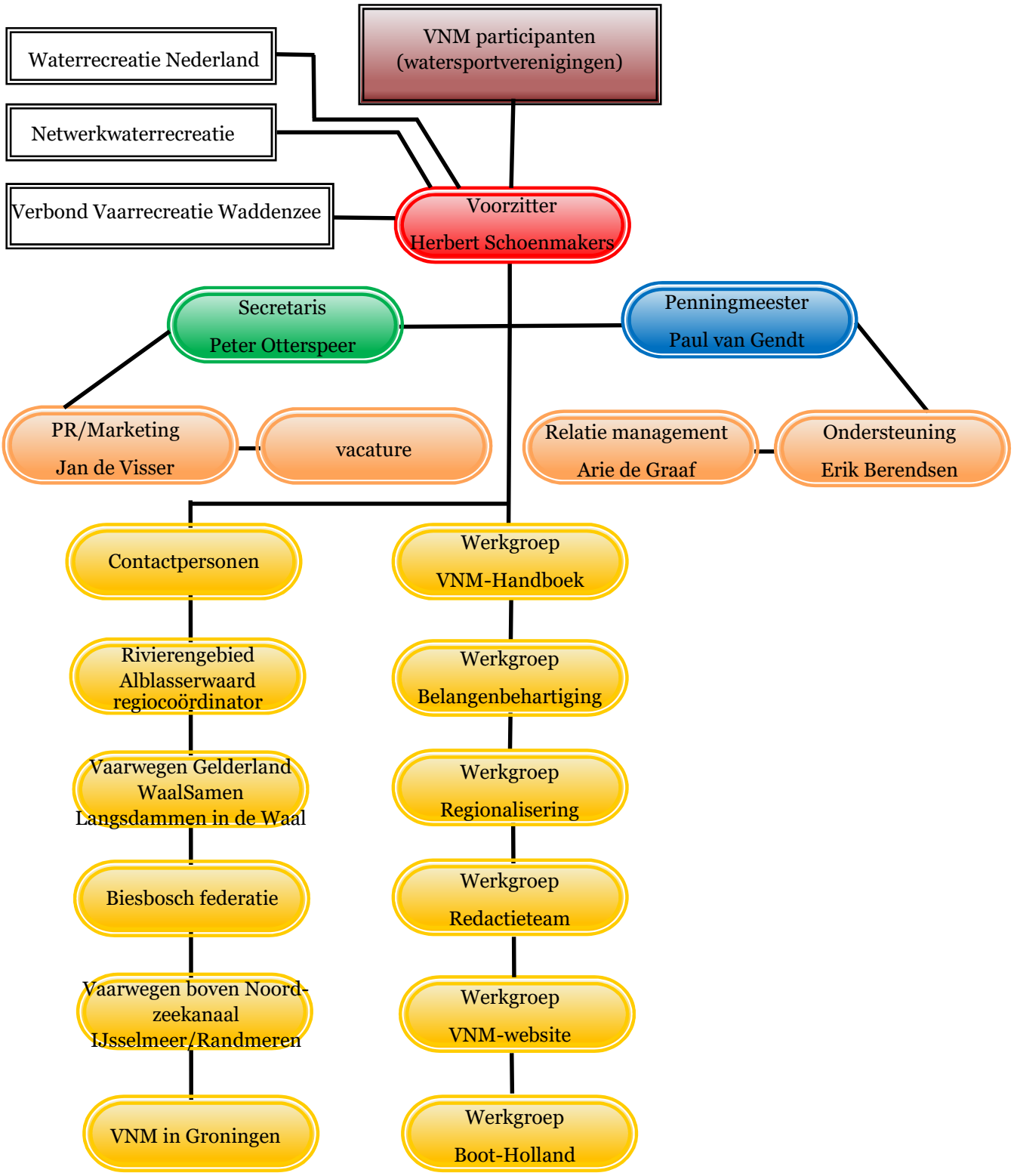
Het VNM positioneert zich als het Verbond voor motorbootvaarders

Motorbootvaarders onderscheiden zich t.o.v. mede-watersporters door het gebruik van andere vaargebieden en vaartechnieken en zij vertonen een ander vaargedrag, Ook in andere Europese landen hebben motorbootvaarders zich verenigd in een apart landelijk verbond.

Kenmerkend voor het VNM is, dat het verbond geleid wordt door enthousiaste vrijwilligers, die gebruik maken van effectieve lijnen, een uitgebreid netwerk en een breed lobbycircuit.

Als participant werkt u mee aan een krachtig VNM als belangenbehartiger, zowel nationaal als internationaal. Om aan de steeds wisselende wensen van de watersport en aan de veelheid van nieuwe Europese regelgeving op dit gebied te kunnen voldoen is veel kennis en inzet noodzakelijk.
Het VNM heeft altijd als doelstelling gehad zowel nationaal als internationaal de belangen van de motorbootvaarders te behartigen. Met steeds vernieuwende regelgeving in de Europese Unie op het gebied van de watersport, is het heel belangrijk om hierop tijdig te kunnen anticiperen en mee te kunnen beslissen. Door als watersportvereniging of organisatie participant te zijn of te worden doet u dat. U kunt er op vertrouwen dat uw belangen door ons bestuur daar deskundig worden behartigd.

Organigram VNM



HET PORTFOLIO

Het portfolio VAARKLAAR

Hierbij biedt het bestuur van het VNM u het overzicht aan van wat u van het verbond mag verwachten op het gebied van de behartiging van uw belangen en van de onderwerpen waarvoor u bij het verbond kunt aankloppen voor advisering en/of ondersteuning.

Dit activiteitenpakket is vastgelegd in een handzaam portfolio dat de naam "VAARKLAAR" heeft gekregen. De beschrijving en vormgeving is per onderwerp, waardoor het portfolio gemakkelijk geraadpleegd en actueel gehouden kan worden.

Jaarlijks wordt het portfolio geactualiseerd en op de site geplaatst. Doordat iedere nieuwe versie het jaartal van uitgifte meekrijgt valt eenvoudig vast te stellen welke de meest actuele is.

Opbouw van VAARKLAAR

De basis van het pakket bestaat uit twee groepen van activiteiten die plaatsvinden in respectievelijk het externe en het interne netwerk van het VNM. Daarnaast zijn er een aantal min of meer losstaande activiteiten, de *"specials "*, die afzonderlijke aandacht krijgen en waarvoor aparte spelregels gelden.

Jaarlijks kunnen er nieuwe activiteiten bijkomen en kunnen oude activiteiten afvallen.

De uitsplitsing van de netwerken is gedaan om duidelijk te maken dat het externe netwerk *(belangenbehartiging, netwerken in waterrecreatie)* hoofdzakelijk door het bestuur van het VNM wordt onderhouden, terwijl het interne netwerk *(advies en ondersteuning, in aansluiting op uw wensen)* door bestuur en participanten gezamenlijk wordt onderhouden.

Het uitbouwen van het verbindend vermogen in deze netwerken zien wij als een grote uitdaging voor de komende tijd. Verbinden is namelijk essentieel voor het onderhouden van deze netwerken en daardoor voor het delen van kennis op verschillende vakgebieden, beleidsterreinen, organisatievormen en processen.

Het VNM verbindt: Netwerken in Waterrecreatie

HET TOTALE ACIVITEITENPAKKET

1. Belangenbehartiging; *netwerken in waterrecreatie*

Het VNM behartigt de belangen van de bij haar aangesloten watersportverenigingen en overige organisaties (participanten) en neemt deel aan overleg in nationale en internationale overlegorganen. Een en ander in goede samenwerking met de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC), waarmee een samenwerkingsovereenkomst is afgesloten.

EXTERN NETWERK

2. Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening; *in aansluiting op uw wensen*

Deze categorie is in twee segmenten te onderscheiden:

1) **Juridisch beheer**
   Het juridisch beheer behelst alles wat met wet- en regelgeving te maken heeft.

2) **Praktisch beheer**
   De bestuurlijke en organisatorische aspecten.

Zowel op het gebied van wet en regelgeving inzake jachthavens, recreatieterreinen en clubaccommodaties als over onderwerpen als uw bestuurlijke aansprakelijkheid, kan deskundig advies worden ingewonnen. Ook op het gebied van de bestuurlijke organisatie van een watersportvereniging en haar financiën kan advies worden gegeven.

Daarnaast is er het VNM-Handboek, een kennisbank voor bestuursleden (zie pagina 36).

Het secretariaat van het VNM is bereikbaar op secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

INTERN NETWERK

1. BELANGENBEHARTIGING

garantie voor continuïteit

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) biedt uitgebreide ondersteuning op het gebied van het behartigen van de belangen voor haar participanten.

Het woord belangenbehartiging zegt het al: opkomen voor belangen en bundelen van krachten. Het VNM doet dit zowel op nationaal als internationaal gebied voor haar participanten.

Het VNM staat voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water. Het bevorderen en in stand houden van open vaarverbindingen en het behouden en uitbreiden van goede watersportvoorzieningen zijn ook aspecten die continu aandacht hebben.

Van onderstaande organisaties is het VNM direct lid om bovenstaande doelstellingen waar te kunnen maken:

- WRN (Waterrecreatie Nederland)
- Netwerk waterrecreatie
- KBN (Koninklijke Binnenvaart Nederland
- VVW (Verbond Vaarrecreatie Waddenzee)

Het VNM onderhoud regelmatige contacten met de VVW (Vlaamse Vereniging voor Watersport) en met het DMYV (Deutscher Motor Yacht Verband)

Belangrijke informatie aangaande nationale of internationale ontwikkelingen wordt via de periodieke VNM e-Nieuwsbrief, VNM e-Nieuwsflits en de jaarlijkse vergaderingen van de participanten aan uw bestuur kenbaar gemaakt.

Waarom kiezen voor het VNM?

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

komt op voor de motorbootvaarders

EXTERN NETWERK, ZOWEL NATIONAAL ALS INTERNATIONAAL

UW BESTUUR WORDT GEÏNFORMEERD OVER DE VOORTGANG

EXTERN NETWERK

WATERRECREATIE NEDERLAND

Het VNM is deelnemer aan het Gebruikersnet werk van Waterrecreatie Nederland en maakt deel uit van het bestuur van deze organisatie.

Waterrecreatie Nederland heeft als doel het verbeteren van de waterrecreatie in Nederland. Leidend hierbij is de realisatie van de ambities voor de ontwikkeling en de organisatie van waterrecreatie benoemd in de Toekomstvisie Waterrecreatie. Als het gaat om de inhoud van de samenwerking staan de acht ambities van de Toekomstvisie centraal. De stichting focust daarbij op drie pijlers waarvan het belang publiek en privaat wordt gedeeld:

- De ontwikkeling en het beheer van het landelijke routenetwerk, oftewel het BRTN basistoervaartnet;
- Het vergroten van de veiligheid op het water;
- Duurzaamheid en innovatie.

Als het gaat om de ambities op het gebied van de organisatie van waterrecreatie in Nederland draagt Waterrecreatie Nederland bij aan het versterken van de publiek-private samenwerking, het intensiveren van de samenwerking in de sector en het ontwikkelen van een duurzame financiering van waterrecreatie.

De Toekomstvisie waterrecreatie 2025 is uitgewerkt aan de hand van acht ambities

NATIONALE BELANGEN-BEHARTIGING

EXTERN NETWERK

Voor meer informatie welke organisaties vertegenwoordigd worden door welke personen in het bestuur van WaterRecreatie Nederland, klik op de volgende link https://waterrecreatienederland.nl/over-ons/bestuur

Netwerk Waterrecreatie

In overleg met de deelnemers van het Platform Waterrecreatie en de waterrecreatiesector partijen in het bestuur van de stichting, heeft Waterrecreatie Nederland in 2017 een start gemaakt met het ontwikkelen van het Netwerk waterrecreatie. Met dit netwerk wordt verder inhoud gegeven aan de ambitie in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 om de samenwerking in de sector te versterken.

Doel van het Netwerk waterrecreatie is:

- Realisatie van de ambities in de toekomst Waterrecreatie 2025
- Tussentijdse agendering onderwerpen en afstemming acties
- Versterking van de samenwerking tussen deelnemende partners in het netwerk
- Versterking van het netwerk van professionals en vrijwilligers van deelnemende partners

De samenwerking is georganiseerd rondom de speerpunten routenetwerk, veiligheid en duurzaamheid/innovatie en een aantal thema– en regiogroepen

NATIONALE BELANGEN-BEHARTIGING

Netwerkleden

EXTERN NETWERK

Nederlands Olympisch Comité
*
Nederlandse Sport Federatie
(NOC*NSF)

Het VNM profiteert van de beschikbare kennis die aanwezig is bij de NOC*NSF. Het is het soms als bond noodzakelijk bij diverse instanties van de overheid lid te zijn van het NOC*NSF.

NATIONALE BELANGEN-BEHARTIGING

EXTERN NETWERK

Algemeen

De vereniging Nederlands Olympisch Comité*Nederlandse Sport Federatie (NOC*NSF) is de bundeling van de georganiseerde sport in Nederland. De 81 aangesloten landelijke sportorganisaties (75 sportbonden en 6 geassocieerden) vertegenwoordigen samen bijna 25.000 verenigingen met in totaal 5,3 miljoen georganiseerde sporters.
NOC*NSF heeft ten doel:

- Het bevorderen dat zoveel mogelijk inwoners van Nederland naar eigen keuze op verantwoorde wijze sport kunnen beoefenen, dan wel daarbij betrokken zijn;
- Het uitdragen van de betekenis van de sport voor de maatschappij:
- Het uitdragen en behartigen van de belangen van de Nederlandse sport, in het bijzonder van haar leden;
- Het uitdragen en bevorderen van de Olympische Beweging en haar doelstellingen in overeenstemming met de door het Internationaal Olympisch Comité (IOC) vastgestelde en vast te stellen regelingen.

Missie

Iedereen doet aan, geniet van en wint door sport!
NOC*NSF wil iedereen in Nederland laten participeren in sport op zijn of haar niveau, laten genieten van en winnen met sport: optimale sportomstandigheden voor iedereen in Nederland.

Visie

Sport zorgt voor een kerngezond Nederland. NOC*NSF droomt van een Nederland waarin iedereen geniet van sport. Want sport is passie; sport is verbroedering; sport is gezond. Sport haalt het beste in mensen naar boven, zorgt voor vriendschap en voor respect. En als iedereen geniet van sport zorgt dat voor een kerngezond Nederland. Een fysiek, mentaal, economisch en sociaal kerngezond NL met alle voordelen van dien, zoals sociale cohesie, gezondheid, tolerantie, een vitale samenleving en internationaal aanzien. We winnen veel met sport!

Betrokken partijen bij waterrecreatie

Beleid

Ministerie I en W

Provincies

Recreatieschappen

Gemeenten

Beheer & Uitvoering

Rijkswaterstaat

Waterschappen

Staatsbosbeheer

Provinciale Landschappen

Gemeenten

Recreatieschappen

Belangenorganisaties

Watersport– en recreatie:

Verbond Ned. Motorbootsport (VNM)

Waterrecreatie Nederland

Sportvisserij

ANWB

Wandelplatform

KNWV

Natuur - en milieuorganisaties:

Stichting Natuur & Milieu

Stichting De Noordzee

Brancheorganisaties:

Bruine Vloot

HISWA/RECRON

VNO/NCW

KHN

BLN / Schuttevaer

Vaarwegbeheerders

Rijkswaterstaat

Provincies

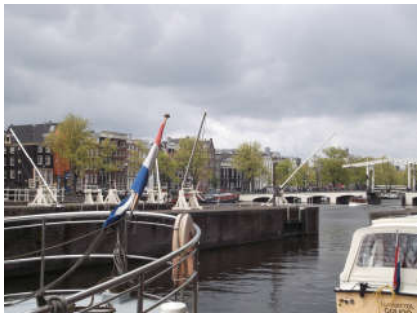
Natuurmonumenten

Waterschappen

Staatsbosbeheer

Recreatieschappen

Gemeenten



EXTERN NETWERK

In aansluiting op uw wensen

2. Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening

De besturen van de VNM-participanten (de aangesloten watersportverenigingen) hebben middels het VNM toegang tot haar uitgebreide kennisnetwerk en worden als het nodig is met raad en daad bijgestaan.
Speciale aandacht heeft het VNM voor de veiligheid van de recreatievaart op grootscheeps vaarwater.
Goed (sport-)bestuur en jachthavenbeheer zijn actuele thema's.

Een goed hulpmiddel daarbij is het VNM-Handboek voor watersportverenigingen, een database waar in een vracht aan informatie is opgeslagen en nog steeds wordt uitgebreid. Het handboek is makkelijk in gebruik en bestemd voor de bestuursleden van de aangesloten verenigingen van het VNM.

Aangesloten bij het... VNM Verbond Nederlandse Motorbootsport

INTERN NETWERK

In aansluiting op uw wensen

Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening

wel zo handig

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport biedt een uitgebreid pakket aan op het gebied van adviezen, ondersteuning en informatievoorziening.
'Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening' is bedoeld voor de besturen van watersportverenigingen, merken– en motorbootclubs.

Bij Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening onderscheiden wij, zoals eerder aangegeven, de segmenten juridisch en praktisch beheer.

Juridisch beheer:

A. Het verstrekken van juridisch advies tegen gereduceerd tarief:

1 Statuten

2 Huishoudelijk reglement

3 Havenreglement

4 Contracten

B. Vertrouwenspersoon

C. Activiteitenbesluit/Activiteitenregeling (na 1 januari 2023 de Omgevingswet)

D. Belastingwetgeving

E. Subsidieregeling stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties

F Wet bestuur en Toezicht Rechtspersonen (bestuursreglement WSV/modelstatuten)

G. AVG (Algemene Verordening Gegevensverwerking

H. Algemene gedragscode voor de watersporter

I. Sociale hygiëne

PRAKTISCH BEHEER:

J. Brandveiligheid

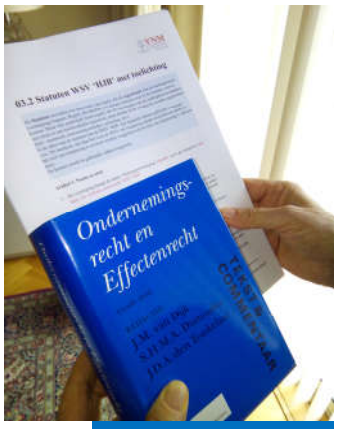
K. Leidraad calamiteitenplan

L. Code goed sportbestuur (NOC*NSF)

M. VNM-Handboek

N. Ondermijning in jachthavens

Ada Sanders



Juridisch advies

A

Juridisch advies:
* Statuten
* Huishoudelijk reglement
* Haven-reglement, etc.
* Contracten

Actualiseren en systematiseren van statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement voor de participanten (watersportverenigingen). Op het terrein van de informatie en ondersteuning is door mevrouw mr. A. Sanders-Kranenburg in goede samenwerking met het bestuur veel kennis ontwikkeld specifiek voor het actualiseren en systematiseren van de statuten, het huishoudelijk reglement en het havenreglement en het haventerrein van verenigingen. Sindsdien hebben veel verenigingen gebruik gemaakt van deze dienstverlening.

Nieuwe wet- en regelgeving maakt het voortdurend noodzakelijk dat watersportverenigingen (en met name die ook een jachthaven exploiteren) regelmatig hun statuten, huishoudelijk reglement, het reglement voor de haven en het haventerrein actualiseren. Het VNM kan de participanten desgewenst hiervoor in contact brengen met mevrouw Sanders.

Het blijft voor iedere vereniging maatwerk, er moeten namelijk vele keuzes gemaakt worden. Veel informatie over dit onderwerp staat in het VNM-Handboek, dat toegankelijk is voor de besturen van de aangesloten verenigingen.

INTERN NETWERK

Vertrouwens Persoon
Den Haag

In welke gevallen is tussenkomst van een extern vertrouwenspersoon gewenst?

Leden van een watersportvereniging kunnen op de vereniging te maken krijgen met ongewenste omgangsvormen. Denk aan pesten, (seksuele) intimidatie, agressie/ geweld en discriminatie.

Ook kan een lid van een watersportvereniging vermoedens hebben van financiële malversaties of andere integriteitskwesties binnen zijn of haar watersportvereniging.

Veelal zal het lid zich in eerste instantie wenden tot de bestuur van zijn of haar vereniging om melding te doen van ongewenste omgangsvormen of een integriteitschending.

Wanneer dit niet mogelijk is omdat juist het bestuur of leden daarvan de oorzaak zijn van deze melding, maakt dit het voor de melder moeilijk om de dialoog aan te gaan met de eigen achterban.

Veel leden die hier direct of indirect mee te maken krijgen, kunnen zich in alle vertrouwelijkheid wenden tot een onafhankelijk extern vertrouwenspersoon. De vertrouwenspersoon is de eerste schakel tussen de leden en de watersportverenigingen. Watersportverenigingen hebben dus een groot belang bij het aanstellen van een extern vertrouwenspersoon.

Hoe gaat een vertrouwenspersoon te werk?
De vertrouwenspersoon is de eerste schakel voor leden die te maken hebben met ongewenst gedrag of (seksueel) grensoverschrijdend gedrag of een integriteitschending . De externe vertrouwenspersoon vangt dit lid op, biedt een luisterend oor en begeleidt het lid bij elke stap die hij of zij wil zetten, van niets doen tot een klachtenprocedure en alles wat daartussen ligt.

Hierbij heeft de melder van de altijd de regie. De externe vertrouwenspersoon neemt het probleem niet over, maar zet de melder in zijn of haar kracht. Verder is het voorlichten, het informeren en het inspireren van een watersportvereniging op het gebied van (on)gewenste omgangsvormen of liever gewenste omgangsvormen én integriteit, een belangrijke taak. En het gevraagd en ongevraagd adviseren van een bestuur over het werkklimaat binnen de watersportvereniging zonder daarbij vertrouwelijke gegevens prijs te geven.

Wat kan een extern vertrouwenspersoon doen ?
De (externe-) vertrouwenspersoon is er voor alle (bestuurs-) leden van watersportverenigingen aangesloten bij de VNM.

Meestal worstelt een melder al een tijd met het probleem, voordat hij of zij aan de bel trekt. Dus wil een aangesloten (bestuurs-) lid er eindelijk over praten, dan moet dat laagdrempelig kunnen. Uit de praktijk weten we namelijk dat leden niet snel naar hun bestuur stappen uit angst voor het vervolg. Bij een vertrouwenspersoon kan iemand zijn verhaal kwijt, zonder gevolg.

Als iemand dan eindelijk komt praten, is het zaak dat de vertrouwenspersoon luistert. Zonder oordeel. Vaak haalt dat al veel druk van de ketel. Bovendien is het fijn voor een (bestuurs-) lid om zich te kunnen spiegelen aan de verhalen en ervaring van een professional. Die heeft dit soort voorvallen vaker begeleid en helpt om het in het juiste perspectief plaatsen.

Vervolg op pagina 18

Vervolg van pagina 17

Vertrouwens Persoon
Den Haag

Als een (bestuurs-) lid eenmaal stoom heeft afgeblazen, dan zal de vertrouwenspersoon proberen om de situatie -samen met de melder- te analyseren. Hij legt zijn vinger op de zere plek. Soms is alleen praten al voldoende. Is er een vervolgstap nodig? Dan gaat hij coachend te werk. Belangrijk is dat de melder altijd beslist wat er gebeurt. Die eigen regie is heel belangrijk.

Het ligt voor de hand dat leden van een watersportverenigingen moeten weten dat er een vertrouwenspersoon ís. En dat ze bij hem laagdrempelig terecht kunnen.

Wanneer is een vertrouwenspersoon verplicht om aangifte te doen?
De vertrouwenspersoon heeft een geheimhoudingsplicht over de melding van ongewenste omgangsvormen of integriteit mits de wettelijke regelingen anders bepalen en er sprake is van een misdrijf. De geheimhoudingsplicht geldt ook na de beëindiging van de begeleiding van een (bestuurs-) lid van watersportvereniging. Alleen met uitdrukkelijke toestemming van de melder kan een vertrouwenspersoon informatie delen, of als er sprake is van een conflict van plichten waardoor de vertrouwenspersoon in gewetensnood komt. De vertrouwenspersoon heeft geen wettelijk verschoningsrecht, maar wel een (interne) geheimhouding. De vertrouwenspersoon kan niet door een bestuur worden gedwongen om vertrouwelijke informatie prijs te geven.

Aanvullende voorwaarden

(Bestuurs-) leden van bij het VNM aangesloten watersportverenigingen kunnen gebruik maken van de diensten van een vertrouwenspersoon OO&I (ongewenste omgangsvormen en integriteit) vanuit ons bureau vertrouwenspersoon-denhaag.nl. Wij zijn als organisatie aangesloten bij de Landelijke Vereniging Voor Vertrouwenspersonen (www.lvvv.nl).

Wij hanteren voor bij de VNM aangesloten watersportverenigingen een gereduceerd tarief van € 70 per uur. Indien onze vertrouwenspersoon voor een melding moet reizen brengen we € 0,19 reiskosten per kilometer in rekening.

U kunt ons bereiken via onze website: https://vertrouwenspersoon-denhaag.nl
of u kunt ons bellen 06-46724291

Met vriendelijke groet
Peter Romijn
Vertrouwenspersoon (OO&I)

Activiteitenbesluit/Activiteitenregeling

Het Activiteitenbesluit stelt eisen ten aanzien van diverse thema's (bijvoorbeeld de milieuaspecten geluid, lucht en bodem). Voor een groot aantal van deze thema's zijn eveneens factsheets opgesteld.

Algemene voorschriften voor onder meer geluid en trillingen, energieverbruik, afvalstoffen en afvalwater, verlichting, waterbesparing en bodembescherming. Maar ook voorschriften met betrekking tot de activiteiten in de jachthaven, denk aan opslag of werkzaamheden met gevaarlijke vloeistoffen, inzameling en opslag van afvalstoffen, onderhoud en reparatie, verfspuitwerkzaamheden, VOS-houdende producten en opslag en aflevering van brandstof aan pleziervaartuigen. Verder voorschriften voor zeegaande vaartuigen en voor de bedrijfsvoering. U kunt de voorschriften nalezen en downloaden op www.rijksoverheid.nl onder officiële publicaties.

C

Maatwerk

INTERN NETWERK

Inzamelen

Het inzamelen van afvalstoffen is een van de ‘hot issues’. De capaciteit voor het inzamelen van afvalstoffen (afgewerkte olie, bilgewater en gevaarlijke afvalstoffen) moet de jachthaven afstemmen op het aanbod. Het inzamelingspunt moet in de onmiddellijke nabijheid van het bedrijf zijn. Dat betekent dat naast elkaar gelegen jachthavens een samenwerking kunnen aangaan. Voorwaarde is wel dat de gasten duidelijk worden geïnformeerd, bijvoorbeeld via de gedragsregels.

Handhaven

Gemeentes, provincies en waterschappen moeten toezicht houden op het Activiteitenbesluit. Soms stuiten zij daarbij op vragen, interpretatieverschillen en onduidelijke formuleringen (in hoofdzaak, redelijkerwijs, deskundig personeel). InfoMil, een agentschap van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, beantwoordt die vragen. Veelvoorkomende vragen en antwoorden zijn ook te vinden op www.infomil.nl.

Alle informatiebladen die gemaakt zijn rondom het Activiteitenbesluit zijn digitaal beschikbaar op de website van het ministerie en van InfoMil (www.infomil.nl). In deze serie Informatiebladen zijn er onder andere over de volgende thema’s opgenomen:
het Activiteitenbesluit; ICT; Lozingen; Lucht; Opslag van stoffen; en Geluid.

De afstemming tussen de melding in het kader van het activiteitenbesluit en de omgevingsvergunning is geregeld in de invoeringswet WABO, die op 1 oktober 2010 in werking is getreden. Deze invoeringswet waarmee onder andere de Wet milieubeheer wordt gewijzigd regelt voor de verhouding Activiteitenbesluit en WABO een aantal zaken. Welke zaken dat zijn kunt u vinden op onderstaande link.

https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/wet-algemene/vragen-antwoorden/wettelijk-kader/relatie/afstemming-geregeld/

Naast het activiteitenbesluit is er ook de activiteitenregeling https://wetten.overheid.nl/BWBR0022830/2018-04-05#Hoofdstuk2_Afdeling2.1
In de activiteitenregeling is terug te vinden wanneer en door welke instantie (veelal een gecertificeerde) keuringen dienen plaats te vinden van bv vloeistofdichte vloer van de afspuitplaats, hoe dient te worden omgegaan met afvalstromen (eisen) enz.

Op 1 januari 2023 gaat het Activiteitenbesluit/ Activiteitenregeling op in de Omgevingswet

Watersportverenigingen die een haven exploiteren en/of opstallen en een eigen terrein beheren geschikt voor winterstalling van schepen, hebben tot nu toe maken met o.a. het activiteiten besluit milieubeheer en de activiteiten regeling. Het besluit en de regeling gaan op in de Omgevingswet.

Het begrip inrichting wat we kennen uit het activiteitenbesluit en ook gebruikt werd in het Activiteitenbesluit Internet Module (AIM) vervalt en wordt vervangen door het reguleren van activiteiten.

Omgevingswet geldt voor iedereen die de activiteit verricht=iedereen die het in zijn macht heeft om een activiteit te starten, stoppen of veranderen.

Van 'nee, tenzij' naar 'ja, tenzij'

Minder regels, doel minder lasten voor bedrijven

Meer flexibiliteit=meer maatwerk en meer ruimte voor lokale omstandigheden

Meer verantwoordelijkheid uitvoerder activiteit (zorgplicht)

Onderdeel van de Omgevingswet is het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL). Met het BAL zullen veel watersportvereniging te maken krijgen. Een eenduidig advies hoe hiermee om te gaan is niet mogelijk omdat alle gemeenten in Nederland een omgevingsplan moeten opstellen. Daaruit kunnen maatwerkregels worden opgelegd door de gemeente ten aanzien van activiteiten die vallen onder het BAL. M.a.w. wat in de ene gemeente is toegestaan kan in een andere gemeente verboden zijn. Waterschappen hebben geen verplichting voor het opstellen van eigen regels voor regionale wateren maar dat mag dus wel. Ook hier kunnen dus verschillen optreden tussen de verschillende waterschappen.

Gemeente en waterschap kunnen regels schrappen uit omgevingsplan of waterschapsverordening en overlaten aan specifieke zorgplicht.

Gemeente en waterschap kunnen wat onder specifieke zorgplicht valt toch weer uit gaan schrijven.

Specifieks zorgplicht: Degene die een millieubelastende activiteit uitvoert, loost op het oppervlaktewater en weet of rederlijkewijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de leefomgeving is verplicht:

Alle maatregelen te nemen die rederlijkewijs kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen

Gevolgen zoveel mogelijk beperken of ongedaan maken

Die activiteit achterwege laten voor zover dat rederlijkewijs kan worden gevraagd.

Dit geldt altijd, ook naast algemene regels en vergunningvoorschriften. Kan niet worden uitgeschakeld.

https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/toelichting-milieubelastende-activiteiten/rijksregels-mba/specifieke-zorgplicht-milieubelastende-activiteit-0/inhoud-specifieke-zorgplicht/

Het is dus voor watersportverenigingen handig om kennis te nemen van het omgevingsplan van de vestigingsgemeente.

Belastingwetgeving

D

Watersport-
verenigingen
en fiscus

INTERN
NETWERK

Watersportverenigingen hebben, net als andere verenigingen, regelmatig te maken met belastingen, zoals omzetbelasting, de loonheffing, onroerende zaakbelasting , BTW op liggelden enzovoort.

Daarbij spelen diverse regelingen ook nog eens een rol, zoals de vrijwilligersregeling en de kantineregeling.

De ervaring leert, dat er vaak veel onduidelijkheid bestaat over de (toekomstige) belastingpositie van verenigingen. Het is aan te bevelen om u hierover goed te laten informeren door een belasting adviseur en om in overleg te gaan de belastinginspecteur als er voor uw vereniging het e.e.a. niet duidelijk is.

In zijn algemeenheid kan worden opgemerkt, dat het van groot belang is dat de verenigingen de huidige wetgeving en de huidige regelingen op correcte wijze toepassen. Regelmatig kritisch hiernaar (laten) kijken is dan ook aan te bevelen.

Als een vereniging activiteiten ontplooit die elders ook worden ontplooit dan is de vereniging belastingplichtig. Belastingplichtig is iets anders dan belasting betalen. Voor verenigingen zijn er een aantal vrijstellingen

NOC*NSF organiseert met enige regelmaat voorlichtingsbijeenkomsten waarin ook fiscale aspecten waarmee sportverenigingen te maken hebben aan de orde komen. Het VNM houdt de vinger aan de pols m.b.t. dit soort bijeenkomsten en verstrekt hierover via de Nieuwsbrief informatie.

In het VNM-Handboek van het VNM is meer informatie te vinden over vrijwilligerswerk, vrijstelling van BTW en loonkosten voor watersportverenigingen.
Deze materie wordt behandeld in hoofdstuk 5.

€75,5 miljoen beschikbaar voor subsidie Stimulering Bouw en Onderhoud Sportaccommodaties in 2022

Veel amateursport organisaties willen investeren in hun sportaccommodatie en/of sportmaterialen. De overheid stimuleert in deze ontwikkelingen met de subsidie Stimulering Bouw en Onderhoud Sportaccommodaties (BOSA).

In 2022 zijn er wijzigingen en uitbreidingen in de subsidie gekomen, zoals de verlaging van het minimumbedrag naar € 2.500. Hieronder geven we toelichting op een aantal inhoudelijke wijzigingen en de werking van de subsidie.

De BOSA is bestemd voor amateursport organisaties zonder winstoogmerk die hun accommodatie beschikbaar stellen voor lokaal gebruik. De subsidie bedraagt 20% van de te subsidiëren kosten. Er is 10% aanvullende subsidie beschikbaar voor aanvullende maatregelen die gericht zijn op:

- Energiebesparing
- Circulariteit
- Klimaatadaptatie
- Toegankelijkheid

Via de site van Dienst Uitvoering Subsidies aan Instellingen, Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en met deze link kun je de volledige lijst van maatregelen downloaden waarvoor aanvullende subsidie (totaal 30%) kan worden aangevraagd.

De belangrijkste wijzigingen per 2022

Onderstaand hebben we de belangrijkste wijzigingen in de lijst met maatregelen van 2022 op een rij gezet:

- Verlaging van het minimale subsidiebedrag van € 5.000 naar € 2.500Het maximale subsidiebedrag per aanvrager per kalenderjaar is € 2,5 miljoen.
- Vanaf 2022 geldt dat een Energieregistratie- en bewakingssysteem (EBS) een verplicht onderdeel is op de energiebesparingsmaatregelen (verlichting, ventilatie, verwarming, koeling, tapwater en duurzame energieopwekking)
- Binnen duurzame energieopwekking is zonnewarmtecollector voor sportvelden toegevoegd“Bestemd voor het verzamelen van warmte d.m.v. een collectorsysteem onder sportvelden t.b.v. het gebruik van het verwarmen van water of lucht.”
- Naast zonnepanelen is ook flexibele PV (film met fotovoltaïsche zonnecellen) voor elektriciteitsopwekking toegevoegd.
- Binnen circulariteit zijn gerecyclede shockpads toegevoegd.“ Bestemd voor nieuwe of het vervangen van bestaande sportvelden ondervloeren gemaakt van 80% aantoonbaar gerecycled materiaal inclusief terugnameverplichting door de leverancier.”
- Binnen de maatregelen klimaatadaptatie is het infiltratiesysteem toegevoegd.
- Binnen de maatregelen toegankelijkheid is toegang sportrolstoelen toegevoegd.

E

Subsidieregeling stimulering bouw en onderhoud sportaccomodaties

Vervolg op pagina 24

WBTR
Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen

De Wet bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) is in werking getreden op 1 juli 2021. Het doel van de WBTR is om de regels rondom aansprakelijkheid van bestuursleden duidelijker te regelen.

De wetgever wil dat bereiken door onder meer het verplicht aanpassen van de statuten van alle verenigingen en stichtingen in Nederland. De wetgever geeft de verenigingen en stichtingen daarvoor 5 jaar de tijd

Echter de WBTR is meer dan het wijzigen van de statuten. Het gaat in de WBTR ook om goed (sport) bestuur.

Invulling geven aan 'goed (sport) bestuur' van een vereniging of stichting. Dat klinkt abstract. Wat moeten besturen nu doen om aan de wet te voldoen en zo incidenten en problemen te voorkomen?

Bij goed bestuur moet je onder meer denken aan altijd handelen in het belang van de vereniging of stichting, democratische besluitvorming, transparantie en het nemen van verantwoordelijkheid. Ook dat zijn nog algemene begrippen. De wet benoemt tien onderdelen die aandacht nodig hebben. Het is belangrijk daarover met elkaar van gedachten te wisselen, afspraken te maken en die vast te leggen.

Het bestuur moet dus afspraken maken hoe zij vanaf 1 juli 2021 moet handelen/beleid voeren in het belang van de vereniging.

Het bestuur kan bij elkaar gaan zitten en afspraken maken en die vervolgens op papier zetten. Wellicht makkelijker voor veel verenigingen is het werken met een bestuursreglement waarin alle te maken afspraken artikelsgewijs bij elkaar staan inclusief de onderdelen die te zijner tijd in de statuten opgenomen dienen te worden.

Daarom heeft het VNM een model bestuursreglement opgesteld. Alle bestuursleden lezen het bestuursreglement door en bepalen gezamenlijk welke artikelen zij overnemen. Bij een aantal artikelen moet het bestuur een keuze maken. Als er artikelen niet worden overgenomen pas dan wel de artikelnummering aan. Hoe meer artikelen worden overgenomen, hoe beter het bestuur is beschermd tegen aansprakelijkheid als het onverhoopt misloopt. Het advies van het VNM is om alle artikelen over te nemen.

Heeft het bestuur bepaald wat zij overneemt dan legt het bestuur de inhoud van het bestuursreglement vast. In het kader van de WBTR is het passend om het bestuursreglement daarna te publiceren op de website van de vereniging zodat ook de leden kennis kunnen nemen van het bestuursreglement.

Als te zijner tijd de statuten worden aangepast dan verwijdert u de artikelen die opgenomen moeten worden in statuten uit het bestuursreglement en past u de artikelnummering aan.

Werken met een bestuursreglement heeft ook als voordeel dat een nieuw bestuurslid snel op de hoogte is wat er van een bestuurslid wordt verwacht. Dat schept duidelijkheid.

Succes met het implementeren van de WBTR in uw vereniging

Het model bestuursreglement van het VNM kunt vinden en downloaden in het archief participanten op de website van het VNM. U dient hiervoor wel in te loggen.

AVG
(Algemene Verordening Gegevensbescherming)

Op 25 mei 2018 is de Wet Bescherming persoonsgegevens (WBP) vervangen door de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), die in Europees verband ook wel de General Data Protection Regulation (GDPR) wordt genoemd.

De WBP was/is Nederlandse regelgeving. De AVG is Europese regelgeving. Na 25 mei 2018 is in alle EU landen de regelgeving rondom bescherming persoonsgegevens c.q. privacy gelijk.

De AVG legt aan de verantwoordelijken (het bestuur van uw vereniging) ter bescherming van de persoonsgegevens een inspanningsverplichting op om de organisatie conform de AVG in te richten. Dit geldt voor alle organisaties met een juridische entiteit (rechtspersonen) ongeacht hun omvang die persoonsgegevens verwerken.

Alle watersportverenigingen zijn ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en hebben daardoor rechtspersoonlijkheid c.q. vormen een juridische entiteit).

In het VNM-Handboek is meer informatie te vinden over de AVG.

Binnen de vereniging moeten in ieder geval aan documenten aanwezig zijn:

Privacy verklaring van de vereniging
Verwerkingsregister
Geheimhoudingsverklaring (voor personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens)
Datalekkenregister

Algemene Gedragscode voor de Watersporter

Inleiding

Een enquête onder de leden van het Platform Waterrecreatie (PW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, heeft de werkgroep veiligheid van het PW deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: "Wie de schoen past, trekt hem aan". Het PW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op het naleven van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt.

Veiligheid

- Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.
- Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.
- Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).
- Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (beperkt zicht / dode hoek).
- Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.
- Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.
- Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen.
- Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.
- Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

Wellevendheid

Bied hulp in geval van nood!

- Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's.

H

Gedragscode watersporter

INTERN NETWERK

Vervolg op pagina 28

(Vervolg van pagina 23)

- Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!
- Sta andere schepen toe langszij te komen; loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langszij.
- Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluizen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden.
- Zorg voor correcte vlagvoering; natievlag neerhalen bij zonsondergang!

Uitrusting

- Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. Zet kleine kinderen aan boord zo mogelijk aan een lijn.
- Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/ aangegeven kanaal! Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.
- Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!
- Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.
- Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en -verlichting.
- Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

Milieu

- Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.
- Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt.
- Honden uitlaten mag aangelijnd, maar ruim de uitwerpselen op.
- Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

Sociale hygiëne

Hygiënecode sportkantines

De code is een hygiënecode die ook voor sportkantines geldt!

Een sportkantine is natuurlijk geen driesterrenrestaurant. Maar dat betekent niet dat je in de keuken zomaar wat kan aanrommelen. Werken met voedingsmiddelen vraagt om de nodige zorgvuldigheid. Houdbaarheidsdatums checken, de koeling netjes houden en natuurlijk persoonlijke hygiëne: handen wassen! In de horeca zijn deze regels en richtlijnen opgenomen in de hygiënecode. Omdat die regels net zo goed gelden voor sportkantines en goede naleving ervan lang niet altijd eenvoudig is, ontwikkelde NOC*NSF samen met Bureau de Wit de online Regelhulp Hygiëne voor sportkantines.

Sinds 1 april 2016 is er een nieuwe Hygiënecode voor de horeca van kracht. Deze 'code' geldt dus ook voor sportkantines. Volgens de Warenwet is immers iedere onderneming waar voedsel wordt bereid of verkocht, verplicht te werken volgens de Hygiënecode. Met voedsel moet zeer zorgvuldig worden omgegaan, zodat de gezondheidsrisico's zo klein mogelijk zijn. Je moet er toch niet aan denken dat op jouw club een Salmonellabacterie alle kans krijgt zich te verspreiden.

Regelhulp

Goed voldoen aan de geldende Hygiënecode kan met behulp van het hygiëne-controlesysteem HACCP-systeem (Hazard Analyses of Critical Control Points). Om de richtlijnen van het systeem goed op een rijtje te hebben, moet je de Hygiënecode zelf raadplegen, maar dat is een omvangrijk document waarin ook veel informatie is opgenomen die niet van toepassing is in een kantine waar geen risicovolle voedselbereidingen plaatsvinden. Heb je een beperkt aanbod in je kantine en bereid je geen vers voedsel als kip, vis of een broodje filet American dan biedt de Regelhulp Hygiënecode van NOC*NSF (https://bridge-to-knowledge.nl/nocnsf/bb.html) **(even klikken op login en je kan weer verder)**

uitkomst. Kantines waarin gewerkt wordt met vers voedsel raden wij aan de Hygiënecode aan te schaffen. NOC*NSF is met de Koninklijke Horeca Nederland overeengekomen dat deze voor hun ledentarief van € 30,- kan worden aangeschaft. U kunt de originele Hygiënecode voor de Horeca bestellen door een e-mail te sturen aan info@nocnsf.nl.

Advies op maat

De Regelhulp Hygiënecode geeft precies aan wat je moet doen om de hygiëne en voedselveiligheid in de keuken te bewaken en leidt bovendien tot advies op maat. Door in de regelhulp een aantal vragen te beantwoorden die betrekking hebben op de situatie in jouw kantine, krijg je een overzicht van de eventueel door jou te nemen maatregelen.

Weet je exact wat je in jouw kantine moet doen om aan alle regels te voldoen, dan moet je vereiste werkzaamheden ook nog uitvoeren. Daarvoor is tevens een log- en instructieboek beschikbaar, speciaal voor sportkantines. In dit logboek vind je de instructie- en registratieformulieren die je nodig hebt voor het uitvoeren van de controles. Dat maakt het een stuk makkelijker om aan alle regels te voldoen.

Brandveiligheid

Brand blijft een ongenode gast die je graag buiten wil houden. Maar als het fout gaat wat doe je dan? Ook na de brand komen tal van zaken op je af, nazorg waaronder reconditionering, verantwoordelijkheid, verzekering en aansprakelijkheid.

Hoe bewust gaan wij om met brandveiligheid? Naast de nog vers in het geheugen liggende catastrofale brand in De Punt, waarbij zelfs brandweerlieden zijn omgekomen, berichten de media ons regelmatig over branden in jachthavens en van pleziervaartuigen. Vaak blijkt uit onderzoek dat de brand voorkomen dan wel beperkt had kunnen worden. Erger is het nog als er slachtoffers vallen. Daarnaast rijst de vraag wat hebben we geregeld en wie is verantwoordelijk?

Kenmerkend zijn de verschillen tussen de verenigings- en particuliere havens. Is de eerste vol van bedrijvigheid met goedbedoelde klussende doe-het-zelvers zie je bij de andere overwegend rustig genietende bemanningen en een enkele servicewagen van een bestelde monteur.

Maar als het tijdens het afvullen van brandstof, of reparaties aan gasleidingen e.d. fout gaat, gaat het vaak ook echt fout, en betreft het vaak meer dan één schip! De kantines zijn overwegend ook verschillend en bij de eerstgenoemde havens ook in gebruik voor feesten door derden. Leuke extra inkomsten maar met de gebruiksvoorschriften neemt men het niet altijd zo nauw,

tot.....?.

Opvallend zijn de risico´s van buiten de eigen terreinen, diverse risicovolle opslag op aangrenzende percelen en in gebouwen, hoe is daar mee omgegaan? Heel begrijpelijk is het optimale gebruik van de walcapaciteit voor de winterstalling, maar is er aan brandveiligheid gedacht? Over het terrein lopend zie je een maximaal gebruik van de opslagruimte, echter een vorm van brandcompartimentering is ver te zoeken. Om maar niet te spreken over alarmmogelijkheden en blusmiddelen, een enkele uitzondering daargelaten.

Het is absoluut niet altijd kommer en kwel. Het is niet de onwil maar vaak het onbekende met de materie. De terugtrekkende overheid maakt dat het zelfbewustzijn moet toenemen. Daarom is er in het pakket van het VNM Brandveiligheid opgenomen.
Een film van de brand aan de Punt — het gaat ook bij de brandweer wel eens fout— is beschikbaar (https://www.youtube.com/watch?v=4N0BGpPmEWU) en een oud brandweercommandant, lid van de KNMC, is eventueel bereid om u van advies te dienen. Hoewel er een trend is van de terugtrekkende overheid kan door nauwe samenwerking met de lokale brandweer veel bereikt worden. Ook het samen oefenen levert veel winst op voor beide partijen.

Een uitgebreide uiteenzetting hoe om te gaan met brandveiligheid en andere calamiteiten is te vinden in het VNM-Handboek van het VNM, hoofdstuk 6

Leidraad voor opstellen Calamiteitenplan
voor jachthavens

Leidraad voor een Calamiteitenplan

K

Praktisch beheer

Deze leidraad is bedoeld als hulp bij het opstellen van een calamiteitenplan voor gebruik bij watersportverenigingen met havenfaciliteiten en bijbehorende terreinen, gebouwen en installaties. Tevens een hulpmiddel om eigen plan voor beheersing en beperking van risico's vast te leggen. Veelal risico's die moeilijk beheersbaar zijn.

IEDERE VERENIGING DIENT: de inhoud van het Calamiteitenplan op de eigen specifieke omstandigheden en locatie toe te snijden en de instructies zelf in te vullen en toe te voegen.

Een verenigingsbestuur heeft de taak risico's te onderkennen en te beheersen. Deze zorgplicht leidt tot bijzondere taken en inzichten rond die risico's.

Zorg er als bestuur in ieder geval voor dat een dergelijk plan wordt opgenomen in de reeks documenten en instructies die tenminste jaarlijks opnieuw beoordeeld moeten worden. Dit kan alleen efficiënt zijn, als er een EIGENAAR aan dit document wordt gekoppeld en het beoordelen ervan periodiek wordt geagendeerd in de vergaderschema's c.q. bestuursagenda's. Dit eigenaarschap hoeft niet per definitie aan een bestuursfunctie gekoppeld te worden. Een enthousiast verenigingslid, mogelijk met specifieke kennis op dit vlak, is hiervoor zeker te benaderen.

De situaties in een (jacht-)haven en op haventerreinen zijn vaak uiterst specifiek, zowel m.b.t. de aanwezige objecten als opgeslagen (gevaarlijke) stoffen en technische installaties.

Als op een haventerrein ook stalling van boten en eventueel onderhoudswerk aan boten plaatsvindt, kan beheersing van calamiteiten buitengewoon gecompliceerd zijn.

Het doel van deze leidraad is te trachten:

* te bevorderen dat een watersportvereniging zich meer bewust is van risico's op het eigen terrein als gevolg van diverse activiteiten;
* inzicht te krijgen in de beheersing van die risico's en het voorkomen van de gevolgen ervan;
* de specifieke risico's beter in beeld te brengen om daarmee spelregels op een haventerrein vast te stellen;
* te komen tot een gestructureerde wijze van informatie-uitwisseling met zowel leden / bootbezitters als hulpverleners;
* een verband te leggen naar een uitgevoerde risico-inventarisatie en evaluatie (RIE) in het kader van Arbowetgeving, hoewel veel havens geen wettelijke verplichting tot uitvoering ervan hebben.

INTERN
NETWERK

Een uitgebreide uiteenzetting voor het opstellen van een calamiteitenplan is terug te vinden in het VNM-Handboek, hoofdstuk 6.

Het VNM onderschrijft de code goed sportbestuur van het NOC*NSF en draagt dat uit in diverse publicaties zoals in dit portfolio, in het uitgebreide bestuursreglement voor watersportverenigingen en in het VNM-Handboek. De code goed sportbestuur bestaat uit 4 principes welke hieronder vermeldt staan met een korte toelichting. Op de website van het NOC*NSF vindt u de tool code goed sportbestuur waarin uitgebreid wordt ingegaan op de code goed sportbestuur en hoe u kunt omgaan met de code goed sportbestuur binnen uw vereniging.

Code Goed Sportbestuur 2021

De 4 principes van goed sportbestuur

1. Verantwoordelijkheid

Een sportorganisatie heeft een bestuursstructuur waarin bestuurders eindverantwoordelijk zijn voor een heldere visie op de sport. De sportorganisatie, de verschillende rollen en taken, het naleven van wet- en regelgeving en het organiseren van voldoende tegenspraak. Daarbij maken zij keuzes die sociaal en moreel verantwoord zijn. Het is belangrijk dat bestuurders toegerust zijn en blijven op hun taken.

Besturen zijn verantwoordelijk voor de bestuurlijke inrichting van de sportorganisatie en voor het organiseren van de kaders en de processen waar binnen de sport tot stand komt. De bestuurlijke inrichting is gericht op effectieve, efficiënte en gedragen besluitvorming en zorgvuldig toezicht. Afhankelijk van de rechtspersoonlijkheid en het besturingsmodel wordt toezicht gehouden door een toezichthoudend bestuur, een RvT/RvC, de ALV of ledenraad.

2. Democratie

Een sportorganisatie heeft te maken met allerlei belanghebbenden. Besturen is positie kiezen tussen de verschillende belangen. De inbreng en inspraak van belanghebbenden is cruciaal om tot een gedragen besluitvorming te komen.

Het bestuur weet wat er leeft in de samenleving en meer specifiek bij de eigen stakeholders en laat zien wat zij daarmee doet.

3. Maatschappij

Sport is veel meer dan alleen plezier en spel. Sportorganisaties zijn zich hiervan bewust en laten zien op welke wijze zij bijdragen aan hun maatschappelijk rol. Verantwoording hierover draagt bij aan de legitimiteit van bestuur en organisatie, omdat het vertrouwen van de buitenwereld wordt versterkt.

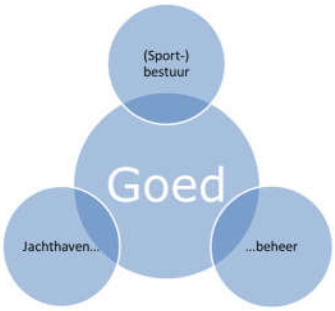
Een sportorganisatie heeft een belangrijke rol in de maatschappij en heeft daarover contact met ander sportorganisaties, overheden en maatschappelijk organisaties

4. Transparantie

Transparantie verhoogt het vertrouwen in de organisatie en stimuleert bestuurders en medewerkers om beter te presteren.

Het bestuur van een sportorganisatie is bereid om zich regelmatig naar haar omgeving te verantwoorden. Het afleggen van verantwoording is essentieel voor goed sportbestuur en is verbonden aan het dragen van verantwoordelijkheid. Het maakt controle mogelijk, creëert draagvlak en helpt om doofpotsituatie te voorkomen.

https://nocnsf.nl/goed-sportbestuur/code-goed-sportbestuur

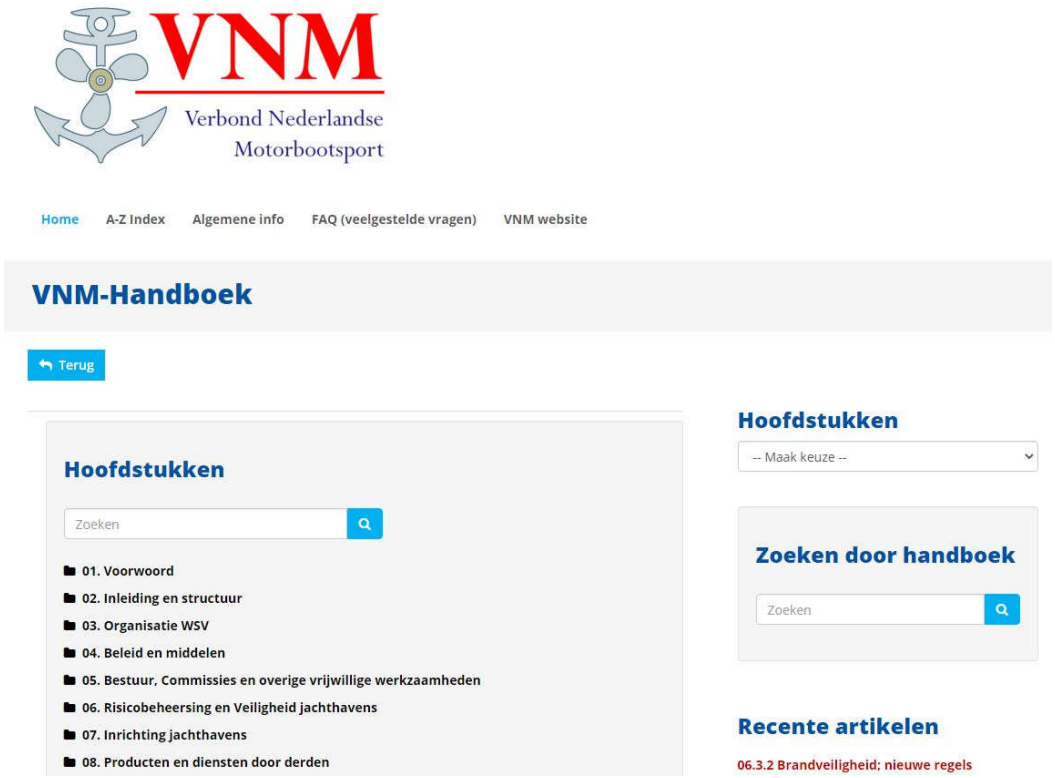


VNM-Handboek

In de VNM-najaarsbijeenkomst 2013 is tijdens de Meet & Match-sessie door de deelnemers uitgebreid van gedachten gewisseld over het voorstel om een handboek te maken. Een soort Wikipedia voor bestuursleden. Een lijst van onderwerpen werd aangedragen. Het 'Handboek Goed (Sport-) bestuur en Jachthavenbeheer ' is in het jaar 2014 in ontwikkeling genomen. Een VNM-werkgroep heeft het digitale Handboek Jachthavenbeheer uitgewerkt en in de najaarsbij-eenkomst 2014 gepresenteerd. Het is onder een besloten deel van de VNM-website voor de besturen van de aangesloten verenigingen vanaf 1 maart 2015 toegankelijk.

Het besturen van een watersportvereniging heeft meer om het lijf dan alleen het beheer van een jachthaven. Getuige ook de hoeveelheid onderwerpen die nu reeds in het handboek zijn opgenomen. Daarnaast kunnen ook andere organisaties zich aansluiten als participant bij het VNM en dus ook gebruik maken van het VNM-Handboek.

Het VNM-Handboek wordt nog steeds aangevuld en functioneert als een dynamisch archief.



M
Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

Ondermijning in jachthavens

N

Praktisch beheer

Ondermijning komt voor in alle geldingen van de maatschappij en dus ook bij sportclubs en jachthavens. Voor een goed begrip hieronder eerst een uitleg wat ondermijning nu eigenlijk is.

Ondermijnende criminaliteit, wat is dat nou eigenlijk? De politie schrijft op haar eigen site het volgende: 'De exacte definitie is moeilijk in een zin samen te vatten, maar grofweg betekent het de vermenging van de onderwereld en de bovenwereld. Voorbeelden zijn bedreiging van de integriteit, afpersingspraktijken en criminelen die zich innestelen in woonwijken, maatschappelijke organisaties en dus ook sportverenigingen.'
Een wat meer abstracter omschrijving is: 'Criminele activiteiten waarbij legale structuren worden misbruikt en waardoor de fundamenten van de samenleving worden aangetast.'

Omdat door de huidige Coronacrisis of andere oorzaken watersportverenigingen zijn die (financieel) in de knel kunnen komen en de onderwereld hiervan misbruik maakt (recent in diverse media aan de orde geweest), is het bestuur van het VNM van mening dat het goed om ook in dit portfolio aandacht te besteden aan het fenomeen ondermijning.

Om ondermijning tegen te gaan zijn er een 3 tal instrumenten beschikbaar:

1e de app regelgeving jachthavens.
2e het barrièremodel.
3e signaal en interventiekaart integriteitsrisico's bij sportclubs.

Uitgebreide informatie ondermijning, over de genoemde instrumenten en waar u ze kunt downloaden kunt u vinden in het VNM-Handboek.

Voor een inzet op preventie zijn er de volgende tips:

1. Alleen in zee gaan met lokale, bekende sponsors.
2. Grote bedrijven aan je binden die absoluut geen reputatieschade willen.
3. Aan risicospreiding doen door te werken met veel kleine(re) sponsors.
4. Sponsorcontracten opstellen en geen contante betalingen accepteren.
5. Het inregelen van integriteit in het bestuur.
6. Realistische prestatiedoelen stellen, voor de langere termijn.
7. Integriteitsbeleid voeren met duidelijke grenzen.
8. Aanstellen van een vertrouwenspersoon.

Stichting voor Actieve Watersporters (S.A.W.)

In 1990 vonden een aantal watersporters dat er hoofdzakelijk alleen voor de zeilers wedstrijden en opleidingen waren. Spontaan werd besloten om hier wat aan te doen. Zij begonnen met de organisatie van nautische toertochten en al snel volgden lezingen en vaaropleidingen. In 1992 werd een voorlopig bestuur geformeerd. Om professioneel te kunnen werken werd de Stichting voor Actieve Watersporters (SAW) opgericht, zonder commerciële belangen.

De kwaliteit moet hoog in het vaandel staan om onderstaande doelstellingen waar te kunnen maken:

- De belangen van de watersportrecreant, met name de pleziervaart, te behartigen
- Het uitbreiden en de kwaliteit bewaken van theoretische en praktische vaaropleidingen voor de watersporter
- Het verbeteren van de veiligheid van schip en bemanning
- De relatie verbeteren tussen recreatie- en beroepsvaart
- Zoveel mogelijk ondersteuning geven aan verenigingen en andere watergebonden organisaties
- Het organiseren van praktijkdagen en weekends, vaartrainingen, lezingen, voorlichtingsavonden en excursies.

De S.A.W. kreeg in 1994 als thuisbasis het 'K.S.C.C. Schipperscentrum' dat ligt afgemeerd in de Waalhaven te Nijmegen.
De Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (SAW) te Nijmegen is sinds januari 2004 een door de KNMC/VNM erkende motorbootvaarschool en verzorgt de volgende cursussen en opleidingen:

- Basiscertificaat Marifonie
- G.M.D.S.S. Global Maritime Distress and Safety System
- Individuele vaartraining
- Klein Vaarbewijs 1
- Klein Vaarbewijs VBa, aanvullend gedeelte (VB1 + VBa = VB2
- Rijn Sport Patent
- Rijn Sport Patent vervolg deel 2 en deel 3
- Scheepsmotorentechniek voor de watersporter
- Theoretische Kustnavigatie—(TKN)
- Varen op de grote rivieren

Zie voor nadere informatie de website van de vaarschool: www.vaarschoolsaw.nl

Opleidingen

Schipperscentrum

INTERN
NETWERK

Vervolg op pagina 39

Vervolg van pagina 38

Cursus Rijn Sport Patent

De Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) verzorgt de cursus Rijn Sport Patent.

Het Rijn Sport Patent is voor het bevaren van de Rijn in Duitsland verplicht voor jachten van 15 tot 25 meter.

Voorheen was het alleen mogelijk in Duitsland een cursus Rijn Sport Patent te volgen. Maar deze is erg duur en om in een vreemde taal les te krijgen en geëxamineerd te worden, is niet altijd makkelijk. Bovendien moet dan een kandidaat het traject waarover examen gedaan wordt, 8 x stroomop en 8x stroomaf gevaren hebben.

De S.A.W. verzorgt sinds 2004 een Nederlandse cursus. Om dit patent te behalen moet men o.a. kunnen aantonen, dat men in het kader van een erkende Nederlandse opleiding 4x op- en 4x afvarend dat vaarweggedeelte (Strecke) heeft bevaren waarvoor men het patent aanvraagt.

Om examen te kunnen doen moet men:

Een vaarwegbeschrijving kunnen geven waaruit de plaatselijke bekendheid blijkt, de wettelijke bepalingen op de Rijn, RPR, reglement Rijnpatent en de Redevoorschriften. Vanuit uw bekendheid rekening houden met de plaatselijke omstandigheden en welke manoeuvres dan uitgevoerd moeten worden.

Deel 1: Nijmegen – Ober Lahnstein
De cursus bestaat uit 4 varende reizen van Nijmegen naar Ober Lahnstein en terug. Wij doen dit met een modern passagiersschip. Onderweg worden dan de praktijk- en theorieonderdelen behandeld.
De 4 verplichte vaarweekenden zullen plaatsvinden in de periode januari tot en met maart 2018.
Duur van deze cursus: vrijdag 9.00 tot zondag 18.00 uur. Eventueel overwegen wij om dit te veranderen in twee reizen in 1 week. Het examen wordt kort na afloop van de laatste reis gehouden.
Meedoen aan dit RSP-examen kan uitsluitend als men in het bezit is van het Klein Vaarbewijs 2.
Bezit men dit vaarbewijs niet, dan kan men wel meedoen aan de cursus, maar dient men dit vaarbewijs binnen 1 jaar te behalen, om vervolgens RSP-examen te kunnen doen.

Deel 2: Ober Lahnstein – Mainz
Wij varen dit traject 4x op- en afvaart in 1 week. Periode: januari t/m maart 2018
Alleen de theorie die betrekking heeft op dit traject zal geëxamineerd worden.

Deel 3: Mainz –Iffezheim
Ook dit traject varen wij 4x op- en afvaart. Deze cursus kan in 8 dagen gevaren worden en zal aansluitend op deel 2 plaats vinden.
Alleen de theorie die betrekking heeft op dit traject zal geëxamineerd worden.

Passagiers

Belangstellenden kunnen tijdens de vier vaartochten meevaren als passagier / toehoorder.

INTERN
NETWERK

Verbinden & Inspireren

Is het VNM in uw vereniging of merkenclub al de verbindende schakel?

Verbinden is namelijk de essentie tussen verschillende vakdisciplines, tussen beleidsterreinen en tussen organisaties en in werkprocessen. Het lidmaatschap van het VNM maakt samenwerken gemakkelijker. Het VNM verbindt kennis én mensen!

De jaarlijkse voorjaarsbijeenkomst is ook een verbindende factor. Elk jaar komen de bestuursleden van de verenigingen en clubs bijeen met het bestuur VNM, waaronder een flink aantal nieuwkomers.
Deelnemers laten zich inspireren door sprekers, die vanuit verschillende invalshoeken hun visie geven op onze beleidsterreinen en/of waardevolle adviezen meegeven aan de bestuurders van de aangesloten verenigingen.
Daarna kunt u op uw gemak de banden met oude bekenden aanhalen en kunt u netwerken om nieuwe relaties te ontwikkelen.
Participant zijn van het VNM is een waardevolle en...
...een verbindende factor in de watersportwereld.

In ontwikkeling gastvrijheidsregeling voor leden van de participanten

De Vlaamse Vereniging voor Watersport (VVW-Toervaren) heeft het Ankerproject. Het Ankerproject regelt dat in de aangesloten jachthavens deelnemers aan het Ankerproject maximaal 2 nachten tegen een tarief van 50% van het gangbare tarief met hun schip kunnen overnachten in de jachthaven. DE meeste Ankerhavens zijn in Vlaanderen maar ook Nederland heeft enkele Ankerhavens. Meer informatie over het Ankerproject en Ankerhavens kunt u vinden op onderstaande link https://www.vvw.be/ankerproject

Het VNM is van mening dat een dergelijk project ook in Nederland uitgerold kan/moet worden. ER zijn een tweetal mogelijkheden.:

1 Het VNM sluit aan bij het Ankerproject van de VVW waarbij de VVW leidend is in verband met de administratie enz.

2 Voor Nederland wordt gezocht naar een geheel eigen opzet. Op de participanteraad is daarvoor een voorzet gegeven door ons bestuurslid Arie de Graaf waarbij als naam is meegegeven Het VNM passantenplan.

De bedoeling van de voorzet is dat de participanten gaan nadenken hoe het VNM passantenplan vorm gegeven kan worden. Vervolgens kan dan gediscussieerd worden op het Forum op de VNM website. U moet daarvoor wel inloggen. Heeft u als vereniging ideeën hierover schroom dan niet om die te delen op het Forum.

MERKENCLUBS IN DE RECREATIEVAART

Naast watersportverenigingen met een eigen haven zijn er in Nederland ook een aantal verenigingen van scheepseigenaren die varen met een bepaald soort schip. De ligplaatsen van deze schepen bevinden zich door geheel Nederland. Deze verenigingen beschikken dus niet over een eigen haven. De eigenaren van deze schepen hebben zich vaak verenigd in een zogenaamde merkenclub.

Ook voor deze merkenclubs kan het VNM uitstekend de belangen behartigen zoals vermeld in dit portfolio. Dat deze verenigingen geen eigen haven hebben doet daar niets aan af. De bestuurders van deze verenigingen worden bij besturen van hun vereniging geconfronteerd met dezelfde uitdagingen/problemen als de bestuurders van verenigingen met een eigen haven.

Als de merkenclubs zich aansluiten bij het VNM (participant worden) dan werken ook zij mee aan een krachtig VNM als belangenbehartiger voor de motorbootvaarder, zowel nationaal als internationaal.

Merkenclubs die zich al hebben aangesloten bij het VNM:

Ontwikkeling winteractiviteiten voor leden van merkenclubs

Bij het VNM zijn op het moment van schrijven 6 merkenclubs aangesloten (zie volgende pagina). Merkenclubs zijn verenigingen van bezitters van een bepaald type/merk schip. Kenmerk van deze verenigingen is dat deze verenigingen geen jachthaven exploiteren. De leden van deze verenigingen hebben ligplaatsen verspreid over Nederland.

Ontmoetingen van de leden vinden over het algemeen plaats gedurende het vaarseizoen hetzij op een bepaalde plaats van samenkomst hetzij middels een toertocht georganiseerd door het bestuur van de betreffende merkclub.

Zoals opgemerkt exploiteren merkenclubs geen jachthaven met een daarbij behorend clubhuis. Voor activiteiten buiten het vaarseizoen op het gebied van watersport zijn de leden aangewezen op activiteiten op de thuishaven van hun schip.

Het VNM is van mening dat het op zijn plaats is om voor deze categorie participanten buiten het vaarseizoen activiteiten te ontwikkelen. De merkenclubs hebben immers geen eigen clubhuis waar zij activiteiten kunnen ontplooien voor hun eigen groep. Daarbij kan worden gedacht aan lezingen en excursies. Wellicht leven er onder de leden van de merkenclubs nog meer ideeën voor activiteiten buiten het vaarseizoen.

Het bestuur van het VNM heeft daarom besloten dat 2 bestuursleden van het VNM aan de slag gaan om het ontwikkelen van activiteiten buiten het vaarseizoen vorm te geven.

Zodra er meer over bekend is zal hierover worden gecommuniceerd via de communicatiekanalen die het VNM ter beschikking staan.

Aansluiting van uw merkenclub maakt het VNM nog krachtiger. Vraag naar het infopakket !!!

Communicatie verbindt

Van KENNIS
&
KUNDE
delen word je rijk

FREE PUBLICITY

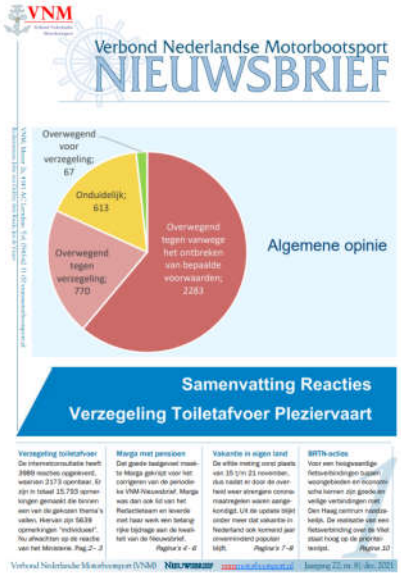
VNM vlag

NIEUWSBRIEVEN

maart 2022

februari 2022

januari 2022



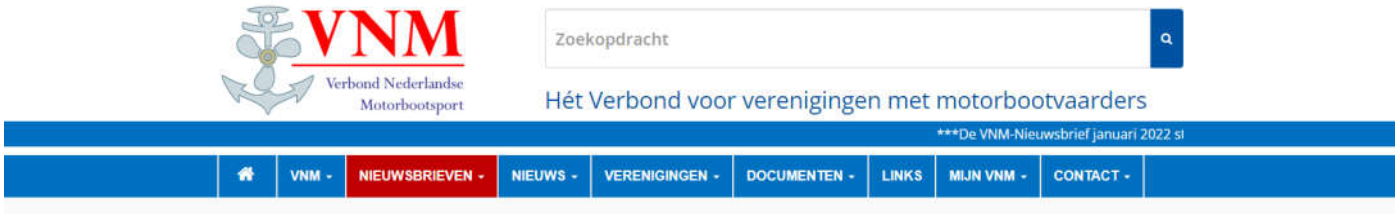
december 2021

november 2021

september 2021

WEBSITE

www.vnmmotorbootsport.nl



Algemeen

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Het VNM is een organisatie die gekenmerkt wordt door korte lijnen en enthousiaste vrijwilligers.

Heet VNM heft een sterk professioneel netwerk en maakt gebruikt van een breed lobbycircuit.

Als participant creëert u een krachtig VNM aan de onderhandelingstafel, zowel nationaal Als internationaal. Om aan de steeds wisselende wensen van de watersport en aan de veelheid van nieuwe Europese regelgeving op dit gebied het hoofd te kunnen bieden heeft het VNM het portfolio VAARKLAAR voor verenigingen ontwikkeld.

Het basisconcept van VAARKLAAR voor verenigingen is als volgt opgebouwd.

1 Extern netwerk

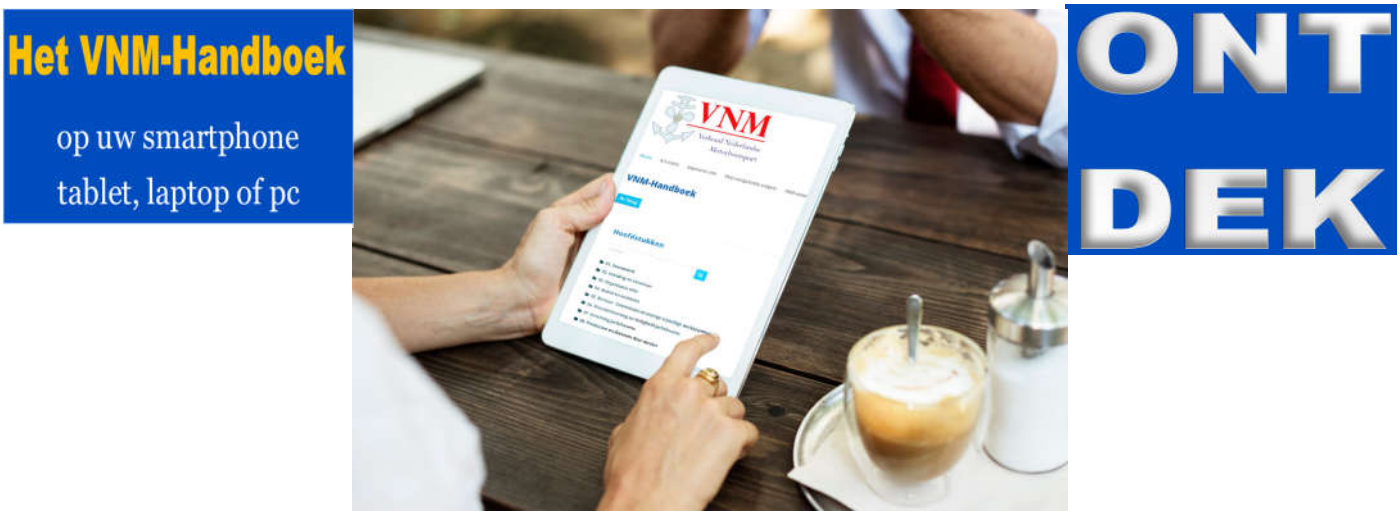
.....(belangenbehartiging)

2 Intern netwerk

.....(Advies en Ondersteuning)

VNM-HANDBOEK

www.vnmmotorbootsport.nl



www.vnmmotorbootsport.nl

VNM

Verbond Nederlandse Motorbootsport

website VNM