



# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMC, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm



## Mei, daarna wachten op de zomer die niet kwam

### Najaarsbijeenkomst

Alvast een oproep om de datum in de agenda's te noteren van de bestuursleden van de aangesloten verenigingen en clubs: de Najaarsbijeenkomst van het VNM vindt plaats op zaterdag 19 november bij de ZRMV De Batavier in Niftrik.

Zie pagina 2

### Redactioneel

Watersportverbond stapt eerder uit het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) dan zij van plan was. Het lidmaatschap zou pas worden opgezegd, als het nieuwe samenwerkingsverband, zoals voorzien in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025, van start gaat. Lees pagina 3

### Havenmeester van 't jaar

Het Havenmeestercollectief van de Jachthaven Vissershang in Hank is door de KNMC uitgeroepen tot Havenmeester van het jaar 2010. Commodore Harm Smidt overhandigde de bijbehorende oorkonde maandag 6 juni aan Cor Peeters, de coördinator van het collectief. Pagina 5 en 6

### Wi-Fi op de haven

Steeds meer mensen nemen hun laptop, tablet of smartphone mee om overal e-mail te kunnen lezen, het nieuws bij te houden of te kunnen internetten. Vaak denkt men dat het aanleggen van een Wi-Fi-netwerk een erg dure zaak is, maar dat valt mee. Lees pag. 13

# Verbinden & inspireren



Clubhuis van De Batavier

## Najaarsbijeenkomst

VNM

*Zaterdag 19 november 2011*

ZRMV De Batavier

Van Citterweg 8  
6606 KJ NIFTRIK

Programma:

Aanvang : 10:30 uur

Afsluiting: 15:00 uur

- *De toekomst van uw jachthaven.*  
*Gastspreker Rob Vrolijks*
- *Hoe geld te verdienen met Sportstroom.*

*Het middagprogramma:  
Werken aan uw netwerk, in uw eigen belang.*

Bestuursleden van de aangesloten  
verenigingen en clubs:  
zet deze bijeenkomst  
alvast in uw agenda



## Watersportverbond stapt uit het Platform (NPvW)

**H**et Watersportverbond stapt eerder uit het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) dan zij van plan was. Het lidmaatschap zou pas worden opgezegd, als het nieuwe samenwerkingsverband, zoals voorzien in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025, van start gaat.

Steen des aanstoots is een verschil in benadering van een nieuw uit te voeren verkenning naar de mogelijkheid van een financiële bijdrage door de sector.

Het Watersportverbond kan met de kennis van vandaag niet instemmen met een dergelijke bijdrage, maar heeft de partners van het samenwerkingsverband wel 'de ruimte gegeven om een nadere verkenning uit te voeren'. Het NPvW heeft laten weten deze nadere verkenning 'met belangstelling tegemoet te zien'. Het Watersportverbond vindt dat deze benadering niet strookt met de hare.

Wij hebben alle begrip voor het feit dat men al



van plan was om het lidmaatschap van het NPvW op te zeggen. In het toekomstig samenwerkingsverband wordt immers naast ANWB,

HISWA, Sportvisserij Nederland en NPvW in een aparte plaats voor het Watersportverbond voorzien. Om die reden heeft de HISWA het lidmaatschap van het NPvW reeds opgezegd en beraden ANWB en Sportvisserij Nederland zich daar nog over.

Het NPvW zal in het samenwerkingsverband 15 organisaties vertegenwoordigen, die niet rechtsreeks aan tafel kunnen zitten.

Wij vinden het echter jammer dat het zo gelopen is. Is het verschil in benadering van een nadere verkenning over een financiële bijdrage nu echt zo groot, dat het een dergelijke stap - met publicitair wellicht onbedoelde gevolgen - rechtvaardigt?

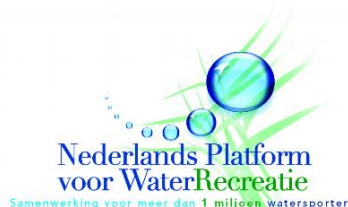
John van Gelder,  
redactie VNM

*Niet meer rechtstreeks  
aan tafel zitten!*

### De zeventien deelnemers van het NPvW zijn per 1 januari 2012

#### (op willekeurige volgorde):

Koninklijke Toeristenbond - ANWB  
Vereniging voor Beroepsvaart - BBZ  
Koninklijke Nederlandsche Roeibond - KNRB  
Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen - FONV  
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij - KNRM  
Reddingsbrigades Nederland - KNBRD  
Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond - KNSB  
Nederlandse Kano Bond - NKB  
Nederlandse Onderwatersport Bond - NOB  
Nederlandse Vereniging van Toerzeilers - NVWT  
Nederlandse Waterski Bond - NWB  
Vereniging Scouting Nederland - SN  
Sportvisserij Nederland - NVVS  
Toeristische Kano Bond Nederland - TKBN  
Wadvaarders  
Nederlandse Kitesurf Vereniging - NKV  
Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club / Verbond Nederlandse Motorbootsport - KNMC/VNM







# Elfstedenweek te water

**D**e Friesche Elfstedenweek te water, dat om de drie jaar door de watersportvereniging 'de Meeuwen' wordt georganiseerd, was dit jaar weer een groot succes.

Totaal deden er 125 motorboten en sloepen mee en apart nog eens 200 kanovaarders,

Drukte alom bij het startpunt in de Prinsentuin van Leeuwarden in het weekend van 23-24 juli.

Het zijn niet alleen Friezen die meedoen, want ongeveer 75% komt van buiten de provincie.

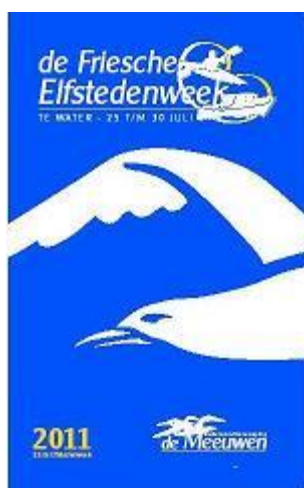
De Elfstedenweek duurt totaal 6 dagen. De tocht doet alle bekende plaatsten aan en het zijn mooie vaarroutes door het Friese landschap. In iedere overnachtingsplaats werden bovendien diverse activiteiten georganiseerd.

Maandag 25 juli werd gestart in Leeuwarden richting Sneek met overnachting in IJlst. Dinsdag werd er van IJlst via Sloten, Hindelopen naar Stavoren gevaren. Woensdag van Stavoren via Workum naar Bolsward en donderdag via Harlingen naar Franeker. Dan de vijfde dag naar Dokkum om zaterdag 30 juli weer in Leeuwarden aan te komen.

Het weer was niet altijd even top, maar iedereen is aangekomen en dat is weer een hele prestatie!



Als een van de eerste in de Prinsentuin







# Havenmeester van het jaar

**Havenmeestercollectief Hank benoemd tot Havenmeester van het Jaar**

31 augustus 2011

**H**et Havenmeestercollectief van de Jachthaven Vissershag in Hank is door de Koninklijke Nederlandsche Motorbootclub uitgeroepen tot Havenmeester van het jaar 2010. Commodore Harm Smidt overhandigde de bijbehorende oorkonde maandag 6 juni aan Cor Peeters, de coördinator van het collectief.

Het was voor de achtste maal dat de KNMC een havenmeester op deze wijze in het zonnetje zette. De reden daarvan is dat de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club zich onder meer het bevorderen van de watersport door motorboten ten doel stelt. Een goede jachthaven met een gastvrije havenmeester draagt bij aan het verwezenlijken van die doelstelling. De KNMC toont daarom eens per jaar haar erkentelijkheid aan een havenmeester die op 'zijn' haven het gastheerschap hoog in het vaandel heeft. Dit keer viel de keuze dus op het uit tien personen bestaande Havenmeestercollectief van Hank. Een collectief dat dan wel mag opereren vanuit het tussen de bomen nabij de toegangspoort van de haven wat verscholen liggende havenkantoor, maar zich in de praktijk in het geheel niet verstoppt. Sterker nog, stuk voor stuk vullen de havenmeesters hun rol als gastheer 'meer dan bijzonder in' en worden kosten noch moeite gespaard om het de gasten volledig naar de zin te maken.

Cor Peeters en zijn collectief worden deze maandag in Hank volledig verrast door de benoeming. Het feit dat de KNMC deze dag met een fors aantal schepen in de haven te vinden is, wekt vooraf ook al geen verbazing, omdat de Kleinkindertocht onder leiding van Jan en Truus van der Aa er heeft aangemeerd. Bij de feestelijke bijeenkomst zijn, behalve vele KNMC-leden en familie, vrienden en bekenden van de deelnemers aan het Havenmeestercollectief, ook vertegenwoordigers van het bestuur van de Stichting Havenbeheer Vissershag (SVH) aanwezig. Tijdens de prijsuitreiking





**J**achthaven Vissershing ligt midden in de Biesbosch en heeft circa 400 ligplaatsen. U hoeft hier geen drukke waterwegen over te steken om in het hart van de Biesbosch uit te komen. Vanuit de haven bestaat tevens de mogelijkheid om een bootje of kano te huren en tochtjes te maken in deze mooie natuur. Indien u met uw boot de haven aandoet en wilt overnachten dan kan dat natuurlijk ook. In de haven zijn ook fietsen verkrijgbaar voor het doen van boodschappen in het nabij gelegen dorpje Hank. Hier is het ook goed toeven op de terrasjes

king steekt Jan van Wijngaarden, voorzitter van stichting Havenbeheer Vissershing, de loftrumpet over klantgerichtheid en service in Vissershing. Altijd vriendelijk, altijd behulpzaam, kortom, geen nee te koop. Vrijwillige havenmeester Kees van der Ven zegt eigenlijk hetzelfde, maar vertelt vooral over de Brabantse gezelligheid, die hij met zijn collega's belangrijk vindt. 'En je moet ook flexibel zijn in de omgang met de watersporters.'

Voor de havenmeesters is de prijs een verrassing. Dat ze vrijwel allemaal aanwezig zijn bij de 'prijsuitreiking' heeft alles te maken met een door Van Wijngaarden verzonnen smoes. De voorzitter van de Stichting Havenbeheer Vissershing heeft zijn mannen in de haven uitgenodigd omdat het de laatste keer is dat Jan van der Aa en Truus als Consulechtpaar Hank aandoen. Het tekent de wederzijdse waardering dat deze dag van het collectief niemand zonder zwaarwegende reden ontbreekt. Een verrassing dus, maar dan wel een hele prettige. Coördinator Cor Peeters, die al vanaf 1995 havenmeester is in Hank: 'Leuk die waardering. Je probeert toch iedereen gastvrij te ontvangen en een mooie ligplaats te bieden, zodat mensen in de haven tevreden zijn.' De accommodatie helpt daarbij. Peeters: 'Het is een rustige haven, waar je ook met 'kwaai' weer goed kunt binnen komen. En om de Biesbosch of de Aakvlaai in te varen, hoef je dan geen groot water meer over te steken.'

Peeters zelf draait geen hele dagen dienst, maar zet wel iedere morgen koffie, zo vertelt vrijwillig havenmeester Theo Vetjens die deze dag dienst heeft. De laatste jaren is het drukker in de haven, vooral met passanten. Ook door de grotere jachten is het soms passen en meten. Maar dat wordt, zo vertelt Harm Smidt daar in Hank, dan blijkbaar wel uiterst nauwkeurig en prettig gedaan: 'De keuze voor Hank was niet moeilijk.' En vervolgens, de gang van zaken rond de verkiezing aan een ieder uitleggend: 'We maken als club jaarlijks zo'n veertig toertochten en geven voor iedere haven punten voor ontvangst, reservering en goede ligplekken. Aan het eind van het jaar kijken we wie de meeste punten heeft. Dit keer is Hank daar dus als winnaar uit tevoorschijn gekomen. Daarbij is Hank ook bijzonder omdat het om een team havenmeesters gaat.' En, om zich heen kijkend: 'De haven ligt er natuurlijk ook prachtig bij.'

#### **Acht Havenmeesters van het Jaar op een rij:**

- 2003: Ab Schrader – Jachthaven Doesburg
- 2004: Saskia Janssen – Jachthaven Watersportvereniging Heusden
- 2005: Goos en Klaas Kramer – Jachthaven Dukra Zaandam
- 2006: Rinus Overdulve – Stichting Waterrecreatie De Driesen in Mook.
- 2007: Erick van den Hoek – Historische haven Woudrichem
- 2008: Jan Willem Kranendonk – City Marina Rotterdam
- 2009: Wiebe Muizelaar – Oude en Nieuwe Buitenhaven van Kampen
- 2010: Havenmeestercollectief Hank – Hank







## Brussel stelt nieuwe regels voor pleziervaartuigen

HISWA VERENIGINGSNIEUWS september 2011

**P**leziervaartuigen die nieuw op de markt komen, moeten over enkele jaren aan extra regels voldoen om de emissie van motoren te verminderen.

Deze regels zijn opgenomen in de Richtlijn Pleziervaartuigen die op dit moment wordt herzien. De Europese Commissie stuurde in augustus haar wijzigingsvoorstel naar het Europees Parlement. Net als alle andere vervoerssectoren als auto-vliegtuigen scheepvaartbranche moet ook de pleziervaart van de overheid investeren in vermindering van de uitstoot van motoren. HISWA Vereniging en de zusterorganisatie European Boating Industry zijn vanaf het begin in 2005 nauw betrokken bij de herziening van de richtlijn. "Net als in de autowereld wordt op alle fronten gewerkt om de uitstoot te minimaliseren. Het gebruik van motoren in pleziervaart is onvergelijkbaar met andere sectoren.

Motoren van auto's, schepen, vrachtauto's en vliegtuigen draaien het hele jaar door en vaak dag en nacht.

Dit in tegenstelling tot de pleziervaartuigen waarbij het aantal motoruren op jaarbasis zeer beperkt is. De sector kent ook een relatief kleine productie vergeleken met de auto-industrie," zegt Geert Dijks, hoofd branchebelangen van HISWA Vereniging.

Goede lobby in Brussel door IMEC, de internationale koepel van scheepsmotorfabrikanten en European Boating Industry, leidde tot haalbare en

betaalbare eisen. Zo wordt rekening gehouden met een overgangstermijn van drie jaar en voor kleinere motoren zes jaar. Ook zijn er redelijke regels afgesproken over uitstoot, meetmethode en controle. HISWA Vereniging berekende samen met haar Europese partners dat de emissie van de pleziervaart marginaal is. De helft van de vloot is door spierkracht of windkracht aangedreven. Het gemiddelde motorjacht vaart tussen de 3 en 4 uur op een vaardag en het gros niet meer dan 9 km per uur. De verkoop van brandstoffen aan de gehele vloot in Nederland is op jaarbasis net zoveel als een klein tankstation voor auto's.

De carbon footprint per vaardag is met 8 kg/dag de laagste van alle toeristische vakantievormen.

Dijks: "Toch lopen we voorop met innovatie en investeringen in duurzaamheid. De sector is heel zichtbaar op het water en het waterbeleid staat zeer hoog op de politieke agenda. Om te voorkomen dat de overheid onhaalbare regels stelt, maakt de industrie liever zelf voorstellen. Die zijn door Brussel voor een groot deel overgenomen".

Het Europees Parlement neemt naar verwachting dit najaar een beslissing over de herziening.





## Kleine Franse kanalen blijven open

De Franse vaarwegbeheerder Voies Navigables de France (VNF) houdt de kleine kanalen open. Wel moet de pleziervaart rekening houden met andere bedieningstijden en meer automatische en op afstand bediende sluisen.

In de periode 2010-2018 wil VNF onder andere investeren in modernisering en restauratie van de infrastructuur. Op de Aisne, Maas, Marne, Saône en Boven-Seine wil de VNF vijftig stuwen moderniseren.

Er moeten meer op afstand bedienbare sluisen komen in de Boven-Seine, Beneden-Seine, Moezel en in het Canal du Nord. Verder komen er automatische sluisen in het Canal des Vosges. Daarnaast wil VNF alle kunstwerken op de grote vaarwegen, zoals Moezel en Seine, die niet onder een ander moderniseringsprogramma vallen, opknappen. Dat geldt ook voor de kunstwerken in toeristische sectoren, zoals het Canal du Midi, de Petite-Saône en het Canal de la Marne au Rhin.

Ook maakt de beheerder de komende jaren diverse grote en kleine stuwen, sluisen, dijken en stuwmeren in orde. Sluiting van de kleine kanalen, zoals eind 2009 in het 'Rapport de Saint-Pulgent' werd voorgesteld, is van de baan.

Verder wil de VNF beter samenwerken met havens en regio's en wil ze meer geld steken in ontwikkeling en onderhoud van het vaarwegennet.

Beter contact met de gebruikers staat ook op de agenda.

*Bron: maandblad Motorboot augustus 2011*





# Rechter handhaaft hoog BTW-tarief ligplaatsen



De Hiswa Vereniging overweegt in cassatie te gaan tegen de uitspraak van het gerechtshof dat heeft bepaald dat jachthavens ligplaatsen moeten belasten met het hoge btw-tarief van negentien procent. Volgens de branchevereniging discrimineert de fiscus watersporters en heeft de rechter niet alle aangevoerde argumenten goed beoordeeld.

"Essentiële punten zijn achterwege gelaten en komen niet terug in de uitspraak", aldus Geert Dijks, hoofd branchebelangen bij de Hiswa Vereniging.

Dijks spreekt van een zeer teleurstellende uitspraak. "Wij werkten vijf jaar intensief naar een positieve uitkomst voor de jachthavens die bij ons zijn aangesloten. De uitspraak is gebaseerd op zeer oude juridische standpunten uit 1978 en een Tweede Kamerdiscussie uit 1987. Dat terwijl er ondertussen veel is veranderd. Jachthavens hebben een enorme ontwikkeling doorgemaakt en zijn steeds meer een *verblijfsaccommodatie voor water-toeristen*. De rechter vindt de verhuur van ligplaatsen voor boten te vergelijken met een parkeerplaats voor voertuigen en dat betekent het hoge btw-tarief."

De Hiswa vindt dat een ligplaats in een jachthaven veel beter te vergelijken is met een

kampeerplaats op een camping. Daarvoor geldt het lage btw-tarief van zes procent. In de praktijk bieden jachthavens vergelijkbare diensten en voorzieningen als kampeerterreinen aan. Gemeenten vinden dat ook en heffen daarom net als in hotels en op campings ook toeristenbelasting in jachthavens.

"De overheid meet hier met twee maten en de toerist draait voor de kosten op", aldus Dijks.

Het gerechtshof stelt dat een vaartuig tot doel heeft te varen en een caravan om recreatief te verblijven. Daarop heeft de Hiswa Vereniging aangevoerd dat de vergelijking moet worden gemaakt met de eigenaar van een kampeerauto die op een camping ook voor zes procent btw een perceel huurt voor verblijf.

De uitspraak van de rechter heeft nadelen voor zowel jachthavens als watersporters.

"Het is allereerst slecht voor de concurrentiepositie. Jachthavens bevinden zich in een onaanname uitzonderingspositie. Ze kunnen nu niet goed concurreren met bijvoorbeeld andere laag belaste vrijetijdsactiviteiten.

Jachthavens moeten het hoge btw-tarief doorberekenen in de prijzen van de ligplaatsen. Verblijf in een haven is onnodig hoog belast", besluit Dijks.



## Gemeente erkent fout met vergunning powerboatraces

1 september 2011

**ALMERE/PETER HENDRIKS** - De gemeente trekt het boetekleed aan over de blunder rond de vergunningaanvraag voor de powerboatraces die komende zaterdag op het Weerwater gehouden zouden worden.

„Daar zijn een aantal dingen niet gelopen zoals het wel had gemoeten”, erkent gemeentewoordvoerder Peter Spek.

De organisator van de races, Power Boat Holland, had de aanvraag in juni gedaan en deze was door de gemeente afgegeven. Afgelopen dinsdag bleek echter dat er ook een aparte ontheffing nodig was voor de snelheid van de speedboten, die maximaal negentig kilometer per uur gaan. „We hebben over het hoofd gezien dat dit nodig was. Er is niet tijdig gerealiseerd dat deze powerboten harder gaan dan de toegestane acht kilometer per uur.” Alsnog de ontheffing verlenen was volgens Spek echter niet meer mogelijk. „Daarvoor was de tijdspanne tot de wedstrijden te klein.”

Spek ontkent dat de gemeente liever geen powerboatraces in de stad wil hebben. „Nee, anders zou de vergunning ook niet zijn verleend. We hopen dat Power Boat Holland alsnog een aanvraag indient voor een ander moment. Want we betreuren de gang van zaken.”



# Cursus Rijn Sport Patent

## Cursus Rijn Sport Patent voor de recreatievaart

**A**ls vervolg op de eind 2008/begin 2009 gehouden cursus Rijn Sport Patent deel 1 voor het riviergedeelte tussen Spijk en Ober-Lahnstein, organiseert de Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) in het seizoen 2011 - 2012 een nieuwe cursus voor hetzelfde gedeelte van de Rijn.

### Rijn Sport Patent

Het Rijn Sport Patent is voor het bevaren van de Rijn in Duitsland verplicht voor jachten van 15 tot 25 meter. Hier geldt een speciaal examen voor. Het te behalen Patent geldt uitsluitend voor dat deel van de Rijn, waarvoor men examen doet. Dit deel van de Rijn moet vier keer zijn bevaren in zowel de opvaart als de afvaart, om aan het examen te mogen deelnemen. Bij de cursus RSP deel 1 betreft dat het riviergedeelte tussen Spijk en Ober-Lahnstein, de cursus deel 2 behandelt het deel tussen Koblenz en Mainz. In beide gevallen maken vier verplichte vaartochten (waarbij alle keren heen en terug wordt gevaren) deel uit van de cursus. De vaartochten worden gemaakt met een luxe 4 sterren passagiers-schip van 110 meter lang en 10.10 meter breed. Er zijn 50 hutten maar de S.A.W neemt maximaal 32 cursisten en 18 passagiers mee. De cursisten werken onderweg in twee groepen: één groep krijgt les in de ruime stuurhut om plaatselijke bekendheid op te doen en de andere groep werkt in de lounge aan het theoriegedeelte, onder leiding van ervaren docenten. Beide groepen wisselen elkaar daarbij geregeld af. Dat deze aanpak werkt, is inmiddels bewezen. Tijdens de tot nog toe georganiseerde cursussen was het slagingspercentage steeds nagenoeg 100 procent.

### Nederlandse cursus

De Nederlandse cursus voor het Rijn Sport Patent – met aansluitend een Nederlands examen – is in 2003 door de SAW ontwikkeld, in samenwerking met de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC) en het STC. Tot dan was het alleen mogelijk in Duitsland een cursus te volgen en examen te doen.

Sinds 2003 is door de SAW vijf keer de cursus deel 1 (Nijmegen – Koblenz v.v.) en één keer de cursus voor deel 2 (Koblenz – Mainz v.v.) georganiseerd. Om beide cursussen ook in 2011-2012 te kunnen aanbieden, bleek uiteindelijk niet eenvoudig omdat de gestegen brandstofprijzen de huurprijzen voor passagiersschepen sterk hebben doen stijgen. Vanaf 2009 vinden deze opleidingen eens per 2 of 3 jaar plaats.

### Plaatselijke bekendheid

De praktijklessen tijdens de cursus zijn intensief. Het begrip 'Plaatselijke bekendheid' wordt door de Duitse autoriteiten namelijk erg letterlijk genomen. Tijdens het mondelinge examen moet men een vaarwegbeschrijving kunnen geven, waaruit de plaatselijke bekendheid van de strecke blijkt. Rekening te houden met plaatselijke omstandigheden en aan te kunnen geven op welke wijze manoeuvres uitgevoerd dienen te worden. Vooral inzicht en vaargedrag zal aan de orde komen. De theorielessen bestaan uit het oprispen van de reeds bekende regels (RPR en BPR) en het verduidelijken van het praktijkbeeld. Doordat met een groot passagiersschip wordt gevaren, krijgt de cursist onderweg zowel tijdens het praktijk- als tijdens het theoriegedeelte de gelegenheid om eens door de ogen van de beroepsvaart te kijken.

### Klein Vaarbewijs 2

De cursus voor het Rijn Sport Patent staat open voor iedereen. Maar om aan het examen te kunnen deelnemen, dient de kandidaat in het bezit te zijn van het Klein Vaarbewijs 2. Als men niet in

*(Vervolg op pagina 12)*

Schijf nu in!

(Vervolg van pagina 11)

het bezit is van dit bewijs, kan wel deelnemen aan de cursus, maar dient men binnen één jaar na afloop van de cursus dit certificaat te behalen om alsnog examen te doen voor het Rijn Sport Patent.

Voor de recreatievaart met schepen groter dan 15 meter wordt in Nederland het Klein Vaarbewijs I gevraagd en voor de vaart op de ruime wateren het Klein Vaarbewijs 2. Op basis van de internationale afspraken wordt voor de vaart op de Rijn buiten Nederland naast Klein Vaarbewijs 2 ook nog het Rijn Sport Patent verlangd voor deze schepen.



### Kleinere schepen

De SAW mikt met de cursus overigens niet uitsluitend op eigenaren van schepen van meer dan 15 meter. „Ook voor wie met een kleiner schip de Duitse Rijn bevaart, is het aan te bevelen vooraf enige ervaring op te doen. Ook deze recreatieschippers raden wij daarom aan de cursus Rijn Sport Patent – of een deel ervan – te volgen. Men kan dan veilig het water op”, zo stelt men bij de SAW. De Rijn wordt onder meer veel bevaren als onderdeel van het onder recreatieschippers populaire 'rondje Maas-Moezel-Rijn'. Het betreft een tocht naar Frankrijk, waarbij men via de Moezel en de Duitse Rijn weer terug naar Nederland vaart. De cursus Rijn Sport Patent deel 1 sluit hierbij aan. Voor schippers die via de Rijn naar de Donau willen varen staat in 2012 ook deel 2 op het programma, waarbij het traject tot Mainz wordt behandeld.

### Passagiers

Voor wie zelf geen watersporter is, maar toch een keer een Rijnreis wil meemaken, biedt de SAW de mogelijkheid om – tegen een gereduceerd tarief – één of meerdere weekenden als passagier/ toehoorder mee te varen. Tijdens de reizen is er 's avonds, na afloop van de lessen, voldoende gelegenheid om te ontspannen of de wal op te gaan.

### Cursus deel 1

Cursus deel 1 omvat het traject Spijk-Ober-Lahnstein. De vier verplichte vaartochten vertrekken vanuit Nijmegen en duren steeds van vrijdag tot en met zondag. Het inschepen kan al op donderdagavond. De vaartochten zijn op de volgende data in 2011 en 2012.

**Weekend 11 t/m 13 november 2011, 13 t/m 15 januari , 27 t/m 29 januari en 10 t/m 12 februari 2012.**

### Cursus deel 2 (Koblenz – Mainz v.v.)

Cursus deel 2 omvat het traject Koblenz-Mainz. De vier verplichte reizen worden dan vanuit Koblenz in één week gevaren: Bij voldoende deelnemers start deze opleiding op 13 februari 2012.

## S.A.W.

Jarenlang werden wedstrijden en opleidingen in de watersport vrijwel uitsluitend georganiseerd voor zeilers. In 1988 besloot een aantal motorbootschippers hier wat aan te doen. Kort daarop werden de eerste toertochten en een aantal nautische activiteiten georganiseerd. Er was vooral veel belangstelling voor vaaropleidingen. Om professioneel te kunnen werken werd in 1992 vervolgens de S.A.W. “Stichting voor Actieve Watersporters” opgericht. Als bepaling werd opgenomen dat de stichting nooit commerciële belangen mocht hebben. Behoudens de docenten zijn het bestuur en medewerkers vrijwilligers. In de doelstelling staat o.a. vermeld: Belangen van de pleziervaart behartigen, Verbeteren van de veiligheid van schip en bemanning, De relatie tussen beroeps- en pleziervaart optimaliseren, Ondersteuning aan verenigingen en andere watergebonden organisaties. Het uitbreiden en de kwaliteit bewaken van theoretische en praktische vaaropleidingen.

**Info:** S.A.W. Secretariaat opleidingen  
De Karn 2 6581 WJ Malden  
Tel: 024-3581836 Mobile: 0622 525 998  
e-mail : [info@vaarschoolsaw.nl](mailto:info@vaarschoolsaw.nl)  
Internet : [www.vaarschoolsaw.nl](http://www.vaarschoolsaw.nl)





Tielse watersportvereniging "De Waal"



## Wi-Fi op de haven

**S**teeds meer mensen nemen hun laptop, tablet of smartphone mee om overal e-mail te kunnen lezen, het nieuws bij te houden of te kunnen internetten. In de haven van Tiel is sinds een half jaar een Wi-Fi netwerk beschikbaar waarmee mensen vanaf hun boot draadloos verbinding kunnen maken. Het blijkt dat daar veel positieve reacties op komen en aangezien PC Service Tiel dit aangelegd heeft, is aan ons gevraagd om wat uitleg te geven. Dat doen we natuurlijk graag.

Het systeem zoals we dit hier aangelegd hebben bestaat vooral uit een ADSL aansluiting, een toegangspunt dat het signaal draadloos maakt en een antenne om het signaal verder uit te zenden.

Er zijn verschillende antennes, sommige zenden in een cirkelvorm, anderen kun je richten op een bepaald gebied om bijvoorbeeld de omgeving niet te storen. Soms kan een gebouw het signaal blokkeren en dan is een extra zender nodig. Iedere situatie vraagt dus een aangepaste installatie. Verder kan een dergelijke installatie natuurlijk overal geïnstalleerd worden, niet alleen in havens ook bijvoorbeeld op campings, bedrijventerreinen en kantines.

Vaak denken mensen dat het aanleggen van een dergelijk netwerk een erg dure zaak is, maar dat valt mee. Behalve de kosten voor het ADSL abonnement zijn er geen vaste, maandelijkse kosten en de éénmalige installatiekosten voor bijvoorbeeld een haven zoals Tiel bedragen € 1000, maar dat kan voor andere installaties hoger of lager uitvallen al naar gelang de situatie ter plaatse.

Bij PC Service Tiel kunt u trouwens niet alleen terecht voor Wi-Fi netwerken, maar ook voor alle computer / laptop reparaties, maar ook voor vervanging van uw oude computer, printer of andere apparatuur. Alle merken zijn door ons leverbaar en kunnen, indien gewenst, bij u thuis geïnstalleerd worden.

Ons sterkste punt is persoonlijke service.

U kunt ons bellen in de avonduren van 18:00 tot 23:00 op 06 18 454 307 en in de weekeinden van 12:00 tot 23:00 of gewoon mailen op : [info@pcservicetiel.nl](mailto:info@pcservicetiel.nl)

Op verzoek  
van menig  
bestuur ,  
hierbij een  
voorbeeld  
van een  
prima  
werkend  
Wi-Fi  
netwerk



# Reconstructie vaarroute Lemmer-Delfzijl

De vaarroute Lemmer-Delfzijl is een van de drukste en belangrijkste van Nederland. Het vervoer van goederen via deze route blijft groeien en ook de recreatievaart neemt toe. Om deze groei op te vangen en de doorstroming van de scheepvaart vlot en veilig te houden, wordt de vaarweg verdiept en verbreed. Rond 2017 moeten de werkzaamheden klaar zijn.

Het Eemskanaal maakt onderdeel uit van de vaarroute Lemmer-Delfzijl. De vaarroute loopt via het Prinses Margrietkanaal naar het Van Starckenborghkanaal en eindigt in het Eemskanaal. Over het water liggen twee aquaducten en een groot aantal bruggen. Ook zijn er vijf sluizen te vinden.

De route wordt gebruikt door:

- de binnenvaart richting Groningen en Friesland
- de beroepsvaart tussen Noord-Duitsland en de havens van Amsterdam en Rotterdam
- bijzondere (vaak grote) transporten die niet over de weg vervoerd kunnen worden de recreatievaart

## Knelpunten

Bijna alle bruggen op de route beschikken over één doorvaartopening voor beide vaarrichtingen. Vooral voor grote schepen (klasse V) wordt het daardoor steeds lastiger om veilig en vlot door te varen. Een ander punt is dat de vaarweg op sommige punten te smal en te krap is voor grote schepen. Deze schepen worden beperkt toegelaten en kunnen bovendien niet overal varen, omdat het bodempeil niet overal gelijk is.

## Andere problemen

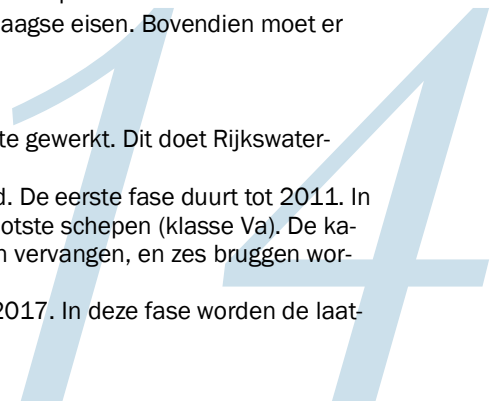
- Bij sommige bruggen kunnen grote schepen de bocht niet goed nemen, omdat het rechte stuk vaarweg te kort is. Vooral bij slecht weer vormt dit een probleem.
- De doorvaarthoogte van een aantal vaste bruggen in Groningen is te laag. Hierdoor kunnen grote schepen, met drie lagen containers, niet altijd onder de brug door. Daarbij verslechtert de situatie als gevolg van bodemdaling door aardgaswinning (de bodem daalt, waardoor de brug zakt, terwijl het water kunstmatig hoog blijft).
- Een deel van de oeververdediging (zoals rietbeplanting) en polderkaden is niet zo stevig meer als gevolg van de golven die ontstaan door het groeiende aantal schepen.
- De kans op aanvaringen wordt steeds groter door de groei van recreatie- en beroepsvaart.
- De weinige ligplaatsen die er zijn, moeten worden aangepast aan de hedendaagse eisen. Bovendien moet er meer ligplaatsen bijkomen.

## Werkzaamheden en planning

Om de problemen op te lossen wordt sinds 2003 aan de kanalen in de vaarroute gewerkt. Dit doet Rijkswaterstaat in samenwerking met de provincies Groningen en Friesland.

De werkzaamheden duren nog tot 2017, maar worden in twee fasen uitgevoerd. De eerste fase duurt tot 2011. In deze fase wordt de vaarweg verruimd, zodat deze straks geschikt is voor de grootste schepen (klasse Va). De kanalen worden verdiept en verbreed, een deel van de oevers wordt aangepast en vervangen, en zes bruggen worden vervangen.

In 2012 gaat de tweede fase van het project van start. Deze periode duurt tot 2017. In deze fase worden de laatste werkzaamheden afgerond.







## Nieuw-Amsterdam in het water

NIEUW-AMSTERDAM - De tijd lijkt er nauwelijks rijp voor, maar toch: als alles mee zit kan er over twee jaar begonnen worden met de bouw van een bijzondere woonwijk in Nieuw-Amsterdam. De werktitel van de wijk is Drents Venetië, en dat is niet lukraak gekozen: de 130 huizen die er moeten verrijzen, liggen allemaal aan het water. Bij een nieuwe jachthaven.

Op de hoek van de Hoogeveense Vaart en het Dommerskanaal, nabij de Vaart Zuidzijde, moet als het aan de lokale projectontwikkelaar Domus in 2020 een wijkje liggen dat enig in zijn soort is in Drenthe. Noem het een mini-Blauwestad of, dichterbij huis, een Parc Sandur in het klein, maar volgens projectontwikkelaars Adrie en Vera Pol (broer en zus) doen we Drents Venetië daarmee flink te kort. Want: "Het is veel ruimer opgezet dan Parc Sandur en, niet onbelangrijk, het ligt aan doorgaand vaarwater." De gemeenteraad van Emmen heeft reeds een presentatie gehad.

Lees meer over dit unieke project in Dagblad van het Noorden van zaterdag 3 september, editie Drenthe

## Een derde van booteigenaren zoekt polis op internet

Uit 'Het Nationale Watersport Onderzoek' van Delta Lloyd blijkt dat ruim een derde van de watersporters zich via internet oriënteert op een verzekering voor hun boot.

**Uiteindelijk sluit 24% van de booteigenaren de polis bij een adviseur, 19% via een vergelijkingssite en 16% rechtstreeks via de website van de verzekeraar.**

De overige 41% sluit de polis via de bank (9%), de dealer waar de boot is gekocht (8%), via familie, vrienden of kennissen (5%) of nog andere niet verder gespecificeerde kanalen (19%), meldt Delta Lloyd.

Dat verzekeringen ook bij watersporters niet 'top of mind' staan, blijkt wel uit het feit dat 37% van de bootbezitters zegt zich in de oriëntatiefase niet te hebben verdiept in een verzekering. Mannen blijken zich vaker in de verzekeringen te verdiepen dan vrouwen. Jongeren tot 35 jaar houden zich significant minder vaak bezig met de verzekering dan ouderen; 53% van de jongeren verdiept zich überhaupt niet in de verzekering voor het sluiten. Van de mensen ouder dan 55 jaar verdiept 23% zich niet alvorens een polis te sluiten, zegt Delta Lloyd.

## Het BPR voor de iPad

Het (BPR) is ook beschikbaar voor de iPad. Immers, een actueel geldend BPR is wettelijk verplicht om aan boord te hebben. In plaats van een papieren exemplaar is het nu ook toegestaan via elektronische weg op ieder moment op te kunnen vragen.

Zo'n app is hiervoor zeer geschikt. De prijs: € 2,99.

# 15

### MOTORBOOTVERENIGING ABEL TASMAN

**25** jaar.  
1986–2011

Alvast van harte gefeliciteerd met uw zilveren feest a.s. oktober.



### NIEUWE WATERKAART VOOR VAARROUTES

#### Nieuwe waterkaart voor vaarroutes pleziervaart Westland en Midden-Delfland

In nauwe samenwerking met het promotieplatform Midden-Delfland hebben VVV Westland/Midden-Delfland en de Stichting Groen Goud, in samenwerking met de ANWB, een waterkaart voor het (vaar)gebied Westland/Midden-Delfland ontwik-

keld. De waterkaart beslaat het vaargebied in de driehoek Den-Haag, Rotterdam en Hoek van Holland en kent een schaal van 1:50.000. Op de voorzijde van de kaart staat naast de kaart zelf en de legenda ook een inzet van de stad Delft. Op de achterzijde zijn het toeristisch (watersport) ABC, de wet- en regelgeving in dit vaar-

gebied en praktisch informatie voor de watersporter te vinden. Kortom: een zeer complete kaart voor de watersportliefhebber uit de regio.

De vaarkaart wordt onder andere verkocht via diverse VVV en ANWB vestigingen, een aantal lokale boekhandels en een aantal watersportwinkels. De verkoopprijs van de waterkaart bedraagt € 7,95.

### NIEUW GEBRUIK VAN OUDE KANALEN

GRONINGEN - Onder de titel In de Vaart, nieuw gebruik van oude kanalen presenteert het Noordelijk Scheepvaartmuseum in samenwerking met de ANWB een tentoonstelling over het netwerk van historische kanalen in Nederland. De expositie is te zien van 20 september tot en met 12 februari 2012. Kanalen zijn aangelegd als transportweg maar tegenwoordig zijn ze vooral ook populair bij watersporters, wandelaars en fietsers. Vaak omgeven door bomen en gelegen in een prachtig landschap vormen

kanalen een schilderachtig decor voor de toerist. In deze tentoonstelling staat het kanalerfgoed en het recreatief gebruik van kanalen centraal. Er worden talrijke waterkaarten, foto's, scheepsmodellen, watergidsen en compilaties van historische filmbeelden getoond. Op grote panelen wordt een 'top twaalf' van kanalen in Nederland gepresenteerd, één kanaal per provincie. Het Noordelijk Scheepvaartmuseum en de ANWB werken samen met het projectbureau van de World Canals Conference



2011 die van 19 tot en met 24 september 2011 in Groningen plaatsvindt. Voor deze internationale conferentie komen gasten uit de hele wereld naar Groningen. De conferentie vormt ook de aanleiding voor de totstandkoming van deze speciale tentoonstelling.

Bron: Groningergezinsbode