



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMC, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm



Kids Maritiem. Ook iets voor uw vereniging?

Kids Maritiem

De KNMC ging op zaterdag 7 mei voor de derde maal op rij een dag met ernstig zieke kinderen én hun ouders én broertjes én zusjes op (vaar)pad. Het moge duidelijk zijn. Kids Maritiem: een evenement waar iedereen blij van wordt. Lees pagina 2

Dick afscheid VAMEX

Iedereen is er. Het bestuur van de VAMEX, waarvan Dick jaren lid is geweest. De examencommissie, vroeger redactiecommissie geheten, waarvoor hij zich de afgelopen 15 jaar met grote toewijding heeft ingezet, werd nog eens goed belicht. Zie pagina 3

Verslag EBA meeting

Op 8 en 9 april werd de EBA-bijeenkomst gehouden op Mallorca. Als gastheer trad op de Spaanse zeilbond ANAVRE. Dit maal vele onderwerpen die de pleziervaart aangaan, zoals kentekenregistratie, ICC en betalen voor gebruik van vaarwegen in Duitsland. Pagina 5 en 6

Opstapdagen

Zaterdag 18 juni 2011 en zondag 3 juli 2011 worden bij Nautiek Vaaropleidingen (Veemkade 297 te Amsterdam) Varen doe je samen! opstapdagen georganiseerd waarin de praktijk centraal staat. Met een motorboot wordt gevaren op onder andere het IJ. Lees pag. 10



Kids Maritiem

Kids Maritiem: een evenement waar iedereen blij van wordt

De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club ging op zaterdag 7 mei voor de derde maal op rij een dag met ernstig zieke kinderen én hun ouders én broertjes én zusjes op (vaar)pad. Vanaf zes verschillende opstapplaatsen maakten vijfenzeventig KNMC-schepen (en de bijhorende bemensing vanzelfsprekend) er wederom een feest van voor evenzoveel kinderen. En voor die al genoemde broertjes, zusjes en ouders.

Kids Maritiem: een evenement waar iedereen blij van wordt.

En dat is echt niet overdreven. Als er ooit sprake is van een activiteit waarbij uitsluitend van win-win-situaties sprake is, is het wel Kids Maritiem. Voor de kinderen natuurlijk, als allereerste. Heerlijk een dagje uit de sleur van ziek zijn en ziekenhuizen. Ja, een paar uur op een mooi schip, met alles erop en eraan. Met een stuurwiel, waar ook nog aan mag worden gedraaid. Wat wil je nog meer? Niets toch? Al helemaal niet omdat broertje en zusje ook nog eens genieten – mede omdat ook zij van al die schippers wel even mogen sturen.

En wat te denken van al die ouders? Hoe je het ook wendt of keert: er gaat geen dag voorbij dat

je als vader en moeder niet bezig bent voor, of bezig bent met je ernstig zieke kind. En dat terwijl er vaak nog andere kinderen in huis zijn. En er verder ook nog eens gewoon moet worden geleefd (werken, huishouden – we kennen dat soort zaken wel). Dan zijn het natuurlijk wel leukere dagen als je op zo'n schip wordt gezet en je alleen maar te horen krijgt dat je vandaag niets hoeft te doen. Dat is genieten!

Maar datzelfde gaat vanzelfsprekend ook op voor al die schippers en schippersen van de KNMC die op zo'n zaterdag actief aanwezig zijn. Natuurlijk, ze moeten er wel wat voor doen en wel wat voor laten. Sommige schepen moeten zelfs echt hun best doen om de opstapplaats op tijd te halen. En dan moet er daarna ook worden gevaren én worden gezorgd. Maar al die moeite stelt niets voor bij wat je er zo'n dag voor terugkrijgt. Blijge gezichten van mensen die het vaak moeilijk hebben, vrolijke gezichtjes van kinderen voor wie het leven – en we zeggen het voorzichtig – lang niet altijd even eerlijk is...

Het moge duidelijk zijn. De derde editie van Kids Maritiem was een zonovergoten (ook dat nog) succes. En deel vier van dit initiatief van oud-KNMC-Consul Robert Schilperoort staat nu alweer gepland voor 2012. Voor al die deelnemers aan Kids Maritiem 2011 bepaald geen verrassing!

Verslag: Gert-Jan Onvlee



D

ick Sluijter mocht zelf het restaurant uitzoeken voor een afscheidsetentje.

Hij koos voor een prachtig plekje aan de haven van Woudrichem. Met zijn motorboot afgemeerd in de haven behoeften hij en zijn vrouw Ineke na afloop maar een klein stukje te lopen om onder zeil te gaan. Prima geregeld zo.

Iedereen is er. Het bestuur van de VAMEX, waarvan Dick jaren lid is geweest. De examencommissie, vroeger redactiecommissie geheten, waarvoor hij zich de afgelopen 15 jaar met grote toewijding heeft ingezet. De directeur van de Examenkamer, die deze externe toezichthouder vertegenwoordigt. De mannen en vrouwen, die leiding geven aan de examenlocaties, en uiteraard de medewerkers van het VAMEX-bureau. Enkele oudgedienden completeren het gezelschap.

Ondanks het afscheid is de stemming uitstekend. Het gaat goed met de VAMEX. Het aantal examens overtrof in 2010 de verwachtingen. Maar belangrijker nog is het feit, dat de VAMEX kortgeleden door de minister weer voor 5 jaar is aangewezen als exameninstelling. Voordat het zover was, is de organisatie uitgebreid doorgelicht waarbij een mogelijke overname door het CBR weer aan de orde is geweest. Door deze aanwijzing laat de minister weten tevreden te zijn over de organisatie. Een prachtig succes na een aantal jaren waarin hard gewerkt is aan het professionaliseren van de organisatie en de overgang naar beeldschermexamens werd gerealiseerd. Een mooi moment ook om afscheid te nemen.

In zijn speech steekt de voorzitter van de VAMEX, Paul Hamelynck, Dick een paar mooi veren op de hoed. Hij roemt hem om zijn nautische kennis, hetgeen men overigens mag verwachten van een oud marine-officier. Maar voor het maken van examenvragen zijn nog andere kwaliteiten vereist, zoals het kunnen formuleren van vragen voor een bepaald taalniveau.

In zijn antwoord haalt Dick onder meer herinneringen op uit zijn tijd als secretaris van de KNMC. De vier partners van de VAMEX organiseerden toen nog afzonderlijk de collectieve schriftelijke examens en hadden daarvoor een eigen staf. Mensen die niet in de gelegenheid waren om aan die examens

deel te nemen, mochten individueel examen doen, waarvoor de KNMC was aangewezen. De toenmalige penningmeester van de KNMC, Bauke Bark, opperde toen het idee om die individuele examens middels een beeldscherm af te gaan nemen. Stapje voor stapje werd de software ontwikkeld en het huidige systeem is daar nog grotendeels op gebaseerd. Een echt succesverhaal, hoewel je dat Dick, bescheiden als hij is, niet zult horen zeggen.

Het is een mooie avond geworden. Het eten en drinken is prima verzorgd en iedereen keert tevreden huiswaarts. Dick en Ineke zijn als eerste 'thuis', maar zullen nog wel hebben na zitten praten. Waarschijnlijk ook over het feit, dat zij eindelijk lange tochten kunnen gaan maken, want dat is de belangrijkste reden geweest om afscheid te nemen.

Arie Kwak, voorzitter VNM

Foto's: Janneke Bos



3

Persbericht Rijkswaterstaat

Wijzigingen Scheepvaartreglementen treden definitief in werking

Op 25 mei 2011 treedt het tiende wijzigingsbesluit BPR in werking. Tegelijkertijd treden ook wijzigingen in andere scheepvaartreglementen in werking. Het betreft onder meer het Vaststellingsbesluit BPR, het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, het Scheepvaart-reglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen en het Rijnvaart-politiereglement.

Een onderdeel van het BPR dat *niet* in werking treedt is de paragraaf Overijssel/Gelderland van bijlage 13, waarin de maximale toegestane afmetingen van schepen staan. Voor het gebied Overijssel/Gelderland blijven de oude afmetingen gelden.

Belangrijkste veranderingen

De meest in het oog springende veranderingen van het BPR zijn:

Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van het BPR bij de Waddeneiland en de Westerschelde is aangepast. Het eiland Noorderhaaks valt nu onder het toepassingsgebied van het BPR. Op de Westerschelde is de westelijke begrenzing verlegd; het toepassingsgebied is nu gelijk aan de lijn van het toepassingsgebied van de Binnenvaartwet (Vaststellingsbesluit BPR).

Marifoon en AIS

Op de scheepvaartwegen in beheer van het Rijk is toegestaan om onderling de Duitse taal te gebruiken. Alleen op scheepvaartwegen die in bijlage 11 van het BPR zijn opgenomen, waar zowel binnen- als zeevaart voorkomt, is tevens Engels toegestaan.

Veerponten op kleine doorgaande vaarwegen (klassen 0 & 1) zijn niet langer meer 'grote schepen'. Dit betekent dat voor deze veerponten geen marifoonplicht meer geldt.

Kleine schepen (recreatievaart) uitgerust met een marifoon zijn verplicht deze uit te luisteren op kanaal 10 of het blokkanaal (het kanaal dat op de VHF borden wordt aangegeven) (art. 4.05 BPR).

Het inland AIS apparaat wordt ingevoerd in de regeling; AIS is opgenomen als definitie. Het apparaat mag worden gebruikt volgens de regels die zijn opgesteld door de Centrale Rijnvaart Commissie (art. 1.01 en 4.07 BPR).

Bijzonder transport

Drijvende inrichtingen hoeven niet meer altijd een vergunning voor bijzonder transport aan te vragen, maar alleen nog wanneer zij gevaar of hinder veroorzaken bij het transport (art. 1.21 BPR). De transporteur beoordeelt zelf of er sprake is van gevaar of hinder.

Een ontheffing in verband met de afmetingen van een schip of samenstel is niet langer nodig als het schip of samenstel een vergunning voor bijzonder transport heeft (BPR 9.02). De afmetingen van het schip of samenstel worden meegenomen bij de beoordeling in het kader van de bijzondertransportvergunning.

Lichten en geluidssignalen

Handhavingdiensten, brandweer en erkende reddingsbrigades krijgen nu allemaal blauwe zwaailichten en mogen zo nodig overall hard varen (art. 1.24 en 3.27 BPR).

Veerponten moeten het groene toplicht doven als ze buiten dienst zijn (art. 3.22 BPR).

Het gebruik van spudpalen wordt gelijk gesteld aan ankeren. Dat heeft direct gevolg voor de te voeren dag- en verlichtingstekens (art. 1.01 BPR).

Belading

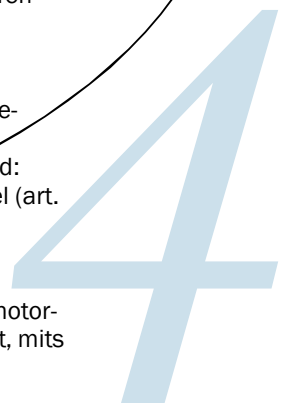
Vrachtschepen moeten een actuele stabiliteitsberekening aan boord hebben, inclusief de daarbij gebruikte berekeningsmethode (art. 1.10 BPR).

De regels voor het samen schutten van schepen met gevaarlijke stoffen aan boord worden verduimd: containerschepen met 2 kegels mogen zowel met elkaar schutten als met schepen met 1 kegel (art. 6.28 BPR).

Snelle motorboten

Oefenen met snelle motorboten in verenigingsverband en deelnemen aan wedstrijden met snelle motorboten is toegestaan voor personen die de minimumleeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mits zij ontheffing hebben van de bevoegde autoriteit.

Eindelijk kunnen de verenigingen met de jeugd de behendigheidsport met motorbootjes in internationaal verband uitoefenen (de FF-klasse)



Verslag EBA-meeting door Dick Sluijter, bestuurslid VNM en deelnemer bijeenkomst

Algemeen.

Op 8 en 9 april werd de EBA-bijeenkomst gehouden op Mallorca. Als gastheer trad op de Spaanse zeilbond ANAVRE. De bijeenkomst werd voorgezeten door Peer Bent Nielsen (Denemarken). De vice president Guy Toy was aftredend. Er waren twee kandidaten, namelijk de Spaanse Jaime Darder en van het Duitse Motor Yacht Verband (DMYV) Dieter Haendel. Na een schriftelijke stemming werd Dieter Haendel tot nieuwe vice-president gekozen. Er waren geen nieuwe kandidaat leden, daarentegen werden Roemenië en Bulgarije geschrapt als lid i.v.m. het niet nakomen van hun financiële verplichtingen.

De begroting voor 2011 werd goedgekeurd.

De website van de EBA is geheel vernieuwd en geactualiseerd. (www.eba.eu.com)

Yacht Charter working group.

Er is een werkgroep gevormd om een Europese standaard te kunnen opstellen voor het huren en verhuren van schepen in het buitenland. De EU is wel geïnteresseerd in deze standaard, maar eerst dienen er sponsoren te worden gevonden om de kosten van het onderzoek te kunnen dekken. Nederland is van mening dat de HISWA voorwaarden een zeer goede basis voor een dergelijke standaard zouden kunnen zijn.

Technical.

WG 14. Reddingvesten, er is nog steeds geen overeenstemming met betrekking tot het verplichten van de kruisband. Van gebruikers zijde wordt er op aangedrongen, maar de fabrikanten zijn bang dat de vesten te duur zullen worden en men toch terug zal vallen op de EN 396 vesten.

WG 15. Reddingsvloten. Ook hier nog geen vooruitgang. Nog veel kaf onder het koren. Let bij aankoop op de aanwezigheid van de ISO 9650 standaard, welke verplicht dat een derde partij de vloten moet keuren en het service station erkend wordt door de fabrikant van het vlot.

Environment.

Door alle milieu maatregelen zijn er nog nauwelijks tankstations langs de Franse vaarwegen. Meestal zal getankt moeten worden van een walstation met behulp van jerrycans. Dit geeft weer onveilige situaties en een gevaar voor vervuiling.

In Duitsland zijn Biocide antifouling's nog steeds toegestaan. Verwacht wordt, dat eerst in 2013 de EU richtlijn betreffende het gebruik van Biocides van kracht zal worden.

Algemeen.

Voorgesteld wordt om een werkgroep omtrent de diverse gebruikte gassen aan boord van schepen samen te stellen. Denemarken en Polen willen een poging doen om een voorstel te maken.

Harbour working group. Deze werkgroep is voornemens een richtlijn op te stellen met als hoofdlijnen:

Haven veiligheid, uitrusting om incidenten te voorkomen

Veiligheidsmanagement, havenreglementen, bouwweisen

Technische vereisten

Huidige technische eisen



Dick Sluijter

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

Voorgesteld wordt om te bezien hoe aanbevelingen over op te stellen en deze in de Regulatory Reference Guide (RRG) op te nemen. België stelt voor in om ook te bekijken in hoeverre dit kan leiden tot een soort van Europese 'blauwe vlag' of ander kwaliteitskenmerk voor jachthavens die aan de te stellen veiligheidseisen voldoen.

- *Rode diesel*. Er zijn nog steeds problemen met de Belgische douane omtrent rode diesel die getankt is niet alleen in Engeland maar ook in Noorwegen of de Channel Islands. Het blijft van belang om een brandstof laadboekje nauwkeurig bij te houden. De EBA dringt er bij België op aan om niet verder op te treden tegen individuele booteigenaren in een conflict tussen EU en enige lidstaten.

- *UK e-borders*. De ideeën van de Engelse Douane dat ook alle jachten zich elektronisch moeten melden iedere keer als zij een Britse haven in of uitvaren is voorlopig van de baan aangezien ze de contracten met de bouwers van het systeem i.v.m. de kosten hebben moeten verbreken.

- *Voortgang ICC*. België zal de resolutie 40 dit jaar implementeren en er worden een tiental organisaties aangewezen die het ICC mogen verstrekken. Noorwegen en Finland starten met de uitgifte in januari 2012. De EU was in het kader van de Recreational Craft Directive (RCD) voornemens om een separaat Europees vaarbewijs in te voeren. **De EBA is hier sterk tegen en wenst het huidige ICC als zodanig te behouden.** Wel moeten dan ook de landen die het nog niet hebben geïmplementeerd dit zo spoedig mogelijk doen.

- *Verder staat er in Resolutie 40* dat het ICC kan worden uitgegeven aan personen ouder dan 16 jaar. Aangezien in Nederland de leeftijd voor het vaarbewijs 18 jaar is moet Nederland nog een wijziging aanbrengen in de 'notes' bij deze resolutie. Ook moet de uitgevende autoriteit voor NL. (st. VAMEX) worden gewijzigd.

- *Boot registratie*. Er wordt binnen de EBI (European Boating Industry) gediscussieerd over een Europese jachtregistratie. **De EBA is een fel tegenstander van een jachtregistratie.**

- *Inland Waterways (IWW)*. Men maakt zich ernstig zorgen over het afstoten door de Franse overheid van de onderhoudstaken over de waterwegen en deze over te dragen aan de regio. In Bourgondië zijn reeds vier waterwegen aan de regio overgedragen. Momenteel zijn op sommige vaarwegen de kanten al zo ondiep dat jachten niet meer bij de wal kunnen komen en er nodig moet worden gebaggerd.

Polen kondigde aan dat 2010 het jaar van het Watertoerisme was en daarbij verschillende evenementen hadden plaats gevonden. Verder werd medegedeeld, dat de plannen voor de E-70 een waterroute die Antwerpen via Berlijn, Bydgoszcz, Malbork, Kaliningrad met Klaipeda (Litauen) verbindt, gereed zijn en deze waterweg in 2015 gereed moet zijn.

België heeft een Rivier Informatie systeem beschikbaar in vier talen.

De Duitse jachtorganisaties (DMYV en DSV) betalen nu nog jaarlijks €100.000 aan de Duitse overheid voor het recreatief (mede)gebruik van de vaarwegen. Het is echter de intentie van de Federale regering om in de nabije toekomst de individuele gebruiker te laten betalen. Daarnaast wil de overheid ook bezuinigen op het onderhoud van die wateren die nagenoeg uitsluitend door de recreatie worden gebruikt. Er zullen geen investeringen meer worden gedaan in waterwegen met een laag gebruik of alleen pleziervaart. Deze waterwegen worden gedegradeerd tot klasse IV.

De EBA maakt zich hier ernstige zorgen over.

Oostenrijk hier zijn bij de sluisen van de Donau speciale wachtplaatsen met telefoons voor jachten gecreëerd.

TEGEN

EBA is tegen een
jachtregistratie



Bezoek aan VVW

Samenvatting van het bezoek van het VNM aan het VVW te Antwerpen op 12 mei 2011.

Van het VNM aanwezig: Arie Kwak, Dick Sluiter, John van Gelder, Bert Vonk en Jan de Wit.

Van het VVW aanwezig: Paul Denayer, voorzitter Willy Mens, bestuurslid en P.R., David Verzezen, directeur kantoor VVW.

Paul Denayer licht de positie van VVW in Vlaanderen toe: VVW is de grootste watersportfederatie in Vlaanderen en is gesubsidieerd door de overheid (BLOZO is het overheidsloket dat de subsidies toekent). Alle watersporten zijn in VVW vertegenwoordigd. Er zijn nog 2 andere (kleinere) federaties in Vlaanderen. Wedstrijdsporten worden in Vlaanderen door een specifieke federatie gemanaged. Wij spreken met de commissie toeraren, een activiteit van VVW die niet is gesubsidieerd aangezien motorbootsport in België niet een erkende sport is. In het verleden is al een splitsing geweest tussen het behartigen van zeilsport en motorbootsport. Er zijn ca. 40 verenigingen bij VVW aangesloten. VVW faciliteert o.a. een verzekering inzake bestuurdersaansprakelijkheid voor de leden.

Arie Kwak licht de positie van KNMC/VNM in Nederland toe: de KNMC meer dan 100 jaar voor individuele motorbootvaarders, het VNM als activiteit van de KNMC is er voor de besturen van ca. 60 aangesloten verenigingen die als rechtspersoon lid zijn van de KNMC, ook merkenclubs. De KNMC is lid van de UIM en nationale autoriteit. NOC*NSF verdeelt Lottogelden, ook een klein bedrag voor de KNMC. NPvW is er voor de belangenbehartiging van de watersport. Het VNM is van mening dat de belangenbehartiging voor motorbootsport ook in Nederland afgesplitst zou moeten worden van de zeilsport. In Duitsland is dat eveneens zo. Het VNM vertegenwoordigt motorbootvaarders in de EBA, het Watersportverbond doet dat voor de zeilers.

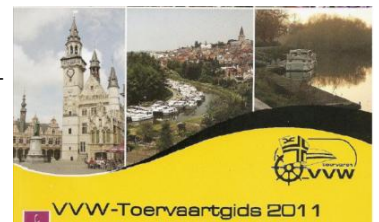
De Belgische overheid kent een bureau "Promotie Binnenvaart" die zich voor 95% richt op de beroepsvaart en 5% op de pleziervaart. Elke 3 maanden is er een "troubleshootmeeting" met de bonden.

De uitnodiging van VVW aan VNM is tot stand gekomen, omdat naar de mening van VVW de KNMC/VNM wellicht een rol kan spelen in de ontwikkeling

van de toervaart met motorboten in Vlaanderen. Het aantal sluis- en brugpassages is de laatste jaren afgenomen. Elke passage in België is geregistreerd!

Paul en Willy doen uitleg over het Ankerproject (gestart voorjaar 2011) en de Vaarlussen (zie ook de VNM-nieuwsbrief van april jl.). Bij het ankerproject wordt na het betalen van € 30,- voor een wimpel 50% korting bij overnachtingen bij diverse verenigingshavens verkregen. De vaarlussen zijn geadviseerde routes, vastgelegd op een duidelijke kaart. Wellicht zijn deze projecten uit te breiden naar Nederland met als doel: meer grensoverschrijdend motorbootverkeer.

Jaarlijks wordt in Vlaanderen een toervaart reünie gehouden waaraan dit jaar ca. 100 boten deelnemen, in eerdere jaren waren dat er meer. Een aantal KNMC leden (onder leiding van Niek Rooker) doen jaarlijks mee aan deze reünie. VNM zou deze toervaart reünie kunnen promoten bij de aangesloten verenigingen, alle leden van de bij VNM aangesloten verenigingen kunnen voor deelname inschrijven. Deze reünie wordt altijd gehouden in het Hemelvaartsweekend, dit jaar in Geraardsbergen, in 2012 in Leopoldsburg, in 2013 Antwerpen en in 2014 Westhoek. Zie ook de website: www.vvw-toervaren.be



Voorgesteld wordt in het late najaar (november/ december) weer bij elkaar te komen voor een evaluatie van het Ankerproject en de Vaarlussen en te bekijken of er samenwerking op dit gebied tussen VVW en VNM en/of KNMC kan zijn. Als plaats van de bijeenkomst wordt het kantoor van KNMC/VNM in Leerdam afgesproken. Willy Mens en Jan de Wit zullen contact houden over een af te spreken datum.

De conclusie van Arie Kwak is dat VVW en VNM dezelfde soort leden hebben en dat we zeker een afspraak zullen maken voor een bijeenkomst in het najaar. De bijeenkomst werd afgesloten met een uitstekende lunch in het naastgelegen VVW restaurant met uitzicht op de Schelde en de stad Antwerpen.

Jan de Wit, secretaris VNM



Foto: Chris van Mourik

Vuilwaterstation Tiel in gebruik

23

April 2011 is door Wethouder Ruud Vermeulen het vuilwaterstation van de Tielse watersportvereniging De Waal officieel in gebruik genomen. Met deze handeling is weer een nieuwe mijlpaal bereikt voor de watersportvereniging.

Door de bestuursleden Hiel van Oostrum en Marius de Zeeuw is veel voorwerk verricht en na zich grondig verdiept te hebben in de materie is uiteindelijk de keus gevallen op een Dechos slangpomp.

De gemeente Tiel heeft zorg gedragen voor de aanleg van een persleiding, waardoor de uitbreiding mogelijk is gemaakt. Het bestuurslid Hiel van Oostrum heeft bij allerlei instanties aangeklopt voor een subsidie, wat helaas niet gelukt is, en uiteindelijk heeft de watersportvereniging zelf de forse investering voor haar rekening genomen.

Het vuilwaterstation is via de persleiding aangesloten op het openbare net en het zorgt ervoor dat er geen zwartwater (fecaliën) in de haven wordt geloosd. Hierdoor kunnen de leden en vele gasten die in de jachthaven Tiel van de watersportvereniging De Waal aanmeren met een gerust hart hier milieubewust recreëren.

WK Powerboatraces in Den Helder

Het Marsdiep bij Den Helder vormt begin augustus het decor voor spetterende Powerboatraces. Op 5, 6 en 7 augustus wordt daar in verschillende klassen om de wereldtitels gestreden.

Het wordt een unieke gebeurtenis, juist door de bijzondere locatie. De marinestad beschikt over een drie kilometer lange dijk langs het Marsdiep en die zal begin augustus als ideale tribune fungeren. Nog nooit zagen toeschouwers aan land de wedstrijden van zo dichtbij.

Het Grand Prix of the Sea (GPS) event—zoals de officiële benaming luidt—voorziet dezer dagen in méér dan alleen maar races. Zo kunnen de bezoekers bijvoorbeeld zelf de snelheid op het water beleven door in een Rib of Powerboat over het water te varen.

Ook zullen er deze drie dagen verschillende demonstraties worden gehouden en zullen er onder meer op het Willemsoord de nodige optredens plaatsvinden.





Zomers druk in april 2011

Honderdduizend toeristen naar provincie Friesland

Leeuwarden - Grote drukte dit weekeinde op de stranden, in de attractieparken en zelfs op campings in Fryslân. Nederlanders trokken er massaal op uit. Het late paasweekende in combinatie met het uitzonderlijk mooie weer zorgde ervoor „dat het voelt als juli”. Fryslân Marketing denkt dat de drukte nog wel even aanhoudt.

Toeristisch bureau Fryslân Marketing hield een steekproef onder de toeristische bedrijven en schat dat het aantal toeristen dat naar Fryslân kwam is uitgekomen op honderdduizend. De drukte kan nog even aanhouden: een aantal scholen heeft al meivakantie en ook in Duitsland hebben werknemers nog vrij.

Havenmeester Frank Zegveld van de Sneker Jachthaven schat dat er zo'n 30 procent meer boten langskwamen dan tijdens voorgaande paasperiodes. Het zou zelfs nog drukker kunnen zijn, „maar veel mensen hebben de boel nog niet eens klaar”. Sommige watersporters zijn dan ook wat gestrest, merkt hij: „Die balen dat ze al een week mooi weer hebben gemist.” Per nacht had Zegveld zo'n twintig gasten.

De meeste boten die nu in de haven komen zijn motorboten. Het aantal verhuurde boten dat Zegveld is tegengekomen valt nog tegen, merkt hij op. Met het mooie weer en de vele toeristen zou je bijna vergeten dat het nog maar april is. „Het voelt als juni, juli.”

In Sybrandy's speelpark in Oudemirdum spreekt medewerkster Amanda van Roessel van een „goede zaterdag, een mooie zondag en een héél mooie maandag”. Met name mensen uit de omgeving kwamen met hun kinderen langs om te spelen. „Op een aantal Duitsers na hadden we het nog niet echt héél druk met buitenlandse toeristen.”

Het weer zorgde zelfs voor grote drukte op de campings. Camping Lauwersoog stond „nagenoeg vol”, aldus eigenaar Jelle Bos. Niet alleen de chalets en stacaravans waren bevolkt, maar ook de kampeerplaatsen stonden vol: uitzonderlijk voor eind april. „Ook de horeca zat propvol.” De camping is dit jaar begonnen met het organiseren van dagtochten over het Lauwersmeer en de Waddenzee. „Dat was een groot succes”, stelt hij ook tevreden vast.

Recordaantal bezoekers

Veel openluchtzwembaden gaan pas op 1 mei open. Zwembad De Klomp in Wommels deed dit weekeinde de deuren al open en verbrak meteen alle bezoekersrecords. In totaal passeerden maar liefst 2490 mensen de kassa van het Wommelser zwembad.

Tijdens de openingsdag, afgelopen zaterdag, telde De Klomp 1412 bezoekers. De toegang was die dag gratis. Op eerste paasdag namen 491 mensen een duik in het water van het zwembad en op tweede paasdag ging het om 587 bezoekers.

Volgens voorzitter Lukas Offinga van Stichting Zwembad Littenseradiel kwamen de bezoekers niet alleen uit Wommels en omliggende dorpen, maar uit de wijde omgeving. „Als zwembad hebben we onze regiofunctie waargemaakt”, aldus Offinga. Drie jaar geleden sprak de gemeenteraad van Littenseradiel nog over sluiting van het zwembad.

Bron: Friesch Dagblad, 26 april 2011

April en mei zijn
dit jaar extreem
droog en zonnig.
Volgend jaar
weer?





Varen doe je samen! opstapdagen

Varen doe je samen! is in 2007 in het leven geroepen met als doel de veiligheid op het water te vergroten, en dan vooral op plaatsen waar beroeps- en recreatievaart het water delen. Het project wordt mogelijk gemaakt door Rijkswaterstaat, alle provincies, enkele havenbedrijven en de watersportbranche en loopt tot en met 2014.

Voorlichting gebeurt onder andere via de informatieve website www.varendoejesamen.nl, zogenaamde knooppuntenboekjes waarin ruim 100 (mogelijk gevaarlijke) knelpunten worden beschreven, de Dvd 'Veilig varen doen we samen' en de folder 'Veilig het water op'. De organisaties achter het project hopen dat beginnende watersporters of watersporters die nieuw zijn in een gebied zich vooraf verdiepen in het vaargebied alvorens de trossen los te gooien. Op deze manier komen zij niet voor onaangename verrassingen te staan. Voor veel watersporters zal de informatie gesneden koek zijn, maar men is nooit te oud om te leren! **Zaterdag 18 juni 2011** en **zondag 3 juli 2011** worden bij Nautiek Vaaropleidingen (Veemkade 297 te Amsterdam) Varen doe je samen! opstapdagen georganiseerd waarin de praktijk centraal staat. Met een motorboot wordt gevaren op onder andere het IJ, het IJmeer en het Amsterdam-Rijnkanaal. Uiteraard worden ook de Oranjesluizen gepasseerd. Het programma is toegespitst op de combinatie beroeps- en recreatievaart. Onderwerpen die aan bod komen zijn:

- Varen doe je samen → beperkingen beroepsvaart & gewenst vaargedrag recreatievaart
- Reisvoorbereiding en tochtplanning
- Rondom zicht
- Onderlinge communicatie
- Sluizen en beweegbare bruggen
- Plaats op de vaarweg
- Reglementen, verkeerstekens en betonnening
- Vaarsnelheid, hinderlijke golfslag of zuiging
- Overige punten zoals gedrag op het water

De kosten voor een dagdeel bedragen € 45 p.p. inclusief koffie of thee. U kunt zich aanmelden via info@varendoejesamen.nl onder vermelding van naam, adres- en contactgegevens, gewenste datum en *ochtend* (9 – 13 uur) of *middag* (14 – 18 uur). Let op: er is een beperkt aantal plaatsen beschikbaar aan boord.

Globaal programma ('s ochtends van 9 t/m 13.00 uur, 's middags van 14.00 t/m 18.00 uur)

09.00 14.00 Ontvangst, kennismaking en uitleg programma

09.30 14.30 Trossen los

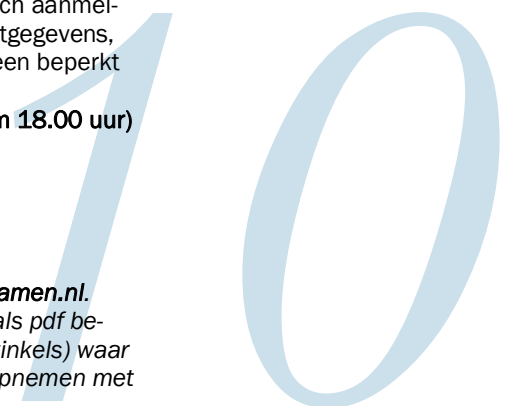
12.30 17.30 Terug aan wal en nabespreking

13.00 18.00 Afsluiting

Meer informatie over het project is te vinden op www.varendoejesamen.nl

Meer informatie over 'veilig varen' en het project te vinden op www.varendoejesamen.nl.

Vanaf de website kunt u ook de meest recente knooppuntenboekjes en folders als pdf bestand downloaden. Ook staan er overzichten van distributiepunten (watersportwinkels) waar de knooppuntenboekjes verkrijgbaar zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met projectleider Hylke Steensma via info@varendoejesamen.nl



Plantengroei stoort zeilers

door Henk Wageman, zaterdag 14 mei 2011



GIETHOORN - Om Johan Cruyff te parafaseren: 'Elk voordeel heb z'n nadeel'. Dat ondervindt de zeilvereniging Belterwiede de afgelopen jaren.

Doordat het water steeds schoner wordt, weelt de plantengroei tierig. Daardoor loopt het roer van de zeilboten vast met planten en kunnen plots stilvallen.

Voorzitter Karel Witteveen van zeilvereniging Belterwiede is het meer dan zat, zegt hij. "We organiseren heel veel wedstrijden. Dit jaar drie Nederlandse kampioenschappen. Maar de deelnemers aan wedstrijden klagen steen en been. Ze kunnen niet verder zeilen, omdat er kilo's wier en planten aan het roer en de kiel blijven hangen, waardoor ze niet meer vooruit kunnen."

Behalve de zeilvereniging beklagen ook de verhuurbedrijven van fluisterboten zich over de snelle plantengroei. Voorzitter Teun Boxum van KOPTOP kent de klachten. "Vooral in kanalen en ondiep water, zoals de Belterwiede, is de snelle plantengroei een probleem. De lichte motoren trekken het niet als ze door een gebied met veel waterplanten moeten varen. Daardoor moet de onderkant van de boten steeds weer worden gereinigd."

Boxum en Witteveen hebben onlangs met Natuurmonumenten overlegd. Daaruit is nog geen concrete oplossing gekomen. "Wellicht moet ook het Waterschap hierin meedenken", zegt Boxum. Volgens Witteveen hebben ze op de Loosdrechtse Plassen hetzelfde probleem.

"Maar daar wordt in het water gemaaid." Het gaat soms om velden van 200 bij 50 meter. Witteveen betreurt het dat het evenwicht tussen natuurbeheer en recreatie in het gebied rondom Giethoorn wordt verstoord. "Ik vind het geweldig dat het water een stuk schoner is geworden. Je kunt op de Belterwiede tot op de bodem kijken. Fantastisch, maar ondernemers hier hebben er ook belang bij dat recreatie de nodige aandacht krijgt."

Vorig jaar heeft hij al een brief geschreven naar Natuurmonumenten. Broer Blaauwbroek, assistent beheerder van de Wieden van natuurmonumenten, zegt de problemen van de zeilclub en de ondernemers serieus te nemen. "Maar het probleem is zo complex dat je in breder verband naar een oplossing moet zoeken. Provincie Overijssel en waterschap Reest en Wieden moeten ook om tafel.

En dan is er nog het probleem van de kosten voor de oplossing."

Bron: de Stentor

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

Pikmeerkruiserclub
p/a Stadskade 388
7311 XZ Apeldoorn

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.





50-JARIG BESTAAN

Watersportvereniging "Achter 't Veer" in Geldermalsen viert dit jaar haar 50-jarige bestaan.

Zaterdag 23 april is dit lustrum gevierd met een open havendag met rommelmarkt. Deze markt, met 37 kraampjes en verschillende plekken waar kinderen in een vrijmarkt hun spulletjes te koop aanboden, is door een groot aantal mensen bezocht. De locatie van onze haven, naast de lokale AH supermarkt, trok vooral veel publiek dat na de boodschappen even de haven heeft bezocht. Ook de demonstratie van de brandweer met het redden van drenkelingen trok veel aandacht, niet in de laatste plaats door het aanrijden met zwaailicht en sirene.

Daarnaast zal op 18 juni aanstaande een receptie worden gehouden voor de leden, oud bestuurders en genodigden van gemeente, bedrijfsleven en andere relaties.

Onze vereniging, opgericht in februari 1961, heeft momenteel ongeveer 160 leden en biedt daarnaast in onze gezellige haven, ligplaatsen in het centrum van het mooie dorp Geldermalsen. Vooral in het voorjaar is het opvaren van het riviertje de Linge een belevenis op zich, maar ook in de rest van het jaar is de Linge een vaak vergeten vaarwater met een schitterende natuur. Hoewel het varen naar Geldermalsen inhoudt dat de terugtocht via dezelfde route zal moeten plaatsvinden, hebben in de afgelopen jaren vele schippers de moeite genomen deze tocht te maken, en in veel gevallen is dit zo goed bevallen dat zij regelmatig terugkomen voor een vernieuwde kennismaking met deze langste rivier van Nederland.

De gezellige ontvangst, leuke ligplaatsen en vooral de ligging in het centrum van het dorp met vele winkels en eetgelegenheden, zijn voor de bezoekers goede redenen om nogmaals onze jachthaven te bezoeken. Omdat onze haven is voorzien van alle noodzakelijke voorzieningen, de enige dieselpomp aan de Linge, en een zwartwater afpomp installatie, kunt u uitgerust en gebunkerd, de terugtocht aanvaarden.

De tarieven behoren, zoals het een verenigingshaven betaamd, en door een ieder met een glimlach betaald, tot de laagste in Nederland. In onze haven is de sfeer goed, mede door de hulpvaardige instelling van onze vrijwillige havenmeesters. Juist omdat onze havenmeesters zelf ook schipper zijn kennen zij de behoeften van de gasten goed, en proberen zij waar mogelijk aan hun wensen te voldoen. De havenkom, welke destijds is uitgegraven door onze eigen leden, is niet heel groot waardoor een intieme sfeer is behouden en het grootschalige bij ons buiten de deur is gehouden. Voor de toekomst willen wij onze helling uitbreiden met een afsputplaats en gaan wij proberen de haven te laten opnemen in de rij van havens met een blauwe wimpel om aan te tonen dat wij niet alleen gastvrij, maar ook milieubewust proberen onze gasten te ontvangen.

Namens het bestuur,
P.D. Vastenhout
Voorzitter



12

VAARVERBOD OP DE LEIDSCHER RIJN

Vanaf donderdag 19 mei 15.00 uur stelt het waterschap tot nader order een vaarverbod in op de Leidsche Rijn, tussen de Haanwijkersluis in Harmelen en het Amsterdam-Rijnkanaal in Utrecht. Dit gebeurt om de aanvoer van extra zoetwater naar West-Nederland mogelijk te maken. Bent u van plan om met uw boot te gaan varen, zorgt u dan dat u vóór 19 mei om 15.00 uur uit het hierboven vermelde gebied vertrokken bent. De kans is groot dat het vaarverbod meerdere weken van kracht blijft, waardoor u met uw boot niet de Leidsche Rijn af kunt. Het peil in de Leidsche Rijn zal vanaf 19 mei 15.00 uur tussen de 60 en 30 cm

hoger zijn dan normaal; ook wordt de stroomrichting omgekeerd. Wij adviseren u om hiermee rekening te houden bij het afmeren van uw boot. Het vaarverbod en de stremmingen gelden tot nader order. Op de naleving van het vaarverbod wordt gehandhaafd! De maatregelen zijn nodig in verband met de aanvoer van zoetwater naar het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Vandaar dat vanaf donderdag 19 mei 15.00 uur onder meer via de Leidsche Rijn en Oude Rijn extra zoetwater naar het westen wordt gepompt. Dit gebeurt met behulp van gemaal De Aanvoerder, een speciaal hiervoor gebouwd gemaal dat aan de

Leidsche Rijn bij het Amsterdam-Rijnkanaal staat. Ter hoogte van dit gemaal worden de speciale deuren in de Leidsche Rijn gesloten. De doorvaart van de Haanwijkersluis in Harmelen is eveneens gestremd. Scheepvaartverkeer op de Oude Rijn (tussen Woerden en Bodegraven), Grecht, Dubbele Wiericke, Montfoortse Vaart, Korte en Lange Linschoten, Kromwijkerwetering en Jaap Bijzertwetering moet rekening houden met tijdelijk hogere waterstanden (en dus met lagere doorvaarthoogten en hogere stroomsnelheden). De sluis Bodegraven in de Oude Rijn is beperkt gestremd; daar wordt met bloktijden gewerkt.
Bron: transport-online

HONDERDDUIZEND GRAUWE GANZEN MOETEN DOOD

LEEWARDEN - Acht organisaties uit de natuur- en landbouwsector zijn het erover eens dat de grauwe gans in ons land drastisch moet worden aangepakt.

Er zijn nu zo'n tweehonderdduizend van deze vogels, die niet alleen de winter maar ook de zomer in ons land doorbrengen. Omdat de ze boeren tot last zijn, moeten er hon-

derdduizend worden gedood.

4 mei 2011



KAAG ONVEILIG DOOR BAGGERWERKZAAMHEDEN?

Warmond – Afgelopen weekend is een zeilboot van de zeilvereniging “Aan de Balgerij” met grote snelheid plotseling vastgelopen op een onbekend onderwater object in het water van de Kaag. De zeilboot kwam in één klap tot stilstand, en

de bemanning werd hard gelanceerd, waarbij de twee dames voorin de boot terecht kwamen. Een gekneusde rib en flinke schaafwonden waren het gevolg, en de schade aan de boot zal worden vastgesteld door hem uit het wa-

ter te takelen. Inmiddels is de Waterpolitie ingelicht. Het ligt voor de hand dat het plotselinge vastlopen te maken heeft met de baggerwerkzaamheden op de Kaag. Nader onderzoek zal dat moeten uitmaken.
Bron: Echo, 13 mei 2011



Bijlage flyer
World Canals
Conference
2011

14

Onder de titel **Waterways-Ways of Value©** is van 19 tot en met 24 september 2011 de World Canals Conference (WCC2011) in Groningen. Dit jaarlijkse internationale podium over alles wat met oude en nieuwe kanalen te maken heeft, is nu voor het eerst in Nederland! De nieuwste ontwikkelingen rond binnen- en buitenlandse waterwegen en vaarroutes worden toegelicht door overheden, kennisinstellingen, bedrijven, toeristische organisaties en vertegenwoordigers van particuliere kanaalorganisaties. Er zijn lezingen, workshops en werkbezoeken.

De World Canals Conference wordt jaarlijks gestimuleerd door Inland Waterways International. Voor Nederland, met zijn vele waterwegen die het landschap bepalen, vormt de conferentie een aantrekkelijke gelegenheid om onze rijke historie en kennis op dit gebied over het voetlicht te brengen. Niet voor niets is er de uitspraak: God schiep de wereld, maar de Nederlanders deden dat zelf. Kanalen vormen het watermerk van Nederland! Onze voorouders hadden ook veel waterwegen nodig: om 'land' te ontginnen, overtollig water af te voeren en om mensen en goederen te vervoeren. Daarom is water op veel plekken bepalend voor de



inrichting van ons land. Het werd hoog tijd dat de jaarlijkse World Canals Conference nu ook in Nederland is. Dit vanwege de vooraanstaande positie van ons land op het gebied van het veroveren van land op water, de bescherming tegen wateroverlast en het gebruik van wateren en waterwegen voor handelsdoeleinden. De kennis van waterstaatkundige werken is enorm en is een belangrijk exportproduct.

Noord-Nederland is een zeer illustratief gebied voor de conferentie, vanwege de fijnmazigheid van het kanalenstelsel en de betekenis daarvan voor de vroegere gebiedsontwikkeling. Bijvoorbeeld de grootschalige turfwinning.



vindt een tweedaagse Postconference tour plaats *Journey to the Bottom of the Sea*. Daarvoor is aparte aanmelding noodzakelijk. Tijdens deze tour wordt onder meer de Noordostpolder aangeleerd, de Balgstuw bij Kampen, het Apeldoorns Kanaal, de Beatrixsluizen in het Amsterdam-Rijnkanaal en het Industrieelandschap langs de Zaan.



World Canals Conference 2011

Kijk voor het volledige programma op de website van de World Canals Conference 2011



De ontwikkelingen in Noord-Nederland verdienen meer internationale bekendheid, omdat er grensoverschrijdende samenwerkingen zijn gerealiseerd, zoals Zuidlaardermeer - Oost Groningen, en in 2013 de vaarverbinding Erica-Ter Apel met het Haaren-Rütenbrock Kanaal tot stand komt.

Maar het WCC 2011 dient niet alleen als platform voor nationale en internationale kennisdeling, maar ook voor de versterking van de samenwerking tussen de vele gemeenten en sluisenstichtingen, historische werfjes, verenigingen van bruine vlootschippers, belangengroeperingen voor de vaarrecreatie, waterschappen, enz. Voor deze conferentie is grote belangstelling uit binnen- en buitenland. De voertaal is Engels. Aangereaden wordt u spoedig te registreren om deelname veilig te stellen. U kunt zich inschrijven voor het gehele programma, maar deelregistratie is eveneens mogelijk.

Registratie kan via de website www.worldcanalsconference2011.nl/registratie

Het is nog mogelijk een inhoudelijke bijdrage te leveren aan de conferentie (Call for papers). Een voorstel hiertoe bestaat uit een samenvatting van maximaal 400 woorden en omvat tevens naam, adres, e-mailadres, titel van de bijdrage en biografie. Uw bijdrage kunt u sturen naar de voorzitter van het wetenschappelijk comité, Dr. Michiel Gerding: m.gerding@drsensplateau.nl

De centrale congreslocatie is het Martini Plaza in Groningen Stad. Maar er zal nadrukkelijk ook naar buiten worden gegaan om onderwerpen van dichtbij te beleven. In totaal zijn er tien werkbezoeken in de noordelijke provincies. Direct aansluitend aan de conferentie

De titel van de conferentie, **Waterways - Ways of Value©**, komt van het Nederlands promotieonderzoek van Ir. A. Hijdra. De

titel drukt uit dat waterwegen in meerdere betekenissen zeer waardevol zijn. Op de conferentie zullen veel interessante voorbeelden te zien zijn van slimme ontwikkelingen op en rond waterwegen. Denk bijvoorbeeld aan de omlegging en opwaardering tot klasse IV van de Zuid-Williemsvaart, Kanaal Gent-Terneuzen, Kanaal Lemmer-Deftjil, Amsterdam-Rijnkanaal, Noordzeekanaal, Meppeler Diep-Geevorden. Ook het ambitieuze Friese meeroep, de verbinding tussen het Zuidlaardermeer en het Staatskanaal

(Van Tuurvaart naar Tuurvaart) en het herstel van de vaarverbinding tussen het Drentse Erica en het Groningse Ter Apel, waarbij een geheel nieuw kanaalkvak wordt aangelegd, komen aan de orde.

Natuurlijk is er ook aandacht voor internationale kanalenontwikkelingen, zoals in Frankrijk (de Seine-Nord), Duitsland (Mittellandkanaal), Italië (kanalen in Milaan) en het 100 kilometer lange Augustovkanaal in Wit Rusland. Verder is er aandacht voor het historische karakter van Engelse kanalen en de instandhouding daarvan. Het gaat hierbij om nieuwe functies voor kanalen en de betekenis voor aangrenzend gebied

Tijdens de World Canals Conference 2011 worden resultaten van onderzoek gepresenteerd geteeld op de veelzijdigheid van kanalen.

Zo zal op de conferentie **de Verklaring van Groningen** worden aangenomen over de noodzakelijk geachte duurzame aandacht voor kanalen als elementair onderdeel van het watersysteem, als dragers voor gebiedsontwikkeling en als dragers van culturele identiteit.

Het doel van de Verklaring is deze geaccepteerd te krijgen door de Europese Unie.

Ook zal het onderzoek naar de Top 12 Kanalen en hun waarden voor het cultuurhistorisch watersysteem worden gepresenteerd. Het gaat niet alleen om kanalen, maar ook om bruggen, sluisen, schepen en al die dingen die een kanaal tot een kanaal maken. Ook

wordt de Kanalenkaart van Nederland gepresenteerd. Deze kaart laat alle kanalen van Nederland zien, maar liefst 1050, inclusief de verdwenen kanalen. Het is voor het eerst dat een dergelijk overzicht wordt gepresenteerd. De kaart is het resultaat van jarenlang onderzoek van Roger Raat.

Tot slot is er in het kader van WCC2011 een tentoonstelling over het netwerk van kanalen in het Noordelijk Scheepvaartmuseum en in de ANWB-vestiging in Groningen van 18 september 2011 tot en met 12 februari 2012. Tientallen organisaties en personen zijn betrokken bij de organisatie van de World Canals Conference 2011. Op de website staat een overzicht daarvan.



In 2009 is begonnen aan de voorbereiding voor deze conferentie. Het Projectbureau is ondergebracht bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort. Projectleider is JanPieter Janse, directeur Golfslagadvies, de projectsecretaris is Marika W. Schmitker, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

Contactgegevens:

JanPieter Janse, projectleider, tel. 06 52473360

Marika Schmitker, projectsecretaris, tel. 033 4217556/06 15879396

Projectsecretariaat: Smallepad 5, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort

E-mail: info@wcc2011.nl

Website: www.worldcanalsconference2011.nl

Voor deze uitgave hebben diverse partijen foto's materiaal beschikbaar gesteld dat in veel dank is aanvaard en waarmee, met het oog op gezondheid, met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is omgegaan.

World Canals Conference 2011
Groningen, The Netherlands
September 19-24

World Canals Conference 2011
Groningen, The Netherlands
September 19-24

**Internationale
Kanalenconferentie voor
het eerst in Nederland**

Waterways-ways of value©

