



# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMC, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 [www.knmc.nl/vnm](http://www.knmc.nl/vnm)



## Cursus Rijn Sport Patent (theorie en praktijk)

### **Najaarsbijeenkomst 2010**

De bijeenkomst van het VNM werd dit jaar in het nieuwe VNM-kantoor te Leerdam gehouden, de vergaderruimte van de KNMC, waar veel objecten te zien zijn uit haar meer dan 100-jarige geschiedenis.

Lees *pagina 2 t/m 5*

### **Presentaties bijeenkomst**

Geert Dijks (Hiswa) geeft een uitgebreide en zeer interessante beschrijving van het beleid van de HISWA. Met treffende voorbeelden toont hij aan hoe belangrijk het is om de vinger aan de pols te houden.

Zie *pagina 6*

### **Website van de maand**

Met inbreng van ruim 60 toeristische organisaties staat de website [www.waddenzeewereldergoed.nl](http://www.waddenzeewereldergoed.nl) sinds december 2010 online. De website informeert over toeristische mogelijkheden.

Lees *pagina 7*

### **Cursus Rijn Sport Patent**

Het rondje Maas- Moezel en Rijn is bijzonder populair bij de recreatieschippers. Daarom betreft RSP deel 1 het traject vanaf de Nederlands-Duitse grens tot aan Ober-Lahnstein. (Koblenz) op- en afvaart.

Lees *pagina 8*



# Verslag Najaarsbijeenkomst

De Najaarsbijeenkomst van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) is zaterdag 20 november 2010 op het kantoor van het VNM in Leerdam gehouden.



**D**e najaarsbijeenkomst van het VNM wordt dit jaar in het nieuwe KNMC-kantoor te Leerdam gehouden. De deelnemers worden met koffie en een locale

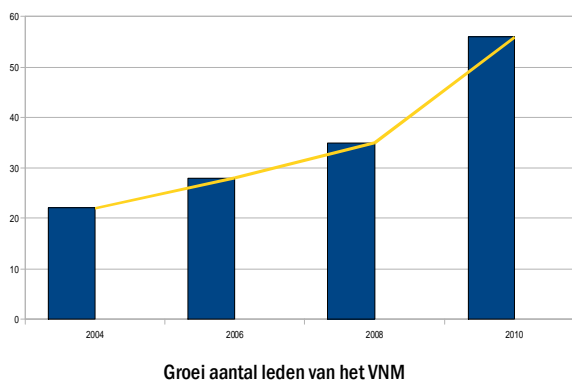
lekkernij ontvangen in de vergaderruimte van de KNMC, waar veel objecten te zien zijn uit de meer dan 100-jarige geschiedenis. Om 10.30 uur opent de voorzitter – Arie Kwak - de vergadering en verwelkomt de bestuurders van 17 aangesloten verenigingen (42 deelnemers) en de gastsprekers Geert Dijks en Jan Nome. Vervolgens doet hij verslag van de gang van zaken in het afgelopen jaar.

Het aantal aangesloten verenigingen stijgt in 2010 van 51 naar 58. De doelstelling om met 5 leden per jaar te groeien wordt dus weer ruim gehaald. Een leuke ontwikkeling is, dat een tweetal merkenclubs lid zijn geworden. Merkenclubs

zijn verenigingen waarvan de leden eigenaar zijn van een bepaald type of merk motorboot. Er zijn bij het VNM 36 van dergelijke clubs bekend en het bestuur is van mening dat het VNM een interessante partner voor hen kan zijn.

De uitgebrachte adviezen in het kader van de dienstverlening zijn in 2010 van zeer verschillende aard geweest. Een actueel onderwerp is de snelle ontwikkeling van allerlei software programma's voor de administratie van watersportverenigingen. Om een beeld te krijgen van de situatie zal het bestuur een enquête onder de leden houden. Bijzonder actueel zijn ook de fiscale ontwikkelingen.

Wat de belangenbehartiging betreft wordt



(Vervolg op pagina 3)





*(Vervolg van pagina 2)*

verslag gedaan van het overleg in het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, de European Boating Association, en de Union International Motonautique. Bij het Nederlands Platform voor Waterrecreatie is dit jaar weer de nodige aandacht besteed aan het project Natura 2000 en in het bijzonder aan de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025. Een concept van deze Toekomstvisie is met zeer gemengde gevoelens door onze leden ontvangen. Het bestuur heeft gekozen voor een voorzichtig positieve benadering. Bij de Union International Motonautique worden in het bijzonder de belangen van Power Boat Holland behartigd. In dat verband is het leuk te kunnen vermelden, dat Johan Coenradi in 2010 weer wereldkampioen in de F2 klasse is geworden. Een bijzondere prestatie. Behalve het overleg in deze organisaties worden er de nodige contacten op overheidsniveau onderhouden.



### **Belangenbehartiging bij de Hiswa.**

Geert Dijks (Hiswa) geeft een uitgebreide en zeer interessante beschrijving van de geschiedenis, de organisatie en het beleid van de HISWA. Hij raakt echt op dreef als hij het heeft over de door hem zo

genoemde 'Beleidsarena Europa' en 'Beleidsarena Den Haag', waarin hij met zijn afdeling belangenbehartiging bestaande uit 10 lobbyisten opereert. Met treffende voorbeelden toont hij aan hoe belangrijk het is om de vinger aan de pols te houden. Hij somt

tientallen onderwerpen op, die op dit moment actueel zijn bij de ministeries. Er worden pakken documenten geproduceerd, die allemaal doorgewerkt moeten



Arie Kwak en Geert Dijks

3

*(Vervolg op pagina 4)*



*(Vervolg van pagina 3)*

worden om te voorkomen dat er gekke dingen gebeuren. Een enorme klus. Voor de HISWA is water de levensader voor de watersportindustrie. De inzet van het lobbywerk gaat dan ook over bereikbaarheid, bevaarbaarheid en betaalbaarheid van water. Over de wijze waarop de HISWA dit aanpakt zijn de toehoorders diep onder de indruk. Het applaus is er dan ook naar.

#### **RIS, AIS, FIS en VOS**

Bestuurslid Bert Vonk presenteert de laatste ontwikkelingen op het gebied van 'River Information Services' (RIS) en het belang daarvan voor de recreatievaart. De beroepsvaart is hier al

volop mee bezig en we lezen dan ook regelmatig over AIS, FIS en VOS. Het is goed dat we nu eens horen wat daar precies mee wordt bedoeld. Voor de recreatievaart blijkt nog weinig te zijn geregeld. Wel wordt er gesproken over een toekomstige verplichting voor schepen van 20 meter of meer.

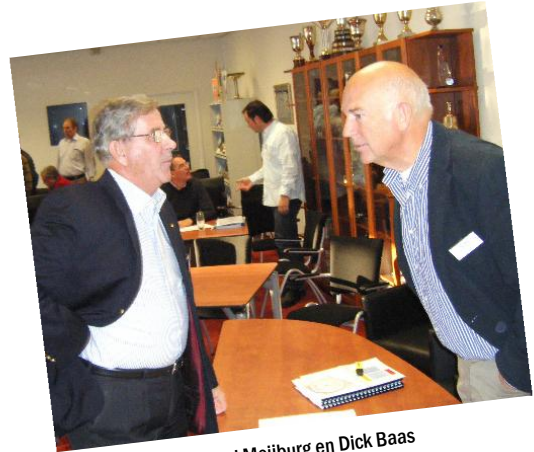
*De verslagen en de presentaties zijn gebundeld in "Documenten Najaarsbijeenkomst 2010" met separaat de Hiswa presentatie en het fotoalbum kunt u vinden op de website [www.knmc.nl/vnm](http://www.knmc.nl/vnm) (daarna inloggen aangesloten verenigingen).*



Bert Vonk en Dick Sluiter

*(Vervolg op pagina 5)*





Aad Meijburg en Dick Baas



Jan Nome

(Vervolg van pagina 4)

### Brandveiligheid

Brandweercommandant in ruste Jan Nome beschrijft aan de hand van een aantal voorbeelden welke risico's een watersportvereniging kan lopen op het gebied van brandveiligheid. Een film met een evaluatie van de brand enkele jaren geleden in botenopslag De Punt, waarbij drie brandweerlieden omkwamen, illustreert zijn betoog op een niet mis te verstane wijze. Na zijn toelichting op deze film kondigt hij aan mee te zullen werken aan een onderdeel brandveiligheid in het VNM-dienstenpakket.

### Meet&Match

John van Gelder geeft een toelichting waarom het Meet&Match programma deze keer in een forumdiscussie is gegoten, gezien het gekozen onderwerp Toekomstvisie 2025, wat een ieder aangaat. Na de lunchpauze, waarbij de ambachtelijk

bereide erwtensoep toch echt even genoemd moet worden, vindt er een uitgebreide discussie plaats over de reactie van het bestuur op de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 en een notitie van bestuurslid Dick Baas over fiscale ontwikkelingen.

Het bestuur wordt uiteindelijk gesteund in de wijze waarop zij de antwoorden op de vragen met betrekking tot de Toekomstvisie heeft verwoord.

Bij de discussie over fiscale ontwikkelingen blijkt dat bij de verenigingen de bezorgdheid over dit onderwerp toeneemt en dat er een grote behoefte bestaat om hierover regelmatig actuele informatie te krijgen.

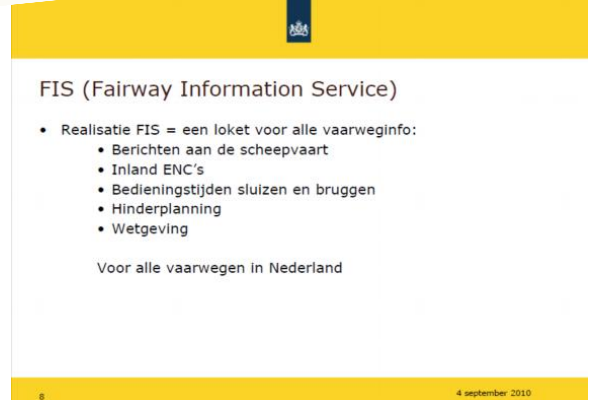
Om 15.00 uur sluit de voorzitter de bijeenkomst onder speciale dankzegging aan de mensen die voor catering gezorgd hebben.

Arie kwak

**V**oor de HISWA is water de levensader voor de watersportindustrie. De inzet van het lobbywerk gaat dan ook over bereikbaarheid, bevaarbaarheid en betaalbaarheid van water. Over de wijze waarop de HISWA dit aanpakt waren de toehoorders diep onder de indruk.



## Presentaties najaarsbijeenkomst



**W**e lezen regelmatig over AIS, FIS en VOS. Het is goed dat we nu eens horen en zien wat daar precies mee wordt bedoeld. Voor de recreatievaart blijkt nog weinig te zijn geregeld. Bestuurslid Bert Vonk presenteerde de laatste ontwikkelingen op het gebied van 'River Information Services' (RIS) en het belang daarvan voor de recreatievaart.



**Z**ie voor de volledige handout van de presentaties de website [www.knmc.nl/vnm](http://www.knmc.nl/vnm) en dan inloggen aangesloten verenigingen.

# Website van de maand...



**N**a Duits-Nederlandse overheidssamenwerking en met inbreng van ruim 60 toeristische organisaties staat de website [www.waddenzeewerelderfgoed.nl](http://www.waddenzeewerelderfgoed.nl) nu online.

De website informeert in drie talen over de waarden van natuur en landschap van de internationale Waddenzee en over toeristische mogelijkheden om het gebied op een duurzame manier te beleven. Daarnaast wordt op de site kaartmateriaal van de internationale Waddenzee ontsloten.

7





# Cursus Rijn Sport Patent

Voor de recreatievaart met schepen van 15 tot 25 meter lengte wordt voor de vaart op de Rijn buiten Nederland op basis van internationale verdragen het Rijn Sport Patent verlangd.

Tot 2003 was het alleen mogelijk om de cursus RSP in Duitsland te volgen. Deze opleiding was vrij kostbaar omdat er alleen commerciële opleiders waren. Bovendien was het lastig om in het Duits les te krijgen en examen te doen.

Op initiatief van de KNMC, de S.A.W. en het STC werd er een Nederlandse opleiding ontwikkeld. Vanaf 2003/2004 wordt deze Nederlandse opleiding door de S.A.W. verzorgd. De cursus bevat naast theorie een verplicht aantal Rijnreizen, waarbij men het betreffende traject vier maal aflegt zowel in de op- als afvaart.

Tijdens deze reizen, met *bovenstaand Rijn cruiseschip*, wordt onderweg zowel de theorie als de praktijk onderwezen.

Zoals al eerder aangekondigd zal De Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars **S.A.W.** in februari 2011 starten met een nieuwe cursus Rijn Sport Patent Deel 1. Het rondje Maas- Moezel en Rijn is bijzonder populair bij de recreatieschippers. Daarom bevat RSP Deel 1 het traject vanaf de Nederlands-Duitse grens tot aan Ober-Lahnstein. (Koblenz) op- en afvaart.

Van de S.A.W. krijgt u na afloop de noodzakelijke verklaring dat u hebt deelgenomen aan de cursus, alle vier de verplichte reizen heeft gemaakt en in het bezit bent van het klein vaarbewijs 2.

Wie niet in het bezit is van dit bewijs kan wel aan de cursus deelnemen, maar pas examen doen na het behalen van Vaarbewijs II.

De vier (verplichte) varende weekenden worden gehouden in het weekend van **4 februari, 18 februari, 11 maart, en 25 maart 2011**. Het vertrek is steeds vanuit Nijmegen. Er is plaats voor maximaal 32 cursisten.

*Daarnaast* is er de mogelijkheid *één of meerdere weekenden als passagier* mee te varen.

Voor recreatieschippers die vanwege de lengte van hun schip voor de vaart op de Duitse Rijn geen patent nodig hebben zou het een goede zaak zijn een reisje mee te maken, teneinde de nodige kennis op te doen. Maximaal kunnen er 28 passagiers (toehoorders) meevaren.

Voor partners van deelnemers die willen deelnemen of meevaren, geldt een speciale regeling.

Deze cursus vindt eens per twee jaar plaats. Doorgang van de cursus is afhankelijk van voldoende deelname.

## Info: secretariaat S.A.W.

De Karn 2, 6581 WJ MALDEN

tel. : 024-3581836 of 06-225 25 998

E-mail : [info@vaarschoolsaw.nl](mailto:info@vaarschoolsaw.nl)

Internet : [www.vaarschoolsaw.nl](http://www.vaarschoolsaw.nl)



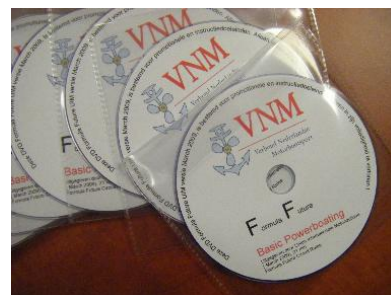


### DVD BESCHIKBAAR MET INSTRUCTIEFILM FORMULA FUTURE (FF-KLASSE)

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) heeft een DVD beschikbaar voor de aangesloten watersportverenigingen die interesse hebben om met de jeugd van 8 t/m 18 jaar in rubberbootjes met buitenboordmotoren te gaan varen. In plaats van het zeilen met zeibootjes is het

varen met rubberbootjes helemaal in, maar doe dat dan onder begeleiding van de vereniging en maak er dan een opleiding van middels een behendigheids-sport. Dat is het varen onder de vlag van de UIM, en de instructiefilm laat zien hoe dat moet. Sinds december jl. is het

wettelijk toegestaan om met de jeugd in de motorbootjes te gaan varen zonder dat ze een vaarbewijs hebben. Maar alleen onder auspiciën van een watersportvereniging. Het BPR is hiervoor aangepast. Vraag informatie op bij [info@powerboatholland.nl](mailto:info@powerboatholland.nl)



### WORLD CANALS CONFERENCE IN GRONINGEN VAN 19 T/M 24 SEPTEMBER 2011

De World Canals Conference (WCC) is het jaarlijkse internationale podium voor alles wat met oude en nieuwe kanalen te maken heeft. Overheden, bedrijven en toeristische organisaties vertellen over ontwikkelingen en delen informatie en ervaringen. Zij vindt van 19 tot en met 24 september 2011 plaats

in Groningen. De WCC is onderdeel van Inland Waterways International, dat wereldwijd het behoud, gebruik, ontwikkeling en duurzaam beheer van waterwegen stimuleert.

**Waarom in Nederland**  
Nederland heeft een rijke traditie in de beheersing van water, bescherming

tegen het water en vervoer over water. Tal van organisaties houden zich daarmee bezig en deze internationale conferentie maakt het mogelijk elkaar te ontmoeten en de samenwerking te verbeteren. Het VNM is mede van de partij en zal lezingen geven. De KNMC organiseert tochten voor de conferentiegangers.



### BOTEN MOETEN WORDEN VERPLAATST VANWEGE UITBAGGEREN RINGVAART

**Pleziervaartuigen moeten worden verplaatst vanwege het uitbaggeren van de Ringvaart Haarlemmermeer vanaf april a.s.**

De Ringvaart om de Haarlemmermeer is op veel plaatsen niet meer diep genoeg, daarom moet ze over de gehele lengte worden uitgebaggerd. Deze grote klus begint in het tweede kwartaal van 2011 en is naar verwachting eind 2012 afgerond.

‘De vaart moet breed en diep genoeg zijn voor een veilige scheepvaart en pas als de vaart een bepaalde

breedte en diepte heeft, kan zij voldoende water afvoeren. Ook wordt door het baggeren de waterkwaliteit beter’, meldt de provincie Noord-Holland, die samen met het hoogheemraadschap van Rijnland de 60 kilometer lange Ringvaart gaat uitgebaggeren. De provincie is verantwoordelijk voor het voldoende diep en breed houden voor de scheepvaart. Het hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor de afvoercapaciteit en waterkwaliteit. Om schade te voorkomen,

moeten beroeps- en pleziervaartuigen tijdens het baggerwerk tijdelijk worden verplaatst. Omdat tot een aantal meters vanaf de kant gebaggerd wordt, kunnen de meeste steigers blijven liggen. Soms zal het noodzakelijk zijn onder een steiger te baggeren. Er zijn soms korte stremmingen voor de scheepvaart en enkele delen van de Ringvaart worden voor langere tijd grotendeels afgesloten. Daar is alleen doorvaart mogelijk op vaste tijden. *Bron: Echo, 4 januari 2011*

