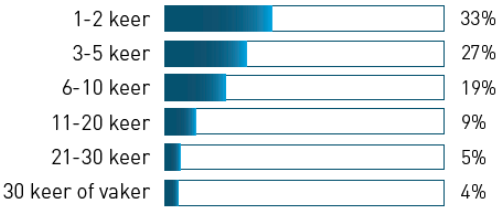
VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser, Peter Otterspeer

Watersport in Nederland

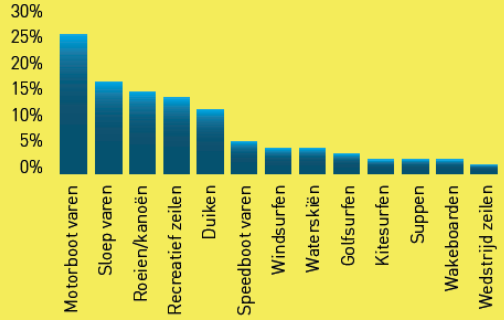
De Nederlandse bevolking boven de 18 jaar telt ongeveer 13,6 miljoen mensen. Hiervan is 14,3% minimaal één keer het water op geweest in de afgelopen twaalf maanden. Dat komt neer op circa 1.950.000 personen. Ruim 1,5 miljoen hiervan heeft in ieder geval één keer gevaren of gezeild, 554.000 beoefenden een funsport (surfen, suppen, wakeboarden etc.) en 320.000 benoemden duiken.

Aantal keer op het water per jaar



Type watersport

De watersport die het vaakst beoefend wordt is varen in een motorboot (25%), gevolgd door varen in een sloep (15%). Ook roeien en kanoën (13%) en recreatief zeilen (12%) zijn populair. Funsports scoren afzonderlijk van elkaar maar kleine percentages, maar opgeteld zijn ze toch goed voor 17%!



Van de totale groep geeft 38% aan vaker dan vijf keer per jaar op het water te vinden te zijn, dat zijn in totaal circa 740.000 personen. Hiervan is 40% motorbootvaarder, 37% zeiler en 16% sloepvaarder. Ruim 13% vaart in een sportboot/RIB, 6% in een klassieke boot en 11% geeft aan een ander soort boot te varen.

De Nederlandse watersporter

Wie zijn ze, wat doen ze in hun dagelijks leven en waar geven ze hun geld aan uit?

Onderzoeksrapport RAI

Bij water zijn watersporters te vinden. Zo ook in Nederland. Maar hoeveel precies, waar ze zitten en wat ze doen, daar is niet echt een eenduidig beeld over. Wat is nou het profiel van watersporters? Welke watersporten beoefenen ze?

Pagina's 1 - 2

Waterplantenoverlast

Alle aanwezigen (private partijen in een speciale bijeenkomst over de problematiek) gaven unaniem te kennen in meer of mindere mate overlast te ondervinden van de waterplanten en dat dit als een probleem wordt ervaren dat moet worden opgelost. *Pagina's 5 - 7*

Platform Waterrecreatie

De deelnemende organisaties vertegenwoordigen bij elkaar ruim één miljoen georganiseerde watersporters/waterrecreanten in Nederland. De organisaties hebben besloten om het Platform op te heffen en deel te nemen in het Netwerk Waterrecreatie. *P.8 - 9*

Ontboezeming

De persoonlijke ontboezeming van de voorzitter van het VNM, Wim Prins. Hij neemt u mee naar wat er al zoal is gebeurd in het 10-jarige lustrumjaar van het VNM. En waar hij trots op is. Lees de pagina's 11 en 12.
Vergeet ook pagina 13 niet!

Bootbezit

Van de gehele groep die afgelopen jaar minimaal één keer het water op is geweest, bezit 35% zelf een boot. Hierbinnen is de motorboot het meest populair (42%), gevolgd door een zeilboot (33%) en sloep (16%).

Binnen de groep die jaarlijks meer dan vijf keer het water op gaat, de iets ferventere watersporter dus, bezit 63% een boot. Binnen deze groep is ook de motorboot het meest populair (40%), maar volgt de zeilboot daar snel achter met 37%.

Samen of alleen?

Varen doe je samen, althans dat zou je denken! Toch geeft nog 9% aan het liefst alleen het water op te gaan. 28% vaart het liefst met partner en 17% gaat het liefst met het gehele gezin. Voor 30 % staan vrienden op nummer één als favoriete vaargezelschap.

Onder de groep frequente watersporters is de partner het favoriete gezelschap (36%), gevolgd door het gezin (27%). Slechts 15% van deze groep watersporters gaat het liefst met vrienden varen. Dit is opvallend, want dit percentage ligt bij minder frequente watersporters ruim 10-20% hoger!

Interessante gegevens uit het onderzoeksrapport van de RAI

Water. We hebben in Nederland een heleboel water. Van de Noordzee, het IJsselmeer en de Rijn, Waal en Maas, tot het Friese Tjeukemeer, de Loosdrechtse plassen en de Amsterdamse grachten. En bij water zijn watersporters te vinden. Zo ook in Nederland. Maar hoeveel precies, waar ze zitten en wat ze doen, daar is niet echt een eenduidig beeld over. Wat is nou het profiel van watersporters?

Welke watersporten beoefenen ze? En als ze niet op het water zijn, wat doen ze dan graag? Waar besteden ze hun vrije tijd en geld aan?

Allemaal vragen waarop de whitepaper van de RAI – dankzij een hiervoor uitgevoerd representatief onderzoek onder de Nederlandse watersporter – antwoord geeft.

Download het volledige rapport
www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

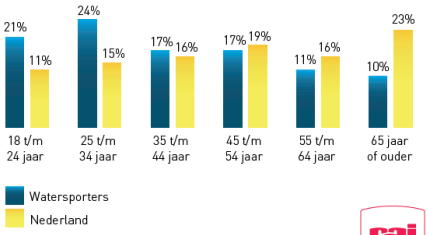
Leeftijd

Wanneer er gekeken wordt naar de leeftijd van de groep die afgelopen jaar minimaal één keer het water op zijn geweest, zijn dit in de leeftijdscategorie 55+ afgelopen jaar 416.000 personen. Onder deze groep is met name motorbootvaren heel populair (49%), gevolgd door sloepvaren (33%). Funsports worden in deze groep nauwelijks uitgeoefend (alle funsports samengenomen slechts 4%). Van deze 416.000 personen doet 37% meer dan vijf keer per jaar aan watersport, dat komt neer op een kleine 155.000 personen.

In de leeftijdscategorie 18 t/m 34 jaar hebben juist relatief veel personen een watersport beoefend, namelijk bijna 850.000. Echter blijkt wel dat als er wordt ingezoomd op het type watersport, het binnen deze groep met name om funsports gaat (35% ten opzichte van 17% over de totale groep) en in mindere mate om varen met een boot. Binnen deze leeftijdsgroep gaat 31% vaker dan vijf keer per jaar het water op.

De overige 662.000 watersporters vallen in de categorie 35-54 jaar. Onder deze groep is ook vooral de motorboot populair (37%), gevolgd door de sloep (29%). Ook funsports worden binnen deze groep nog bovengemiddeld beoefend (21% ten opzichte van 17% over de totale groep). Binnen deze leeftijdscategorie is 44% jaarlijks meer dan vijf keer op het water. Dat is vaker dan bij de andere twee leeftijdscategorieën.

Leeftijd watersporters vs Nederlanders (18+)



Kasteel Wijchen met roeisloep “ Vrouwe Marianne”

100-jarige Zeil- Roei en Motorbootvereniging (Z.R.M.V.) De Batavier onderscheiden met de Koninklijke Erepenning

Het jubileumjaar van Z.R.M.V. De Batavier is begonnen. Vrijdag 15 december 2017 vond een receptie plaats in het sfeervolle Kasteel Wijchen.
Sinds maart 2017 is de Batavier trotse eigenaar van de roeisloep “Vrouwe Marianne”. De nieuwe sloep stond te pronken bij de ingang van het kasteel. De opkomst was groot en zo’n 180 genodigden waren aanwezig om samen het glas te heffen op deze mijlpaal!
Precies 100 jaar geleden - op 15 december 1917- werd de vereniging opgericht.

Tijdens de receptie heeft de burgemeester van Wijchen, de heer Verheijen, namens zijne majesteit de Koning de Koninklijke Erepenning toegekend aan Z.R.M.V. De Batavier. De Batavier is geweldig trots dat de aanvraag, eerder gedaan door inmiddels ex-voorzitter Frank Jansen, tot deze toekenning heeft geleid.

Door Ton Spee is het eerste exemplaar van het jubileumboek aan voorzitter, Theo Thurlings, overhandigd. De Batavier bestaat 100 jaar, maar het verenigingsblad “Het Kompas” bestaat 40 jaar. Dit boek, dat door een team enthousiaste Batavieren tot stand is gekomen, is een mooie mengeling van verhalen, anekdotes en interviews. Al met al een mooi document dat een prachtig beeld geeft van de historie van “De Batavieren” door de jaren heen.

(Vervolg op pagina 4)

Uitreiking Koninklijke Erepenning door Burgemeester Verheijen aan voorzitter Theo Thurling en aanvrager/ex-voorzitter Frank Jansen (rechts)

(Vervolg van pagina 3)

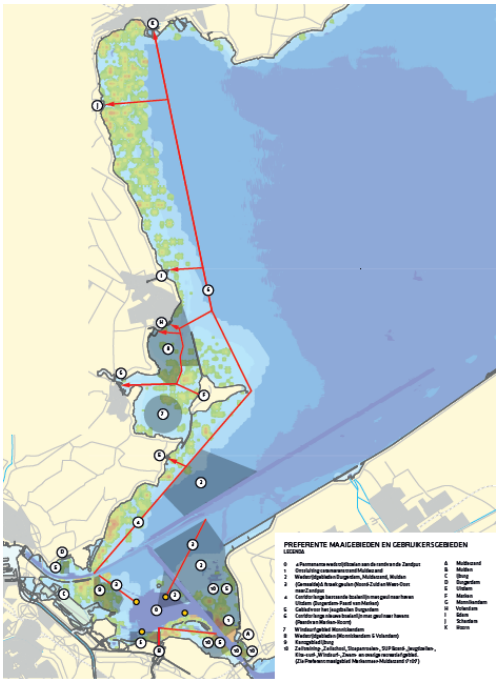
En er waren nog meer speeches en cadeaus, maar het was vooral ook de gezelligheid en het weerzien van iedereen, waaronder ook oud-leden en andere genodigden, die de receptie tot een geslaagde happening maakte.

Uitreiking Jubileumboek door Ton Spee (redactie " Het Kompas") aan voorzitter Theo Thurlings

Dat de Batavier 100 jaar oud is doet niets af aan de dynamiek die er binnen deze vereniging is. Zo is het sloeproeien en jeugdzeilen binnen de vereniging van de grond gekomen en behoort dit nu ook tot één van de vele activiteiten. Daarnaast is de Batavier haar haven volledig aan het vernieuwen. Een megaklus waar een commissie, van enthousiaste en deskundige leden, zich al een aantal jaren mee bezighoudt.
De vernieuwing van de haven betekent niet alleen dat alle drijvende steigers worden vervangen, maar ook een aanpassing in de lay-out en vernieuwing van de infra. In zowel het ontwerp als de uitvoering van de nieuwe haven is de focus gelegd op o.a. comfort, ruimte, veiligheid, milieu, duurzaamheid en uitstraling.
Kortom, de 100 jarige Batavier is nog springlevend!

Annemarieke Janssen
Correspondent VNM

Foto's: Rob Maartense (lid/fotograaf)



Waterplantenproblematiek

Kort verslag van de bijeenkomst private partijen inzake waterplantenproblematiek Randmeren, IJmeer en Markermeer, d.d. 7 december ten kantore van Sportvisserij Nederland te Bilthoven.

Sportvisserij Nederland
meer dan 100 jaar en Koninklijk

Introductie

Alle aanwezigen gaven unaniem te kennen in meer of mindere mate overlast te ondervinden van de waterplanten en dat dit als een probleem wordt ervaren dat moet worden opgelost.
Zie nader toelichting ervaring met waterplanten.

Toelichting en bespreking startdocument

Tijdens de bespreking van het startdocument kwam men tot de volgende conclusies en aanbevelingen:

Korte, middellange en lange termijn

Met de indeling korte, middellange en lange termijn maatregelen is de vergadering niet gelukkig. Men vreest dat de huidige aanpak van de, overigens urgente, situatie in het gedrang komt. Die moet allereerst worden aangepakt. Een structurele oplossing vraagt meer tijd dan waarvan het startdocument nu uitgaat. De focus dient op oplossingen voor de korte termijn te liggen, welke voor de komende vijf jaar doorgevoerd en geborgd moeten worden.

Verantwoordelijkheden

De vergadering is van mening dat de waterplantenproblematiek door overheidsmaatregelen is ontstaan en dat de aanpak ligt op het terrein van het beheer en het onderhoud binnen het publieke domein. Uitvoering en financiering is een verantwoordelijkheid van de overheid en dienen te geschieden binnen de reeds bestaande beleidskaders.

Aanpak

Eerste 5 jaar

De vergadering is van mening, dat de sector zeer gebaat is met perspectief op korte termijn door de zekerheid van een maaiprogramma voor de komende vijf jaar.

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

De waterrecreatiesector zal waar nodig in goed overleg met de overheid in dit traject bijdragen in de vorm van:

- √ Communicatie naar de achterban;
- √ Dataverzameling waterplantenoverlast en inventarisatie gewenst maaigebied;
- √ Oprichting van een Stichting Maaien IJmeer/Markermeer, analoog aan Stichting maaien Randmeren, uitgevoerd met behulp van tientallen vrijwilligers uit verenigingen en van ondernemers van jachthavens.. Hierdoor kunnen maaiboten tegen gereduceerde prijs worden ingekocht;
- √ Preventie.

Vervolgtraject

De vergadering is van mening, dat in het lopende overleg inzake de Randmeren, het Markermeer en het IJmeer de horizon voor structurele maatregelen op vijf jaar moet worden gesteld. De vergadering is op de hoogte van de instelling van een privaat/publieke werkgroep waterplanten door Waterrecreatie Nederland die een landelijke strategie gaat ontwikkelen voor een integrale aanpak van de waterplantenproblematiek. Ook hier is de termijn van vijf jaar van veel belang. De sector zal hieraan bijdragen en doet dit met open vizier, zoals ook geldt voor de werkgroep Markermeer/IJmeer en Randmeren.

Acties:

- √ Brief van KNRM met rapportage gebied Randmeren, IJmeer en Markermeer wordt aan allen toegezonden;
- √ Maaikaart Watersportverbond/Hiswa wordt aan allen toegezonden en ieder vult de door hem/haar gewenste maaigebieden in en wijst knelpunten aan.

Afsluiting:

Volgende bijeenkomst is op 7 februari om 14.00 ten kantore van het Watersportverbond, Orteliuslaan 1041, Utrecht. Onderwerp: Voortgang conceptbrief Provincie Noord Holland en stakeholders richting het Ministerie van I&W.

Nadere toelichting ervaringen met waterplanten

Algemeen:

Er is structureel een ernstige achteruitgang en omvang van bruikbaar recreatiewater, dit vergroot risico's op het water ook bij kwetsbare kleinwatersporters en zwemmers. Slecht begaanbaar water verkleint inkomsten van havens en campings, etc.

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

KNRM:
Vastlopende reddingsboten. Doordat waterrecreanten waterplanten mijden, is er meer drukte op vaargeulen met verhoogd risico's op ongevallen en noodsituaties.
Hulp aan in waterplanten verstrikte boten/mensen <10 in het afgelopen jaar door grote mate van zelfredzaamheid waterrecreant.

KNZB:
Met open waterevenementen veel last van waterplanten. gevaarlijk voor zwemmers.

Toerzeilers:
Vastlopende boten, gevaarlijke situaties, mensen proberen zichzelf te redden. Veel overleg gremia, daardoor versnippering aandacht voor oplossen waterplantenproblematiek.

Watersportverbond:
Veel leden ervaren ernstige overlast door waterplanten. Er is samen met HISWA een kaart gemaakt met daarin aangegeven te maaien gebieden in IJ, Gooi- en Markermeer.

RECRON:
Gevaarlijke en economische negatieve effecten, jachthavens, campings worden minder aantrekkelijk om te te bezoeken, door slecht vaar- en zwemwater.

VNM:
Door heel Nederland lopen boten te pas en onpas vast in waterplanten, mensen duiken water in om schroef vrij te maken en nemen daarmee onnodige risico's. Ook materiële schade.

Blauwe Hart:
Recreatieve functie van het water: hoeveel kan je maaien en toch ecologisch evenwicht bewaren?

HISWA:
Veel gebieden gaan achteruit in aantrekkelijkheid en veiligheid. Daardoor minder bezoekers in havens, etc..

NKV:
Beperkte kitesurfgebieden, worden ook nog eens verkleind door waterplantenovelast. Wanneer een kitesurfer ten val komt, raakt hij/zij verstrikt in eigen lijnen en waterplanten. Discipline "hydrofoil kiten" is sterk in opkomst en heeft diepgang nodig van 1 meter. Dit is met waterplanten zeer gevaarlijk (je wordt, bij het vast komen te zitten, gekatapulteerd).

Roeibond:
Door waterplanten zijn wij genoodzaakt uit te wijken naar vaargeul, dit is ongewenst en kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Sportvisserij Nederland:
Varen en vissen is in plantenrijk gebied niet mogelijk. Ook niet vanaf de oever.

vlnr: Oluf van Oosterom (Platform), Marleen Maarleveld (Waterrecreatie Nederland) en Wim Prins (VNM)

Leden Platform Waterrecreatie sluiten zich aan bij het Netwerk Waterrecreatie

Tijdens de ledenvergadering van het Platform Waterrecreatie op 28 november jl. hebben de leden besloten het Platform per 31 december 2017 op te heffen en de samenwerking voort te zetten in het Netwerk Waterrecreatie.

Platform

Het Platform Waterrecreatie (formeel: Nederlands Platform voor Waterrecreatie) is in 2005 als de opvolger van het Watersportberaad opgericht. In het Platform werken zo'n twaalf bonden en verenigingen samen die actief zijn op het gebied van Waterrecreatie. De deelnemende organisaties vertegenwoordigen bij elkaar ruim één miljoen georganiseerde watersporters/waterrecreanten in Nederland.

Informatie en kennis

De afgelopen jaren hebben de leden in het Platform samengewerkt als het gaat om informatie- en kennisuitwisseling en het behartigen van gezamenlijke belangen. Vanuit het Platform is onder andere bijgedragen aan de Regiegroep Recreatie en Natuur en recentelijk het dossier 'Waterplanten'. Ook is gewerkt aan het dossier 'Wind op zee/ scheepvaart', om de belangen van de recreatievaart bij de (mogelijke) ontwikkelingen van windparken te behartigen.

(Vervolg op pagina 9)

Netwerk Waterrecreatie

(Vervolg van pagina 8)

Netwerk Waterrecreatie

In overleg met het Platform en de waterrecreatiesector partijen in het bestuur van de stichting, heeft Waterrecreatie Nederland het afgelopen jaar een start gemaakt met het ontwikkelen van het Netwerk Waterrecreatie. Doel van dit netwerk is om de samenwerking tussen de waterrecreatiepartijen in de sector te versterken. Vanaf 2018 sluiten de leden van het Platform aan bij het Netwerk Waterrecreatie. Gezamenlijk worden de agenda en organisatie van het Netwerk Waterrecreatie verder ingevuld.

Bron: Waterrecreatie Nederland

VAMEX

Overgang naar CBR met een jaar uitgesteld

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft onlangs besloten de voorgenomen overdracht van de wettelijke taken van VAMEX aan het CBR met een jaar uit te stellen tot 1 januari 2020.

De betrokken partijen hebben in december gezamenlijk geconcludeerd dat de voortgang met betrekking tot het voorbereiden van de transitie en het maken van goede afspraken over de overgang van het VAMEX personeel nog onvoldoende was om al tot een definitieve overgang per 1 januari 2019 te besluiten. Bovendien heeft het CBR aangegeven dat het uitstellen van de overgang van VAMEX ook voor hen de voorkeur heeft, omdat een grote reorganisatie bij het CBR in 2018 nog zijn beslag moet gaan krijgen.

Er zal in gezamenlijkheid verder worden gewerkt aan het transitieplan waarin ook de kwaliteit en de tarieven van de dienstverlening bij het CBR geconcretiseerd moeten gaan worden. Het CBR heeft de intentie uitgesproken om de participatie van de watersportsector, opleiders en uitgevers te continueren in aparte gremia, passend binnen de zogenaamde governance structuur van het CBR. Ook dit zal onderdeel uit gaan maken van het nog verder uit te werken transitieplan.

De huidige aanwijzing van VAMEX als exameninstelling voor het Klein Vaarbewijs en Groot Pleziervaartbewijs zal door het ministerie van I&W met een jaar verlengd worden tot 1 januari 2020.

Bron: VAMEX

Persoonlijke ontboezeming van de voorzitter n.a.v. het 10-jarige bestaan van de stichting VNM

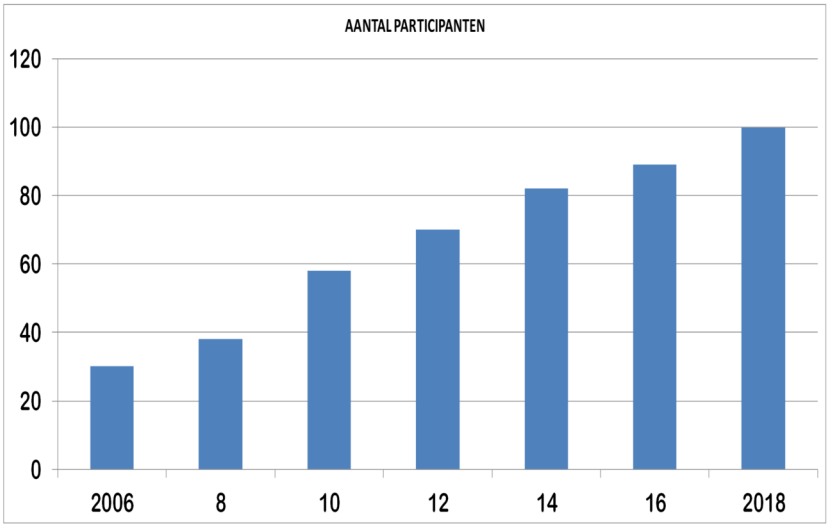
Als ik dit schrijf, zijn we vlak voor de Kerstdagen van 2017 en sluiten we bijna ons 10-jarig jubileum af. Een terugblik is al gegeven tijdens onze participantenraadbijeenkomst op 18 november jl. in Huizen.

Ik wil toch graag wat zaken samenvatten. Dit jaar hebben we - als VNM - de nodige successen behaald; een plaats in het bestuur van Waterrecreatie Nederland (WRN), dat onze positie in watersportland nogmaals sterk benadrukt; het aantal aangesloten verenigingen dat de 100 heeft gehaald; onze stem goed laten horen tijdens discussies over BTW op liggelden; de positie van de VAMEX en vol goede moed met een 6-tallig bestuur naar een nieuw jaar.

Het jaar 2017 hebben we bewust in een thema geplaatst waarbij *"innovatie-gedachten"* een rol speelt, ofwel hoe kun je begaande paden verlaten en nieuwe acties ondernemen die waarde toevoegen aan een vereniging.
We sloten dat onderwerp af tijdens een zeer geslaagde inspiratiesessie in Huizen. Rob de Jong van "Werk aan de Vereniging", nam de aanwezige bestuurders die middag mee op een verkenningsreis langs mogelijkheden om een vereniging in een enigszins ander daglicht te plaatsen. Ledenbehoud, ledenaanwas en vergrijzing waren enkele bekende thema's, maar ook de plaats van een watersportvereniging in een samenleving kwam aan bod.
Hij bracht ons op ideeën en gaf mogelijkheden die we konden uitwerken in de "derde helft". De inspiraties die hij meegaf waren in een aanpak te plaatsen, waarbij verenigingen elkaar opzochten om ervaringen uit te wisselen en elkaar te stimuleren.
Precies één van de zaken die we als VNM graag voorstaan, bruggen slaan tussen verenigingen, een kennisdatabank (lees: het digitale VNM Handboek) aanbieden om ervaringen en kennis uit te wisselen en tegelijkertijd belangenbehartiging optimaal vormgeven.

Een uitsmijter in 2017 was voor mij een mix van bovenstaande zaken tijdens een aantal presentaties van het SGL in Lelystad. Deze scholengemeenschap was door Rijkswaterstaat benaderd om een technasiumproject op te zetten voor de derde klas leerlingen. Het was de bedoeling om ontwerpen te maken voor een volgende fase van de Markerwadden, met behulp van "MineCraft" als ontwerp-gereedschap.

(Vervolg op pagina 12)



(Vervolg van pagina 11)

Hoe mooi kun je het treffen! Jeugd betrekken bij onderdelen die de watersport nadrukkelijk raken met een hulpmiddel, dat de hedendaagse jeugd op de computer maar al te goed kent! Naast dit project werd er door een medewerker van de VU een (educatieve) uitleg gegeven op MineCraft en was er van RWS iemand die achtergronden kon toelichten.

RWS had een aantal eisen geformuleerd waarvan het belangrijkste principe moest zijn gebaseerd op "Building with Nature", ofwel hoe en waar creëer je – in dit kader - een nieuw gebied met lokale materialen. Hoe zet je dit alles met een advies over "adaptive governance" neer en hoe betrek je nieuwe partijen als mede-investeerder bij zo'n project en kom je tot integratie van functies?
Voorwaar, niet mis te verstane uitgangspunten die in kleine groepen werden uitgewerkt en op 18 december gepresenteerd.
Ik was blij verrast. Praten over innovatie, jeugd betrekken bij water(-sport), ontwikkeling van nieuwe ideeën die de jeugd aanspreken, enzovoort, leidden tot ideeën die door RWS in dank werden aangehoord. Verrast ook door de wijze waarop de leerlingen / studenten tegen dit onderwerp aankeken. Allerlei ontwerpen kwamen aan de orde van (uiteraard) haventjes en sportvoorzieningen, onderwaterdijken om slib te vangen, flora en fauna, duurzame elementen als zonnepaneel-eilandjes, zonnebloem- en banaan vormen, koffie en recreatiewoningen (ofwel betrekken van bv. Starbucks en Landal GreenParks), beursnotering en sponsering, van alles passeerde de revue.

Voor mij was dit de fraaie afsluiting van een innovatief-jaar met een bijzondere uitsmijter, natuurlijk ook omdat mijn oudste kleindochter hierbij een rol heeft gespeeld. Mooi werk!

Ik bedank hierbij de leden van het bestuur en commissies voor de fijne samenwerking. Daarnaast mijn dank ook aan de aangesloten participanten voor hun steun en inbreng!

Ik wens u en uw dierbaren een gezond en succesvol 2018!

Wim Prins
Voorzitter VNM

Ervaar VNM

VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport

KNMC

toervaren VVW

Het VNM,
de KNMC en de Vlaamse VVW
staan
vr. 9 t/m 14 februari 2018
op de beurs
Boot Holland.

We heten u alvast
op stand 8020 - 8021
van harte welkom!

BOOT Holland

13

WSV Overschie

NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

Grouwster Vlet *Club*, Berkel Enschot

WSV Overschie, Rotterdam

WSV Het Oosten, Rotterdam

WSV De Vijfsluizen, Zwartewaal

WSV Dronten, Dronten

zijn toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

14

GEMEENTE HELLEVOETSLUIS MAG VAN RECHTER GEEN GOEDKOPE LIGPLAATSEN AANBIEDEN

Hellevoetsluis – Nederlandse gemeenten met jachthavens moeten stoppen met het aanbieden van zeer goedkope ligplaatsen. Dat is het gevolg van een uitspraak van de bestuursrechter in een zaak van de gemeente Hellevoetsluis tegen de Autoriteit Consument en Markt (ACM). De procedure wordt landelijk met veel interesse gevolgd, omdat meerdere gemeenten lagere tarieven aanbieden dan commerciële jachthavens.Volgens het ACM is hiermee sprake van oneerlijke concurrentie, omdat gemeenten bepaalde kosten niet doorberekenen aan booteigenaren die commerciële jachthavens wel moeten doorberekenen. In Hellevoetsluis pikte de eigenaar van jachthaven Marina Hellevoetsluis het niet. Hij kaartte de zaak aan bij het ACM, en werd in het gelijk gesteld. Hellevoetsluis werd daarop op de vingers getikt omdat het hiermee de wet overtreedt.

Bron: AD, *18 jan. 2018*

GROTE BRAND IN BOTENLOODS VAN WSV VIKING IN DEN BOSCH

DEN BOSCH – Bij de brand in de botenloods van Watersportvereniging Viking aan de Ertveldweg zijn vrijdagavond onder meer twee reddingsboten en een houten sloep verloren gegaan. Er is geen asbest vrijgekomen, zo zou blijken uit onderzoeken naar enkele monsters die zijn genomen door de hulpdiensten. “Er is enorm veel verloren gaan”, zo stelt voorzitter van de watersportvereniging Carl Sparwer. ”Zo stonden er in de loods onder meer twee reddingsboten die wij inzetten bij evenementen, zoals bijvoorbeeld zeilwedstrijden op de Ertveldplas.
Daarnaast stond er een mooi opgeknapte houten sloep, die net helemaal klaar was.” Buiten vaartuigen is ook een heftruck, buitenboordmotoren en een hoop gereedschap verloren gegaan.
Een schadebedrag durft Sparwer er niet aan te hangen.
”Maar het gaat in elk geval over veel meer dan tienduizend euro.” Van de loods is dan ook weinig meer over.

Bron: Brabants Dagblad, www.wsviking.nl
december 2018
foto’s : Bart Meesters

15