



Arie Kwak (voorzitter VNM) Frans Schouten (voorzitter conferentie) Jan de Wit (secretaris VNM)

De Wereld Kanalenconferentie in Groningen was een groot succes

EBA

Aanbevelingen en richtlijnen, ook voor verenigingshavens. De EBA wil zich meer richten op de veiligheidsmaatregelen en voorzieningen voor de verenigingshavens en deze publiceren op haar website. Lees verder de vele onderwerpen die aan de orde kwamen. Pagina's 2-3

World Canals Conference

Meer dan 200 deelnemers uit 19 landen hebben zich in de week van 19-24 september verzameld in Martini Plaza in Groningen voor de World Canals Conference 2011. Voor het eerst is deze conferentie in Nederland gehouden. Pagina's 5-6

Najaarsbijeenkomst

Op zaterdag 19 november kwam rond 10 uur een grote groep bestuursleden van bij het VNM aangesloten watersportverenigingen en clubs bij elkaar. WSV 'De Batavier' had stevig uitgepakt met een fantastische ontvangst, inclusief een Batavier-gebakje. Lees de pagina's 11-14

Abel Tasman 25 jaar

VNM was op de receptie ter gelegenheid van het 25-jarige bestaan. Uit hun jubileumboekje heeft de redactie VNM een artikel overgenomen: 'De rol van de provincie Groningen en de waterschappen voor de vaarrecreatie'. Zie pag. 15-16

Verslag EBA-meeting

7 - 9 oktober 2011

Algemeen.

Dit keer werd de bijeenkomst gehouden in Interlaken waarbij de Cruising Club Switzerland (CCS) als gastheer optrad. De bijeenkomst werd voorgezeten door Peer Bent Nielsen (dk). Er waren 33 gedelegeerden uit 15 landen. Er was één voorstel voor een nieuw lid uit Oostenrijk, maar dit werd aangehouden i.v.m. interne problemen tussen de organisaties aldaar. Het voorstel voor de begroting 2012 werd goedgekeurd.

Yacht Charter working group

In deze werkgroep dreigde de commerciële kant van de verhuurders binnen te sluipen. Duidelijk is gesteld dat de EBA alleen de kant van de gebruiker moet belichten. Er zullen voor de gebruikers richtlijnen/aanbevelingen worden opgesteld betreffende het huren van jachten in het buitenland en tevens zal er een overzicht worden gemaakt van alle (onderling) erkende vaarbewijzen in Europa. Een eerste proeve staat al op de website www.eba.eu.com 'Yacht Charter Guide'. Er zal verder gewerkt worden aan drie 'checklijsten': Inland Waterways, Inshore sailing en Offshore sailing.

Harbour safety

Harbour safety: Vanuit het International Marine Certification Institute is er de ISO/TC 228 /WG 8 opgericht. Bij de EBA bestaat de angst dat deze werkgroep ISO standaarden gaat bepalen voor jachthavens. Om reeds in een vroegtijdig stadium te kunnen meepraten zal voor de vicevoorzitter D. Haendel (D) een observer status worden aangevraagd in deze ISO /TC 228 WG 8. De eerst komende bijeenkomst zal zijn in december waarbij zijn eerste missie zal zijn de leden ervan te overtuigen, dat een eventuele ISO norm alleen maar kan gelden voor commerciële jachthavens. Het probleem zal zijn de grens vast te stellen tussen commercieel en niet-commercieel.

De EBA wil zich meer richten op de veiligheidsmaatregelen en voorzieningen voor de verenigingshavens en deze publiceren op de website in de Regulatory Reference Guide (RRG). In dit kader denkt de werkgroep ook aan de mogelijkheid van het instellen van iets gelijkwaardigs als de blauwe vlag voor veilige havens.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Gas working group

De algemene conclusie van deze werkgroep is dat er zo veel standaarden bestaan voor adapters, drukventielen enz. dat het streven naar enige vorm van harmonisatie en standaardisatie veel te kostbaar zal zijn en bijna onuitvoerbaar is. Mogelijk kan er een overzicht gemaakt worden wat er in de diverse landen aan soorten gas, flescapaciteiten en vul mogelijkheden beschikbaar is. Dit zal verder worden onderzocht.



Dick Sluiter

Technical

Van de werkgroepen WG 14 en 15 (reddingsvesten en reddingsvlotten) zijn geen verdere acties vernomen. De WG 19 (navigatielichten) heeft haar eerst volgende bijeenkomst in november in Amsterdam. De belangrijkste discussie zal gaan over de invoering en te stellen eisen aan de Led-verlichting.

Project secure seas

Er werd een voordracht gegeven betreffende de veiligheid op zee en in de zeehavens. Dit naar aanleiding van mogelijke terroristische aanvallen met kleine snelle boten. Een van de oplossingen zou zijn een vergaande registratie en vorming van een internationale databank. De leden van de EBA hebben zich unaniem uitgesproken tegen de registratie van pleziervaartuigen. Wel werd de opmerking van Denemarken, dat er nog veel pleziervaartuigen rondvaren zonder enige naamsaanduiding, beaamd. De EBA ondersteunt dan ook het voorstel dat ieder jacht voorzien dient te zijn van naam en thuishaven. In Nederland is dat reeds ingevolge BPR art. 2.02 verplicht.

Third-party liability insurance (WA-verzekering)

In vele landen is het niet verplicht een WA-verzekering voor het schip te hebben. Ook in Nederland is dit niet verplicht en een standaard aansprakelijkheid verzekering voor particulieren dekt geen schade veroorzaakt met een boot. De EBA ondersteunt dan ook het idee om voor een schip minimaal een WA-verzekering verplicht te stellen, maar is daarnaast van mening dat het niet op de weg ligt van de EBA om dit verder te behandelen aangezien dit een nationaal politieke beslissing is.

Overwinteren in Noorwegen

Naar aanleiding van een brief van de EBA aan de Noorse autoriteiten is de douanewet aldaar aangepast en mogen jachten nu twaalf maanden in plaats van 6 weken onbemand in Noorwegen achterblijven zonder dat er invoerrechten dienen te worden betaald.

Windparken op zee

Men maakt zich ernstige zorgen over de planning van windmolen parken op zee. In het bijzonder de coördinatie tussen de verschillende landen waarbij de vrees bestaat dat de parken zodanig op elkaar gaan aansluiten dat de doorvaart bijna onmogelijk wordt. In de Duitse windmolenparken is het nu wel toegestaan dat zodra deze niet meer onder constructie zijn, doorvaart voor schepen kleiner dan 24 meter lengte is toegestaan.

CEVNI

Het definitief worden van het CEVNI (Europees vaarreglement) wordt gehinderd door de bureaucratie tussen CCNR (Rijncommissie), UNECE en de Eu-commissie, waarbij de CCNR tracht te claimen dat de hele Rijn anders is en daarom buiten het CEVNI zou moeten vallen, terwijl de CEVNI werkgroep juist getracht heeft deze reglementen, ook die van het RPR, zoveel mogelijk in elkaar te schuiven.

Website

Aanbevolen wordt de EBA website van tijd tot tijd te bezoeken. www.eba.eu.com
Opsteller: Dick B. Sluiter, bestuurslid VNM, vertegenwoordiger KNMC/VNM bij de EBA.





Waar zetten we onze boten op?



Palen, stempels, olievaten of op een vaste bok. Wat maakt het uit en wat is het verschil?



Arie Kwak (voorzitter VNM) Frans Schouten (voorzitter conferentie) Jan de Wit (secretaris VNM)

Foto: Mariszka Bos

Verslag WCC 2011

World Canals Conference (WCC) 2011 groot succes

Meer dan 200 deelnemers uit 19 landen hebben zich in de week van 19-24 september verzameld in Martini Plaza in Groningen voor de World Canals Conference 2011. Dit jaarlijkse congres beoogt het behoud, herstel, en bevaarbaarheid van binnenlandse vaarwegen (kanalen) over de hele wereld. Dit jaar werd de conferentie voor het eerst in Nederland gehouden.

Het initiatief om de 24^{ste} editie van dit jaarlijkse congres naar Nederland te halen lag bij de Rijksdienst Cultureel Erfgoed (RCE). De organisatie was in handen van een tijdelijke stichting (WCC 2011) waarin de RCE en Drents Plateau een hoofdrol speelden.

De reden om in het noorden te congresseren lag in de vele initiatieven die in de drie noordelijke provincies gaande zijn om vaarverbindingen te herstellen en te verbeteren. Denk aan de vaarverbinding Erica-Ter Apel waarvoor een heel nieuw kanaalvak gegraven wordt bij Nieuw-Dordrecht, het herstel van de bevaarbaarheid van het Kieldiep en het Annerveenschekanaal, de verbinding met het Zuidlaardermeer en het grote Friese Meren project, met de vervanging van bruggen door viaducten. Op de zeven veldexcursies hebben de deelnemers hiervan met eigen ogen kennis kunnen nemen al rijdend, wandelend en varend. De drie provincies, de waterschappen, gemeenten en plaatselijke deskundigen hebben er veel werk van gemaakt om de deelnemers te informeren en te fêteren.

Naast de deelnemersbijdragen zelf waren drie noordelijke provincies, de Agenda voor de Veenkoloniën, de gemeente Emmen en de RCE de belangrijkste financiers. Daarnaast waren er tal van andere partners uit de wereld van het varen en het water, zoals de ANWB, het Noordelijk Scheepvaart Museum, de Stichting Recreatie Toervaart Nederland en Rijkswaterstaat.

De opening van het congres op zondag 18 september vond plaats in het prachtige Noordelijk Scheepvaartmuseum en werd opgeluisterd door het KNMC Schipperskoor. Namens de KNMC/VNM wensten Arie Kwak en Jan de Wit de voorzitter van de conferentie, Frans Schouten, veel succes toe.

Tijdens het congres zijn over een breed scala van onderwerpen presentaties gehouden, zo'n

(Vervolg op pagina 6)



Burgemeester van Groningen Rehwinkel.
Opening van de kanalentoonstelling.





Aankomst KNMC-vloot in Groningen

(Vervolg van pagina 5)

zestig in totaal. Verdeeld in de thema's economie en toerisme, ecologie en natuurbehoud, erfgoed, planning en revitalisering en technologie zijn er voordrachten geweest over uiteenlopende onderwerpen als het ontwerp van vispassages, het elektrisch varen, de kanalen van de VOC in Sri Lanka, het herstructureren van binnenstedelijke kanaalzones of het plan om een kanaal van 3000 km dwars door Afrika te graven van de Congo naar Kaapstad.

Belangrijk wapenfeit van de conferentie was het aannemen van de *Declaration of Groningen* waarin het congressthema *Waterways- Ways of value* wordt samengevat.

www.worldcanalsconference2011.nl

De tweedaagse post-conference tour tenslotte voerde de vijftig buitenlandse deelnemers langs onder meer de Drentse Hoofdvaart, het Apeldoorns Kanaal, het Amsterdam-Rijnkanaal, het Noordzeekanaal en de Zaan met de Zaanse Schans, om te eindigen bij de vertrekhal van Schiphol. Toen was de organisatie wel aan het eind van zijn Latijn.

De stichting zal in 2012 samen met de RCE en ANWB een route uitzetten voor bestendige aandacht voor kanalen in eigen land. Gelijktijdig zullen de mogelijkheden worden verkend om te komen tot een Europees netwerk om kennis en ervaringen blijvend te kunnen uitwisselen. Watererfgoed Vlaanderen is daarbij een inspirerende gids.

Jan de Wit, secretaris VNM

De thema's

De hoofdthema's van de conferentie waren:

- **Economie:** transport en toerisme
- **Ecologie:** watermanagement en natuurbescherming
- **Cultuurhistorie:** bescherming en herontwikkeling
- **Technologie:** infrastructuur en waterkwaliteit
- **Ruimtelijke ordening:** revitalisering

De volledige verklaring kunt u ook downloaden van onze website:
www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



Bezoekerscentrum Rivierengebied VOF

p/a Koenestraat 2a

3958 XG Amerongen

Telefoon 06 17210439 / 06 51078452

Internet www.bzcrivierengebied.nl

@-mail bzcrivierengebied@hotmail.com

Onderwerp Beëindiging van de excursies op de sluis/stuwcomplexen en de Verkeerspost te Nijmegen
Datum: 20 oktober 2011
Kenmerk: DR/RLS 2151.11
Contactpersoon: J. Middel (06 51078452)
J. Hoogendoorn (06 17210439)

Geachte heer, mevrouw,

Rijkswaterstaat heeft besloten om per 1 januari 2012 de overeenkomst met het Bezoekerscentrum Rivierengebied te beëindigen. Als reden geeft Rijkswaterstaat aan dat binnen afzienbare termijn begonnen zal worden met de renovatie van de sluis/stuwcomplexen. Uit oogpunt van veiligheid worden dan geen rondleidingen meer toegestaan.

Dit besluit betekent dat het Bezoekerscentrum met ingang van 1 januari 2012 geen excursies meer kan uitvoeren op de sluis-/stuwcomplexen Hagestein, Amerongen, Driel en de Verkeerspost Nijmegen.

Wel blijft de mogelijk bestaan om in de waterkrachtcentrale van de NUON (bij het sluis -stuwcomplex van Amerongen) rondleidingen te verzorgen (bezoekadres: Rijnbandijk 22c, 4021 GH Maurik).

De excursie kan er dan als volgt uitzien:

Bezoek aan de waterkrachtcentrale met een korte presentatie over Rivierbeheer en Ruimte voor de Rivier.

Film over de Rijnkanalisatie en de bouw van de Waterkrachtcentrale te Maurik.

Rondleiding door de Waterkrachtcentrale

Afsluiting met een korte wandeling naar de vispassage in het natuurgebied van het Eiland van Maurik

Duur excursie 60 – 90 minuten

Kosten van de excursie € 4,00 p.p. + € 10.- reserveringskosten (min. 15, max. 30 deelnemers).

Wanneer u hiervoor belangstelling heeft, kunt u contact opnemen via één van bovenstaande telefoonnummers of via ons e-mailadres: bzcrivierengebied@hotmail.com.

Wij vinden het ontzettend jammer dat er een einde komt aan het verzorgen van de excursies op de sluis/stuwcomplexen en de Verkeerspost Nijmegen. Met veel plezier, enthousiasme en betrokkenheid hebben wij veel bezoekers mogen rondleiden. Wij hopen u in de toekomst te ontmoeten in de Waterkrachtcentrale van de NUON bij ons nieuw aangeboden excursie programma.

Met vriendelijke groet,
Bezoekerscentrum Rivierengebied.

J. Middel & J. Hoogendoorn



Zeillesen naar laag BTW-tarief

Hoge Raad beslist tegen wil van minister in: zeillesen definitief naar laag BTW-tarief

Driebergen, Den Haag – Zeilscholen mogen voortaan onder bepaalde voorwaarden, net als andere sporten, definitief het gunstige lage (6%) BTW-tarief hanteren. Deze uitspraak heeft de Hoge Raad vanochtend gedaan na een jarenlange rechtsgang van Zeilschool Zuidlaardermeer en HISWA Vereniging tegen de Belastingdienst. HISWA Vereniging – brancheorganisatie van de watersportindustrie – is verheugd over de doorbraak. Leren zeilen wordt nu een stuk toegankelijker.

De Belastingdienst hanteert al jarenlang het uitgangspunt dat zeillesen met 19% BTW moeten worden belast. Volgens de Belastingdienst is bij zeilles op openbaar water geen sprake van een sportactiviteit in een 'sportaccommodatie', zoals is beschreven in de BTW-wetgeving. Daarom geldt volgens de Belastingdienst voor zeilles het hoge BTW-tarief van 19%, in tegenstelling tot bijvoorbeeld tennisles of paardrijles.

Zeilschool Zuidlaardermeer en HISWA Vereniging voerden aan dat zeilles vaak wordt gegeven vanuit een walaccommodatie waar theorieles wordt gegeven, de haven waar de beginners oefenen en de boten liggen en een vaargebied waar met boeien en vloten het zeilparcours wordt uitgezet. Het is goed gebruik dan anderen daar niet doorheen varen. Dit samenstel van voorzieningen kan volgens het Gerechtshof Leeuwarden en volgens de Hoge Raad wel degelijk worden aangemerkt als een 'sportaccommodatie' als bedoeld in de Europese BTW-wetgeving.

In cassatie

Op 11 mei 2010 stelde het Gerechtshof te Leeuwarden Zeilschool Zuidlaardermeer en HISWA Vereniging in het gelijk. Het Ministerie van Financiën liet het er niet bij zitten en ging in cassatie bij de Hoge Raad.

Nu, anderhalf jaar later, is een definitief oordeel geveld waarbij de Minister en de Belastingdienst in het ongelijk worden gesteld.

Bron: Hiswa





Aalsmeer kan opstomen naar watersport top-5

Aalsmeer, 3 december

Een plek in de top-5 van de meest attractieve watersportgebieden in ons land is haalbaar voor Aalsmeer. Voorwaarde is dat de Westeinderplassen en omgeving zich ontwikkelen naar de voorbeelden van de Friese meren en de Kagerplassen. Dat zei Piet Harting, voorzitter van de Stichting Aalsmeer Westeinder Promotie (SAWP) woensdag op de VVD-avond over het Uiterweg- en plassengebied. "Aalsmeer ligt in het midden van het Hollandse plassengebied. Uniek. Dat moeten we uitbuiten. De watersport hier is kansrijk." Ze vielen vaak, de woorden 'kansrijk' en 'uniek'. Harting had er zijn mond vol van. Dat gold eveneens voor recreatieadviseur Rob Vrolijk, die een presentatie gaf over 'Wenkend perspectief watersport Aalsmeer', een recente studie naar kansen voor de watersportbedrijven.

Watersport dichtbij huis

Vrolijk had samen met de in SAWP verenigde watersportbedrijven een "zoektocht" ondernomen naar de watersporter van de toekomst. Die wil van alles, zoals een mooi landschap, passende verblijfsfaciliteiten, gevarieerde dienstverlening en vaargemak. Wie daarop als watersportondernemer wil inspelen, moet ontwikkelingen herkennen. Vrolijk stipte onder meer de verandering in het soort boten aan. "Er is een groei in motorboten. Van grote, maar ook van kleine boten. Sloepen zijn heel belangrijk hier."

Een opvallende trend is watersport dichtbij huis. "Dat is een enorme kans voor Aalsmeer," met Amsterdam op schootsafstand. "We hebben de meest gevarieerde watersport van Nederland. Alles kan hier, alles is hier. De Uiterweg is het grootste watersportbedrijf van Nederland. Het is vier Center Parcs-bungalowparken achter elkaar. Dat is een gigantisch potentieel. Aalsmeer heeft ook de oevers: de meeste strekkende meters oever per hectare. Dat is er al. Het is een prachtige positie."

Aalsmeer als bestemming

Maar achteroverleunen is er niet bij. "Niemand weet waar Aalsmeer ligt," constateerde Harting. "Aalsmeer moet een bestemming van watersporters worden en Aalsmeer moet ze bestemmingen bieden."

Wat Harting daarmee bedoelde, legde Vrolijk uit. "Aalsmeer mist openbare aanlegplaatsen in het groen, een goede passantenhaven, een horecaven, een drijvende haven en een boodschappenha-

(Vervolg op pagina 10)



Gezicht op de Westeinderplassen vanaf het recreatieterrein van de Unie van Watertoeristen.

(Vervolg van pagina 9)

ven." Dat een Amsterdammer met de boot naar Aalsmeer komt en zijn boodschappen meezeult, zou volgens beiden uit den boze moeten zijn.

Samenwerken en specialiseren

Gemiddeld telt een jachthaven hier 106 ligplaatsen. "Dat is klein," stelde Vrolijk. "De meesten doen álles." Zou meer specialisatie niet beter zijn? "Want het rendement per vierkante meter is leidend. En een vierkante meter is duur."

Daar zit hem de kneep, denkt de recreatieadviseur: "Samenwerken tussen watersportondernemers is moeilijk, maar bij deze schaal wel belangrijk. Ondernemers moeten dan ook keuzes maken; ze zijn dat al aan het doen. Ze moeten inzetten op eigen kwaliteiten. Je moet je goed afvragen of uitbreiden nodig is. Je kunt het ook anders organiseren. Variatie is de kracht van Aalsmeer."

Behoedzaam verder ontwikkelen

SAWP-voorzitter Harting onderstreepte de "unieke mogelijkheden" van het gebied. "Daar moet je behoedzaam mee omspringen," vond hij. "Geen grote gaten graven en geen grote projecten doen. Het moet rustig aan."

Harting gaf aan dat het bij de watersport om meer dan het Uiterweggebied gaat. Ook in Oost ligt potentie, met zijn indrukwekkende bovenlanden. Hij mist nabije watersportvoorzieningen voor de nieuwe bewoners van Nieuw-Oosteinde. Volgens hem kan dat mooi aan de Machineweg naast Bloemenlust. Aalsmeer Centrum zou een "impuls als nautisch centrum" moeten krijgen. Zoals overnachtingsfaciliteiten bij de passantenhaven en alle bruggen op 1.40 meter doorvaarthoogte.

Remmende gemeente

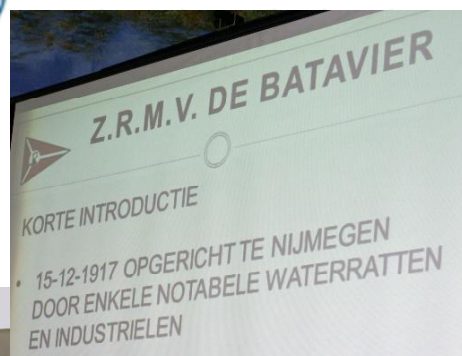
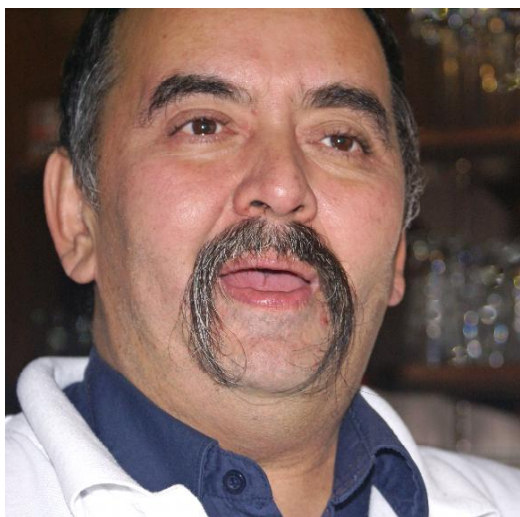
Het moest de SAWP-voorzitter van het hart dat de gemeente vaak "remmend" opereert. "Als je als ondernemer een plan ontwikkelt, zegt de gemeente geen ja, maar ook geen nee. We zouden graag een positievere benadering zien. Een hoogwaardige watersport – daar willen we naartoe – betekent economische versterking van de plaatselijke winkeliers en toeleveringsbedrijven. Een stimulerende overheid is dan een eerste vereiste."

Piet Harting concludeerde dat samenwerking tussen de jachthavens en de kwekers, die ook met een visie op het Uiterweg- en plassengebied naar buiten zijn gekomen, een must is.

"We willen graag vooruit. En dat zo spoedig mogelijk."

Bron: nieuwsover.nl/aalsmeer





Impressie Najaarsbijeenkomst VNM november 2011

Op zaterdag 19 november kwam rond 10 uur een grote groep bestuursleden van bij het VNM aangesloten Watersportverenigingen bij elkaar. Aanwezig waren 60 personen die met elkaar 22 verenigingen vertegenwoordigden, van 14 verenigingen was bericht van verhindering ontvangen.

Onze gastheer/vrouw was deze dag WSV "De Batavier" te Niftrik. De Batavier had stevig uitgepakt met een fantastische ontvangst, Theo Felen verwelkomde elke gast met koffie en een Batavier-gebakje!

Nadat VNM Voorzitter Arie Kwak de bijeenkomst had geopend verwelkomde Batavier voorzitter mw. Annemarieke Janssen het gezelschap en liet ieder delen in de geschiedenis en de toekomst van De Batavier, een WSV met toekomst!

(Vervolg op pagina 12)



(Vervolg van pagina 11)

Arie Kwak behandelde het jaarverslag 2011, de begroting van VNM en het beleidsplan 2012 aan de hand van een duidelijke presentatie. Eén van de hoofdpunten van het beleidsplan is de wijziging van de verhouding tussen VNM en KNMC, het is de bedoeling dat VNM de volledige verantwoording gaat dragen voor haar activiteiten (de KNMC draagt nu nog die verantwoording) en de leden van VNM zullen grotere invloed op het beleid en de activiteiten van VNM krijgen door participant te worden in de Stichting VNM. De leden van VNM krijgen dan direct stemrecht in VNM, dit stemrecht heeft elke vereniging thans in de KNMC waar dit stemrecht tamelijk verwaterd is tussen alle KNMC leden. De KNMC blijft de activiteiten van VNM faciliteren. Het streven is – nadat alle details tussen KNMC en VNM geregeld zijn - in de ALV van de KNMC in maart 2012 de statutenwijziging die hiervoor nodig is te presenteren en te laten goedkeuren.

De heer Rob Vrolijk, adviseur voor Watersportbedrijven en Overheid presenteerde zijn gedachten en ideeën over de toekomst van de watersportsector, dat zijn watersportbedrijven watersportverenigingen en jachthavens, op boeiende wijze.

Hij wees ons op de gevaren van vergrijzing van de watersport, het misleidende gevoel van de wachtlijsten voor ligplaatsen van watersportverenigingen, het feit dat mensen van Arabische afkomst niets met water dus ook niets met watersport te maken willen hebben. Aspecten van wonen aan water, jongere generaties die niet de lasten van eigendom van (motor)boten willen maar wel zouden willen huren of aan time-sharing zouden willen doen. De jachthavens moeten aantrekkelijk blijven, door het bieden van meer faciliteiten. Ook de visie dat uitbreiding van verplichtingen tot het hebben van een vaarbewijs de mogelijkheden van de watersport zal verminderen was een opmerkelijke in onze kring. Zo hebben alle aanwezigen belangrijke indrukken opgedaan, welke voor het ontwikkelen van een toekomstvisie van hun vereniging van uitzonderlijk belang kan zijn.

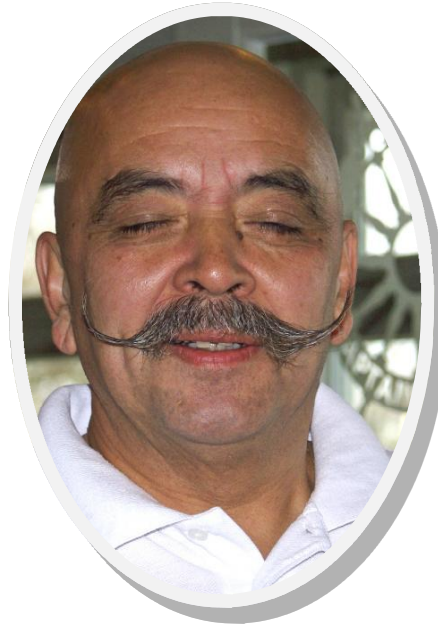
(Vervolg op pagina 13)



Arie Kwak



Rob Vrolijk



Sytze van der Velde



(Vervolg van pagina 12)

De volgende spreker was de heer Sytze van der Velde, representant van “Sportstroom”, een organisatie die de inkoop van duurzame energie voor sportverenigingen regelt. Hij gaf een buitengewoon praktische kijk op de energiemarkt voor onze watersportverenigingen. De missie van Sportstroom is door inkoopcombinatie bij 3 energieleveranciers grote kostenbesparingen te bereiken. *In de middagsessie zou blijken dat bij één aanwezige vereniging al een directe besparing van meer dan € 3.500,00 per jaar zou kunnen worden bereikt.*

De derde spreker was de heer Oluf van Oosterom die als voorzitter van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (waarin ook VNM participeert) een boeiend betoog presenteerde over de “Toekomstvisie Waterrecreatie 2025” welke visie is opgesteld na gestrande pogingen van de overheid tot het financieel belasten van de watersporters. Op basis van deze visie kan een nieuwe structuur van Publiek/private samenwerking “Nederland Waterrecreatieland” tot stand komen. Overheid en de watersportsector (waaronder de watersportverenigingen) kunnen dan samen tot maatregelen komen, die voor de toekomst van de waterrecreatie van belang zijn.

Na de rondvraag werd door ‘De Batavier’ een uitstekend lunchbuffet gepresenteerd, de zon scheen over de haven, het terras en de lunchtent zodat het voor ieder en klein uurtje genieten was van de atmosfeer, het uitzicht en de heerlijke spijzen.

(Vervolg op pagina 14)

13

Verbinden & inspireren



(Vervolg van pagina 13)

Meet & Match

Na de lunch werd in drie groepen gesproken over de toekomst van onze jachthavens onder leiding van Rob Vrolijks, energiekosten o.l.v. Sytse van der Velde en de Activiteitenbesluit Internet Module (AIM) o.l.v. Jan de Wit. In deze drie groepen bleek de grote interesse voor deze onderwerpen.

Omstreeks drie uur sloot de voorzitter de bijeenkomst. Bij de drankjes aan de bar werd door menigeen nagepraat over alle belangrijke onderwerpen van de dag en wat deze inhouden voor onze verenigingen.

Wij mogen constateren dat de deelnemers aan deze najaarsbijeenkomst van VNM een bijzonder nuttige dag hebben meegemaakt, de niet aanwezige verenigingen krijgen de hand-out per e-mail toegestuurd, die overigens ook op de website van het VNM is geplaatst.

De hand-out zal echter niet alles kunnen weergeven wat aan indrukken en ervaringen over de bühne is gegaan.

Bijzonder compliment aan de mensen van "De Batavier", die deze dag zo voortreffelijk hebben verzorgd.

Volgend jaar zal de najaarsbijeenkomst plaatsvinden op zaterdag 17 november bij WSV "De Peiler" in Vianen.

Jan de Wit, secretaris.

Foto's: Anne van Ieperen-Muller



Op de website www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden staan de volgende documenten:

de presentatie van 'De Batavier' en

de Hand-out van de Najaarsvergadering.

14



Motorbootvereniging Abel Tasman 25 jaar

Ter gelegenheid van het 25-jarige bestaan is er een jubileumboekje uitgegeven, waaruit de redactie VNM het onderstaande artikel heeft overgenomen.

De rol van de provincie Groningen en de waterschappen voor de vaarrecreatie

Door het toenemende aantal wegen in de provincie en de schaalvergroting in het vrachtauto verkeer verloren in begin van de jaren '60 veel kleinere vaarwegen in de provincie hun scheepvaartfunctie. Schepen met een laadvermogen tot ca. 150 ton werden omgebouwd tot woonschip of kwamen in een stil hoekje te liggen. Enkele vaarwegen werden voorzien van duikers en dammen en sommige sluizen werden gedempt.

In 1976 werd door Gedeputeerde Staten een ambtelijke werkgroep ingesteld die tot taak had: "Het opstellen van een raamplan voor de waterwegen dat aangeeft van welke waterwegen en voormalige waterwegen de instandhouding respectievelijk het herstel uit oogpunt van landschapsschoon, cultuurhistorie en recreatie noodzakelijk dan wel gewenst is".

Deze werkgroep van de toenmalige Provinciale Waterstaat, waaraan ik zelf was toegevoegd als adviseur, heeft baanbrekend werk verricht.

Voor de ontwikkeling van de vaarrecreatie in een vaarwegennet zouden de volgende kanalen in aanmerking komen:

Het Ruiten A kanaal, het Mussel A kanaal, het Termunterzijldiep, het Pekelderhoofddiep, het Damsterdiep en het Kioldiep. Dit hield in dat eventuele beperkingen tot de doorvaart-hoogte, diepte en het gebruik van sluizen etc. moesten worden weggenomen.

Daarnaast werd overleg gevoerd met de provincie Drenthe om gezamenlijk te onderzoeken of de belangrijke noord-zuid verbinding Ter Apel- Erica geschikt kon worden gemaakt voor de recreatievaart.

Na jaren van onderhandeling en Europese en Haagse lobby's kwam er een fonds voor het realiseren van de gemaakte plannen. Ook de provincie Groningen en de Waterschappen maakten financiën vrij voor herstel van de kleine vaarwegen. Er zijn in grote lijnen nu drie vaarcircuits gerealiseerd;

1. Het Maren/Westerkwartiercircuit dat uit de volgende vaarwegen bestaat: Boterdiep - Winsumerdiep - Reitdiep; het Mareng gebied tussen Winsum en Zoutkamp; Groningen Hoendiep - (Leekstermeer) - Van Starckenborghkanaal - Kommerzijlsterrijte - Reitdiep.
2. Het Damsterdiepcircuit tussen de stad Groningen en Appingedam, over het Damsterdiep de Groeve - Schildmeer - Afwateringskanaal- Slochterdiep- Eemskanaal.
3. Het Oost-Groninger circuit tussen Ter-Apel en de Eems-Dollard, met een westelijke verbinding Pekelder Hoofddiep en Termunterzijldiep een oostelijke Ruiten A kanaal, Verenigd kanaal en Westerwoldse A en een verbinding tussen Bareveld en het Zuidlaardermeer.



Onze vereniging "Abel Tasman" mocht van de in gebruikstelling van alle circuits getuige zijn. Wij waren steeds met een groot aantal boten aanwezig om de feestelijkheden op te luisteren.

Eind 2007 is gestart met de eerste fase van de verbinding Ter-Apel- Erica. Een groot aantal dammen zijn vervangen door beweegbare bruggen, bestaande bruggen zijn gerenoveerd en van elektrische bediening voorzien. Twee sluizen uit 1890 zijn totaal gerenoveerd. Momen-

(Vervolg op pagina 16)



Arie Kwak en Bert Vonk van het bestuur VNM waren aanwezig op de receptie van 28 oktober jl. in Delfzijl.
Foto's: Bert Vonk.

(Vervolg van pagina 15)

teel wordt gewerkt aan de voorbereiding van de tweede fase van het Veen park te Barger-Compasuum naar de Bladderwijk bij Erica.

Op 11 juni 2010 was de officiële opening van het traject tussen Ter-Apel en het Veenpark.

De meeste kleine vaarwegen in de provincie Groningen zijn in beheer en onderhoud bij een Waterschap. In ons gebied zijn dat het Waterschap Noorderzijlvest voor het noorden en westen en het Waterschap Hunze en Aa's voor noord-oost Drenthe en Oost Groningen.

Naast de verantwoording voor de waterhuishouding en het milieu bestaat het beheer uit:

- * Het op diepte en breedte houden van de betrokken waterwegen;
- * Vrij houden van drijvende waterplanten die hinderlijk zijn voor de vaarbewegingen;
- * Het voorkomen van voor de scheepvaart hinderlijke stromingen en zichthinder;
- * De zorg voor de vereiste doorvaarthoogten;
- * Uitvoering van de Wrakkenwet (verwijderen gezonken obstakels);
- * Het treffen van verkeersmaatregelen, zoals het plaatsen van verkeerstekens;
- * Afkondigen van stremmingen en/of oponthoud voor de scheepvaart.

Het plaatsen van bewegwijzering is geen wettelijke taak voor het waterschap. Dit wordt verzorgd door de stichting welzijn Westerkwartier en de regioaad Noord Groningen.

De waterschappen hebben de plaatsing, onderhoud en zichtbaar houden van de borden op zich genomen.

Veel bruggen en sluisen kunt u zelf bedienen. Om storingen te voorkomen wordt vriendelijk gevraagd de instructie voor zelfbediening goed te lezen en stap voor stap uit te voeren. De instructie is bij de bruggen en sluisen aanwezig. Samen met ander grote projecten op het gebied van de recreatie, zoals het Ballastplaatbos in het Lauwersmeergebied, het Emslandpark in Vlagtwedde en het Pagedal in Stadskanaal, levert de recreatievaart een waardevolle bijdrage waardoor de provincie Groningen een aantrekkelijk toeristisch gebied is.



Wessel van der Kooi (2011)



Het bestuur van de Motorbootvereniging 'Abel Tasman', Delfzijl.

16

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen) Watersportvereniging Oldemarkt

I

ndien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

Afstoten haven Brouwershaven kan binnenkort starten

woensdag 14 december 2011

BROUWERSHAVEN - De privatisering van de jachthaven Brouwershaven wordt in gang gezet zodra het proces bij Scharendijke is afgerond.

Dat is zo afgesproken met de gemeenteraad, schrijft het college van burgemeester en wethouders naar aanleiding van vragen van Alert!. Fractievoorzitter Jos Beije wilde weten waarom het afstoten van de haven Brouwershaven nog niet was opgepakt. De gemeenteraad besluit volgende week of de jachthaven Scharendijke in handen komt van de watersportvereniging.

Bron: PZC

In totaal 137.250 euro voor promotie watersport in de Delta

dinsdag 13 december 2011

MIDDELBURG - De provincie Zeeland, de provincie Zuid-Holland, de provincie Noord-Brabant/Regio West-Brabant en het bedrijfsleven stellen ieder 31.750 euro beschikbaar voor promotie van de watersport in de Delta.

De stad Antwerpen voegt daar 7500 euro aan toe omdat die stad alleen in de Deltagids participeert en niet meedoet aan de verdere promotie van de Delta.

Een belangrijk deel van deze in totaal 137.250 euro wordt besteed aan de publicatie van de Deltagids met relevante informatie voor watersporters.

Bron: PZC

17

KNOOPPUNTENBOEKJES NIET MEER GEDRUKT

VDJS knooppuntenboekjes

November jl. is besloten om vanaf 2012 de knooppuntenboekjes niet meer te drukken. Uit financieel oogpunt is dit helaas niet meer mogelijk. De komende jaren wordt de focus gelegd op het digitale traject.

We begrijpen dat veel watersporters teleurgesteld zullen zijn, maar de boekjes zijn al langer gedrukt dan oorspronkelijk gepland.

De boekjes worden uiteraard wel allemaal weer geactualiseerd - hier zijn we al druk mee bezig - en zijn

volgend voorjaar via www.varendoejesamen.nl te downloaden.

In 2012 start Rijkswaterstaat - in samenwerking met VDJS - met de realisatie van een nieuwe website met wellicht een speciale VDJS App.

NADER ONDERZOEK NAAR 'HALSKANAAL' NAAR GREVELINGENMEER

1 december

GOEDEREDE - Een nieuw 'Halskanaal' tussen het Haringvliet en het Grevelingenmeer heeft kans van slagen.

Dat blijkt uit een eerste onderzoek. Het dagelijks bestuur van het Grevelingen-

schap stelt aan het algemeen bestuur voor om de mogelijkheden voor deze vaarverbinding nader te onderzoeken.

De Goereese gemeenten verwachten economisch voordeel van deze verbinding en ook de waterspor-

ters hebben baat bij een kanaal. Nu moeten ze nog 70 kilometer varen en drie sluizen passeren om een afstand van hemelsbreed vijf kilometer te overbruggen.

Bron: PZC

NOS VRAAGT ZICH AF OF U DE BOOT AL VERKOOPT OM TE BEZUINIGINGEN

Veel mensen kijken nog eens goed naar hun huis-houdboekje en dan springen leuke, maar misschien onnodige uitgaven meteen in het oog. Een zeiljacht of ander pleziervaartuig is een dure hobby, of zoals sommige zeggen: 'Een gat in het water waar je geld in gooit'. De aanschaf, het onderhoud, de verzekering,

de winterstalling en het hanggeld. De NOS is benieuwd hoe watersportend Nederland ermee omgaat. Staat uw boot te koop, of heeft u 'm al verkocht? Of heeft u een andere creatieve oplossing om de kosten omlaag te brengen? Laat het de NOS weten! Als het nieuws oplevert, zullen wij u op de hoogte houden van

onze bevindingen. Klik hier voor meer informatie of meld u nu meteen aan door een mail te sturen naar nosnet@nos.nl. Alvast bedankt voor uw medewerking!

Bron: NOS

12 december 2011

www.nos.nl/dossier/128677-nos-net

*FIJNE FEESTDAGEN
EN EEN BEHOUDEN
VAART IN 2012*

18