



# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMCM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm

**VVW-Toervaartgids 2011**  
31ste Internationale Toervaart  
Denderende Tanera 28 mei - 4 juni 2011

toervaren  
VVW

toekomstige vlaanderen  
STAD AALST

DENDERENDE

Ninove

Geraardsbergen

Waterwegen en Zeekvaart NV

Met steun van de  
Vlaamse Gemeenschap

## Met korting Toervaren in België (Vlaanderen)

### Een kijkje in de glazen bol

Op 16 maart jl. vond de bijeenkomst 'De toekomstige watersporter - Een kijkje in de glazen bol' plaats, deze was zeer geslaagd! Het gemêleerde gezelschap van meer dan 30 personen genoot van een uitgebreid programma over de watersportsector nu en in de toekomst. Lees pagina 2 - 3

### Lancering vaarroutekaart

Op 1 maart jl. is de nieuwe interactieve Vaarroutekaart voor het Deltagebied gelanceerd. Deze unieke Vaarroutekaart geeft in één oogopslag het complete vaargebied van de Delta weer met zijn grote diversiteit aan routes.

Zie pagina 4

### Registratie

Vanaf 1 april 2011 verandert het papieren registratiebewijs voor snelle motorboten in een veiligere plastic kaart op creditcardformaat. De papieren registratiebewijzen die voor één april 2011 zijn uitgegeven blijven geldig.

Pagina 5

### Korting in België

Met het VVW-Ankerproject geeft VVW haar leden de mogelijkheid om niet in twee of drie locaties, maar bij meer dan 20 VVW-clubs verspreid over gans Vlaanderen de eerste nacht gratis te kunnen afmeren. Vaar bijna gratis door Vlaanderen!

Lees pag. 8 - 9



# De toekomstige watersporter... ...een kijkje in de glazen bol.

*Op 16 maart 2011 vond de bijeenkomst 'De toekomstige watersporter - Een kijkje in de glazen bol' plaats, deze was zeer geslaagd! Het gemêleerde gezelschap van meer dan 30 personen (watersportondernemers, watersportbonden, overheidsinstellingen en belangenbehartigers) genoot van een uitgebreid programma over de watersportsector nu en in de toekomst.*

De bijeenkomst was zo opgezet dat er een viertal sprekers vanuit hun perspectief een visie richting de toekomst gaven. Aansluitend werd er gediscussieerd aan de hand van de opgedane kennis.

Rowena van der Maat (Projectmanager Bemanning Paraat voor Water Rijk) opende de bijeenkomst met een korte uiteenzetting van het project waaruit de bijeenkomst georganiseerd is: Bemanning Paraat voor Water Rijk. Dit project van Kenniscentrum Kusttoerisme heeft ten doel de watersportondernemer in de Delta te informeren, opleiden en professionaliseren, teneinde een duurzame economische meerwaarde voor de regio te realiseren.

In het kader van dit project is bijvoorbeeld onlangs door staatssecretaris Henk Bleker en Zeeuws Statenlid Koos Meulenberg op 't Hof de Vaarroutekaart gelanceerd op de HISWA Amsterdam Boat Show. Op [www.deltagids.nl](http://www.deltagids.nl) is deze terug te vinden. Meer over het project is te vinden op [www.kenniscentrumtoerisme.nl/waterrijk](http://www.kenniscentrumtoerisme.nl/waterrijk) en zie ook pagina 4 van deze nieuwsbrief.

Lizet Baars (Beleidsadviseur Branchebelangen



HISWA Vereniging) haakte aan op het verhaal van Rowena en presenteerde de **toekomstvisie voor de waterrecreatie**, die is samengesteld door Stichting Recreatietoervaart Nederland, ANWB, HISWA, Watersportverbond, Sportvisserij Nederland en Nederlands Platform voor WaterRecreatie. Hierin zijn 8 ambities geformuleerd waar de partijen zich hard voor gaan maken: waterrecreatie is er voor iedereen, waterrecreatie is laagdrempelig, gevarieerd en betaalbaar, waterrecreatiegebieden zijn bereikbaar en staan in goede verbinding met elkaar, waterrecreatie als opstap naar watersporten op Olympisch niveau, nieuw water beschikbaar voor waterrecreatie, waterrecreatie is grenzeloos en waterrecreatie is veilig en duurzaam. Van belang is dat de sector zelf een Toekomstvisie neerlegt, juist als leidraad om samen met de overheden naar te streven.

Vervolgens schetste Kees van der Most (NBTC-NIPO research) een meer **algemeen beeld van de trends en ontwikkelingen in het algehele vakantiegedrag van Nederlanders**. Ook wierp hij een blik op de toekomst op basis van een onderzoek dat NBTC-NIPO Research onlangs heeft uitgebracht (Toekomstvisie Nederlandse vakantiemarkt 2020). Wat hier onder andere uit bleek is dat Nederlanders graag op vakantie gaan en ze weinig hierbij in de weg kan staan (zoals een economische crisis). De Nederlander is de afgelopen decennia steeds vaker op vakantie gegaan en deze trend zal zich in de toekomst doorzetten. Hierbij zijn korte vakanties meest favoriet. Daarnaast is een belangrijk

(Vervolg op pagina 3)



Oluf van Oosterom, vrz. Ned. Platform voor Waterrecreatie (links) en Kees v.d. Most, NBTC-NIPO Research

Nederlanders hebben in 2009 in totaal 670.000 bootvakanties ondernomen op een eigen kajuitjacht.



(Vervolg van pagina 2)

gegeven dat er een cohort verschuiving plaats zal vinden in de leeftijdsgroepen. Hierbij zal de groep 65+ aanzienlijk groter worden en de gezinnen met kinderen kleiner.

(Tip: Meer informatie over binnenlandse vakanties in Zeeland vindt u in de Toeristische Trend rapportage Zeeland en meer informatie over inkomend toerisme vindt u in onze themapublicatie Inkomend Toerisme in Zeeland.)

Als laatste voor de pauze ging watersportkenner Rob Vrolijk (Projectbureau Vrolijk) in op de meer specifieke trends en ontwikkelingen in de watersportsector en lichtte daarbij zijn persoonlijke toekomstvisie toe. Gekscherend begon de presentatie met de klant van de toekomst: een oudere man achter een rollator. De vitale ouderen worden een belangrijke doelgroep met specifieke behoeften.

Daarnaast dient zich een nieuwe doelgroep aan: de mensen die, vanuit de stadsontwikkelingen waarbij het water terug de stad in wordt gebracht, een boot achter het huis kunnen aanleggen. De motorboot zal daarbij steeds belangrijker worden en grotere vaartuigen zullen niet meer zo snel worden gekocht, maar worden gehuurd of als gedeeld bezit worden aangeschaft. Rob gaf vooral ook aan dat de functie van een jachthaven mee zal moeten veranderen met de wensen van de doelgroep. Mensen willen meer dan een boot aanleggen. Ze willen in de jachthaven kunnen barbecueën, overnachten, naar de bioscoop etc. De jachthavenondernemer zal zich moeten inleven in de toekomstige klant.

Na de pauze diepte Jeroen Vinkesteijn (NHTV internationaal hoger onderwijs Breda) een van de grotere trends van onze tijd uit: technologische ontwikkelingen op het gebied van Internet en digitalisering. Hij begon zijn presentatie met de gigantische ontwikkelingen op het gebied van watersport in Dubai, een niet te onderschatten concurrent van de jachthavens in de Delta. De smartphone zal het meest belangrijke bezit zijn voor iedereen in de ( nabije!) toekomst. Jeroen gaf de deelnemers een aantal praktische tips:

- 1- Volg veel,
- 2- Gebruik gratis informatie,
- 3- Gebruik tags, 4- Post content,
- 5- Begin op LinkedIn.com, 6- Gratis WiFi,
- 7- Er kan veel, ga proberen,
- 8- Location Based Services, ga proberen.

De discussiesessie, geleid door Rob Vrolijk, maakte verschillende reacties los met de volgende highlights:

- De verhuursector (o.g.v. jachthavens) zit te slapen! De toekomstige watersporter koopt geen boten meer, maar wil deze huren. Hier ligt een grote kans.

- De vraag naar ligplaatsen zal hierdoor dalen. De jachthaven moet de toekomstige watersporter 'ontzorgen'. Alles moet klaar liggen voor vertrek en netjes opgeruimd worden bij het binnenvaren van de haven.

- De jachthavens die inspelen op de wensen van de toekomstige doelgroep hebben meer kans. De jachthaven krijgt de functie die een camping nu heeft: entertainment, overnachtingsmogelijkheden, barbecueën etc.

- Het businessmodel van een jachthaven verandert: nu bestaat 80% van de inkomsten uit liggeld. In de toekomst zal een jachthaven het voornamelijk moeten hebben van horeca en bijkomende services.

- Voor de huidige jeugd - die niet is opgegroeid met watersport - is het lastig in de sport terecht te komen, er zijn te veel drempels (o.a. het vaarbewijs, krijgt een boot niet zomaar mee).

- Bij de vraag 'Zijn we optimistisch over de toekomst van de watersportsector' antwoordt bijna iedereen ja. Een enkeling ziet het wat somber in.

- De discussie werd gesloten met de opmerking dat de jachthavensector het eigenlijk heel luxe heeft gehad al die tijd: als vanzelfsprekend is ieder jaar 90 tot 95 procent van de ligplaatsen verhuurd. Nu de sector meer concurrentie krijgt zal deze daar ook naar moeten handelen: met een professionele en commerciële blik richting de toekomstige watersporter.

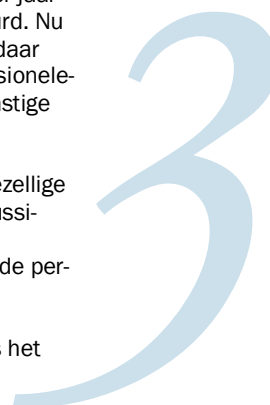
De bijeenkomst werd afgesloten met een gezellige borrel waarin nog volop verder werd gediscussieerd.

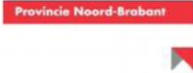
Met dank aan kenniscentrumtoerisme voor de perfecte organisatie en het verslag.

Foto's: John van Gelder, deelnemer namens het bestuur VNM

Zie ook: [www.kenniscentrumtoerisme.nl](http://www.kenniscentrumtoerisme.nl)

*John van Gelder heeft gepleit om de jeugd (8-18 jaar) te stimuleren met rubberbootjes de internationale FF-klasse (beheidsbeheersport) te laten varen onder georganiseerde begeleiding. Vaarbewijs is dan niet nodig! Nadere vragen bij het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM): [secretariaat@k.nmc.nl](mailto:secretariaat@k.nmc.nl)*





# Lancering vaarroutekaart

Op dinsdag 1 maart 2011 is op de HISWA Amsterdam Boat Show 2011 de nieuwe interactieve 'Vaarroutekaart' voor het Deltagebied gelanceerd door Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie Henk Bleker en Staat fractielid van Zeelans Koos Meulenberg-op 't Hof.

Deze unieke Vaarroutekaart, die gebaseerd is op de traditionele skipistekaart, geeft in één oogopslag het complete vaargebied van de Delta weer met zijn grote diversiteit aan vaarwateren, talloze variaties en vele mogelijke routes.

Deze kaart is een handige tool voor watersporters die hun vakantie op het water in de Delta graag combineren met andere (land)activiteiten, zoals culturele of culinaire uitstapjes of fietsroutes. Daarnaast biedt het de toerist die een nieuwe uitdaging zoekt een laagdrempelige en eenvoudige manier om kennis te maken met watersport. Bovendien daagt de Vaarroutekaart actieve watersporters in de Delta uit om verder het gebied in te trekken.

## Hoe werkt het?

De vaarroutekaart is opgebouwd rond thematische vaarroutes. Zo zijn er culinaire routes, natuurbelevingroutes, erfgoedroutes, actieve routes en routes die leuk zijn om met kinderen te doen. Op [www.deltagids.nl](http://www.deltagids.nl) geeft de consument een aantal voorkeuren aan, waaronder 'thema', 'verblijfsduur' en het 'type boot' waarop wordt gefilterd. Het resultaat is een passende serie routes met mogelijke activiteiten, waaruit een selectie gemaakt worden. Deze activiteiten worden vervolgens toegevoegd aan een persoonlijke vaarvakantiebrochure die geprint kan worden. Deze unieke brochure geeft een compleet beeld van de mogelijkheden voor een fantastische vaarvakantie in de Delta!

## Bemanning Paraat voor Water Rijk

De Vaarroutekaart is ontwikkeld binnen het project 'Bemanning Paraat voor Water Rijk', in samenwerking met Promotie Zeeland Delta. Bemanning Paraat voor Water Rijk is een project van Kenniscentrum (Kust)toerisme (een samenwerkingsverband van Hogeschool Zeeland en NHTV internationaal hoger onderwijs) en HISWA Vereniging, samen met de jachtverhuurbedrijven Aquavitesse, OWN SHIP en Waterfront Jachtcharter. Het project wordt mede mogelijk gemaakt door een subsidie van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de Provincies Zeeland en Noord-Brabant, in het kader van Pieken in de Delta Zuidwest-Nederland.

*Kenniscentrum (Kust)toerisme 2011, een initiatief van Hogeschool Zeeland en NHTV internationaal hoger onderwijs Breda*





# Registratiebewijs snelle motorboten

Onderstaand bericht is een persbericht, en is geplaatst zonder redactie.

## Registratiebewijs voor snelle motorboten voortaan 'plastic creditkaartje'

### PERSBERICHT

Zoetermeer – Vanaf 1 april 2011 verandert het papieren registratiebewijs voor snelle motorboten in een veiligere plastic kaart op creditcardformaat. De papieren registratiebewijzen die voor één april 2011 zijn uitgegeven blijven geldig. De kosten voor het registratiebewijs (29,80 euro) blijven gelijk. Het formulier 'Aanvraag registratie snelle motorboot' is verkrijgbaar via de onderstaande website en bij elk TNT-postkantoor dat ook kentekenbewijzen afgeeft.

### Vijf werkdagen

Wie een registratiebewijs snelle motorboten aanvraagt, krijgt dat niet meer direct mee. De aanvraag van het plastic registratiebewijs duurt vijf werkdagen. TNT verstuurt de aanvraag namelijk vanuit het postkantoor digitaal naar de RDW. De RDW handelt de aanvraag af, waarna het plastic registratiebewijs wordt geprint. Vervolgens verzendt de RDW de kaart binnen vijf werkdagen naar de aanvrager. Het plastic registratiebewijs is handzamer, fraudebestendig en gaat langer mee. Bovendien is het document beter bestand tegen water.

### Verplichte registratie

Het registratiebewijs voor snelle motorboten is verplicht voor ieder klein motorschip met een lengte van minder dan 20 meter dat sneller kan varen dan 20 kilometer per uur. Registratie is verplicht op vrijwel alle binnenwateren. Bij gebruik van de snelle motorboot hoort het registratiebewijs altijd aan boord te zijn. Het registratieteken dat op het bewijs staat vermeld, moet aan beide kanten van de snelle motorboot worden aangebracht.

Meer informatie:

[www.rdw.nl/nl/over\\_de\\_rdw/informatievanderdw/Pages/Nieuwregistratiebewijsvoorsnellemotorboten.aspx](http://www.rdw.nl/nl/over_de_rdw/informatievanderdw/Pages/Nieuwregistratiebewijsvoorsnellemotorboten.aspx)

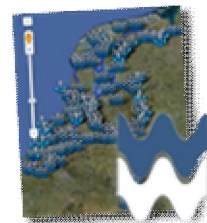


# NIEUW!

## Knooppunten in Google Maps

De knooppunten van Varen Doe Je Samen zijn vanaf nu beschikbaar in de vorm van een Google maps laag. Een compleet overzicht van alle knooppunten zoals verwoord in de knooppuntenboekjes is - samen met andere nuttige watersportinformatie - vanaf heden beschikbaar. Wilt u de kaartlaag in uw eigen Google maps of Google Earth applicatie inladen? Dat kan!

Ga naar de website: [www.varendoejesamen.nl/article/article/id/76/](http://www.varendoejesamen.nl/article/article/id/76/)



*Google Maps is een service van Google die een krachtige, gebruiksvriendelijke kaarttechnologie combineert met bedrijfsinformatie, zoals locatieaanduidingen, contactgegevens en routebeschrijvingen.*

# Knooppuntenboekjes 2011

Beste mensen,  
Vlak voor de start van het seizoen is het weer tijd voor een korte update.

### Boot Holland en de Hiswa Amsterdam Boat Show

Boot Holland in Leeuwarden had wederom de primeur. De geactualiseerde knooppuntenboekjes van Varen doe je samen! waren er dit jaar weer voor het eerst beschikbaar. De mensen op de stands van o.a. de provincie Friesland en het Watersportverbond hadden het er druk mee, waarvoor dank! Begin maart had Varen doe je samen! een eigen stand bij de Hiswa Amsterdam Boat Show. Ook daar hebben ontzettend veel mensen hun boekje(s) vervangen voor de geactualiseerde exemplaren, en hebben vele nieuwe mensen kennis gemaakt met het nuttige materiaal.

Zoals bekend zijn de meeste verzamelmappen op. Veel mensen hebben al een map, maar het kan dus zijn dat u even een eigen map aan moet schaffen. Heel misschien worden later dit (voor)jaar nieuwe gemaakt, maar dat is erg onzeker.

### Distributiepunten / watersportwinkels

De boekjes liggen - zo lang de voorraad strekt - ook weer bij circa 25 watersportwinkels verspreid door het land. Op

[www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) staat een overzicht van de winkels. Het is natuurlijk leuk om alle boekjes (een complete set) mee te nemen, maar we hopen dat u alleen de boekjes meeneemt van het gebied/de gebieden waar u dit jaar gaat varen. Dit omdat de oplage beperkt is en niet iedereen overal vaart. Op die manier kunnen (nog) meer mensen gebruik maken van het nuttige materiaal.

### Aanpassingen knooppuntenboekjes 2011

Door enkele oplettende watersporters zijn wij gewezen op enkele foutjes en onduidelijkheden in de boekjes. Deze zijn uiteraard meteen verwerkt in de webversies die op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) staan. Op de website zijn ook enkele pdf bestanden te downloaden zodat u de bewuste pagina's bij kan werken. Het gaat om enkele knooppunten in de boekjes 1A Zuid-Holland en 6 Noordzeekust.

Andere opmerkingen of suggesties kunt u aan ons doorgeven via [info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl)

### Wijziging e-mailadres?

Regelmatig krijgen wij updates retour omdat een e-mailadres niet meer werkt. Als u een nieuw mailadres krijgt of als u zich wilt afmelden voor deze updates kunt u dat aan ons doorgeven via [info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl)

Met vriendelijke groet,

Hylke Steensma  
Projectleider Varen doe je samen!

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)

Bezoekadres: Hoofdstraat 82, 3972 LB Driebergen-Rijsenburg  
Postadres: Postbus 102, 3970 AC Driebergen-Rijsenburg  
T. + 31 (0)343 52 47 49  
F. + 31 (0)343 52 47 58  
M. +31 (0)6 26 25 48 99  
E. [h.steensma@srn.nl](mailto:h.steensma@srn.nl)  
W. [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) en [www.srn.nl](http://www.srn.nl)





# Westeinderplassen

## Watersportborden aan de Ringvaart in Aalsmeer

De ondernemers in Aalsmeer hebben er lang op gewacht, maar nu staan ze er dan toch: de watersportborden aan de Ringvaart. Het doel van de borden is om watersportrecreanten welkom te heten in Aalsmeer en ze te wijzen op het waterrijke karakter van Aalsmeer. Aalsmeer is relatief onbekend als watersportdorp. Ook de link tussen Aalsmeer en de Westeinderplassen wordt door weinig mensen gelegd en dat is jammer aldus wethouder Gertjan van der Hoeven. 'De Westeinder is de grootste waterplas in Midden Nederland. Als Aalsmeer zijn we trots op de recreatieve mogelijkheden die de plas en de Bovenlanden ons bieden.'

### *Staande Mastroute*

Langs Aalsmeer, over de Ringvaart loopt de Staande Mastroute. Dit is een soort vaarsnelweg door Nederland. Op jaarbasis maken ongeveer 30.000 schepen gebruik van deze route. Door nu langs deze vaarsnelweg informatieborden te plaatsen wijzen we watersporters op de mogelijkheden die Aalsmeer en de Westeinder bieden. Aalsmeer bestaat voor 1/3 uit water en dat mag beter onder de aandacht worden gebracht. Zeker omdat vanuit de Economische Visie toerisme en recreatie als een van de belangrijke ontwikkelingskansen voor Aalsmeer benoemd zijn.

### *Acties om Aalsmeer als watersportdorp op de kaart te zetten*

De gemeente Aalsmeer werkt sinds twee jaar samen met de gemeenten in het Hollands Utrechts Plassengebied om het varen in het Groene Hart te promoten. Naast een gezamenlijke stand op de Hiswa werden in 2010 zowel de Vaargids Hollandse Plassen als een nieuwe ANWB-waterkaart Hollandse Plassen uitgebracht. Dit jaar sluit de gemeente Aalsmeer aan op een eerder uitgezet sloepennetwerk in de regio. Aalsmeer organiseert samen met nog 4 andere gemeenten in het Groene Hart van 29 juni tot en met 3 juli het eerste Nationaal Regenboogevenement.

### *Watersportborden belangrijk als eerste kennismaking met de Westeinder*

De watersportborden vormen voor mensen die per boot de gemeente binnenkomen de eerste stap in de kennismaking met Aalsmeer. Op de borden is duidelijk te zien dat er een groot watersportrecreatiegebied achter het dorp ligt.

Ruud Vismans, voorzitter van de Adviesgroep Toerisme en Recreatie: 'De watersport passanten moeten gasten worden van de Aalsmeerse middenstand en horeca. Door middel van deze welkomstborden laten we onze gastvrije kant zien.'

Bron: 0297-online.nl





# VVW-Toervaren in België

## Welkom bij VVW-Toervaren

Beste watersporters,

Welkom op onze website van VVW-Toervaren [www.vvw-toervaren.be](http://www.vvw-toervaren.be)

Wij willen op deze website alle toervaarders en onze aangesloten leden van VVW-Toervaren een overzicht geven voor wat VVW-Recrea en zijn discipline Toervaren staat, en willen op deze website een gids zijn voor zowel de beginnende als de doorwinterde Toervaarder binnen het landschap van al onze aangesloten VVW-Toervaartclubs, en onze Vlaamse Waterwegen.

Op deze website vinden jullie ook de informatie over onze VVW Toervaartgids. We zijn dan ook fier om deze 3<sup>e</sup> uitgave van de VVW Toervaartgids te kunnen voorstellen, en zijn er van overtuigd dat we met deze brochure ook een hele reeks nuttige informatie kunnen doorspelen die van pas kan komen bij jullie vaartochten dewelke jullie in het komende vaarseizoen zullen ondernemen, en in de toekomst een interessant werk instrument zal zijn aan boord van al onze VVW-Toervaartboten .

Naast de informatie over onze aangesloten VVW clubs, vinden jullie ook de volledige beschrijving en het programma terug van onze jaarlijkse VVW-Toervaartreünie, die traditiegetrouw plaats heeft gedurende de week van "Onze-Heer-Hemelvaart", die plaatsvindt van 28 mei tot 4 juni op de Dender. We doen dit jaar niet eens stad aan, maar zullen het VVW-Toervaartfeest opzetten in drie locaties, Aalst, Ninove & Geraardsbergen.

We zorgen dan ook voor een denderende toervaart op de mooie Dender.

We zijn ook fier om op deze site ons VVW-Ankerproject te kunnen voorstellen. Met dit project, geven we onze VVW Leden de mogelijkheid om niet in twee of drie locaties, maar bij meer dan 20 VVW-clubs verspreid over gans Vlaanderen de eerste nacht gratis te kunnen afmeren. Wij hopen daarmee het toervaren te kunnen promoten, met de slogan:

**vaar bijna gratis door Vlaanderen, en bieden hiermee een sterk tastbaar voordeel voor onze aangesloten VVW'ers.**

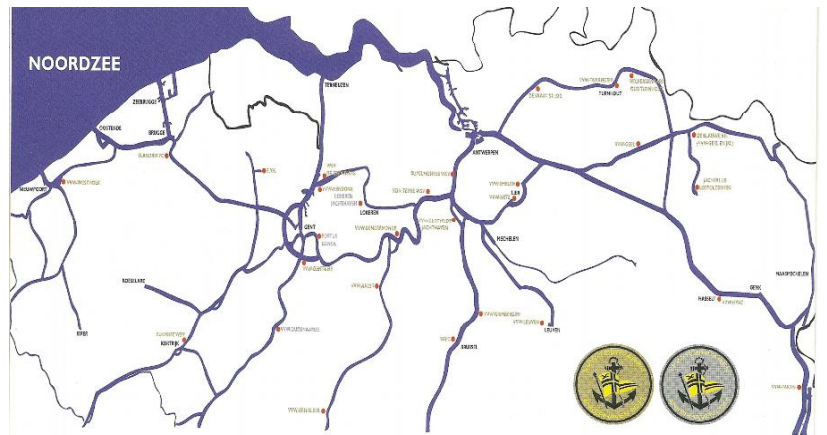
Misschien tot binnenkort op onze toervaartreünie in Geraardsbergen of in één van onze VVW-Toervaartclubs, of op één van onze Vlaamse waterwegen. Veel vaarplezier in 2011.

Paul Denayer,  
voorzitter VVW-Toervaren.

(Vervolg op pagina 9)







# VVW-Toervaren in België (vervolg)

## Gouden Ankerhavens (2 overnachtingen aan halve prijs)

Club	Plaats	Tel.
VVW-Clothilde Jachthaven	Ruisbroek	04755983 36
De Blauwe Kei	Lommel	0496 27 9632
(VVW-Geel en JKL)		
De Vaart St. Job	St. Job-in-'t-Goor	047971 6493
		048651 5820
E.Y.K.	Eeklo	09377 27 47
Flandria'YC	Brugge	0477384456
jachtklub Leopoldsburg	Leopoldsburg	0470559322
Kon. Temse WSV	Temse	0477 26 41 07
KuumseWSV	Kuurne	0475 266455
Recreatievaart	Turnhout	04798491 15
Oud Turnhout		
Rupelmondse WSV	Rupelmonde	0478742892
VVW-Aalst	Aalst	0477 063627
VVW-Den Bleek	Geraardsbergen	0476 3696 16
VVW-Dendermonde	Dendermonde	0475242290
VVW-Emblem	Emblem	047365 1979
VVW-Geel	Geel	047353 3556
VVW-Gent-Lele	Gent	0476864105
		0474458041
VVW-Grimbergen	Grimbergen	02252 1555
VVW-HYAC	Hasselt	0475266493
VVW-Leuven	Leuven	0479560027
VVW-Mendonk	Mendonk	0475809634
VVW-Nete	Duffel	0495231268
VVW-Taxandria	Turnhout	0496279632
VVW-Westhoek	Nieuwpoort	0486 159589
VVW-Yakan	Kanne	04955181 16
BRYC	Brussel	0473849297
WSV De Zeevissers	Mendonk	0495829378

Ben je nog geen VVW-lid, dan ...

Anker je in één van onderstaande clubs, dan kan je je hier lid maken.

Vraag info aan de havenmeester, bezorg de ingevulde kaart terug, betaal 30€, ontvangst je lidkaart en VVW-wimpel en je kan in elke naaststaande club terecht voor één of twee goedkopere overnachtingen.

Waar zijn de VVW-ankerlidkaarten verkrijgbaar?

VVW-Den Bleek Geraardsbergen  
 VVW-Geel Geel  
 VVW-HYAC Hasselt  
 VVW-Mendonk Mendonk  
 VVW-Taxandria Turnhout  
 VVW-Westhoek Nieuwpoort

Ontvang je deze folder buiten een verkooppunt, geen nood, stuur een mail naar: info@vvw.be

of stuur een briefje naar:

VVW-secretariaat  
 Beatrijslaan 25  
 2050 Antwerpen

of neem een kijkje op:

www.vvw-toervaren.be

of bel naar:

03 219 69 67

... en ontvang de nodige info terug.

## Zilveren Ankerhavens (eerste overnachting aan halve prijs)

Club	Plaats	Tel.
Lokeren Jachthaven	Lokeren	09 340 94 74
Portus Ganda	Gent	0472 41 78 43
Oudenaarde Jachthaven	Oudenaarde	0475 60 70 53

# Nautische vakspecialisten en booteigenaren bijeen

## Maandblad Motorboot en Scheepsvakman.nl brengen vanaf deze zomer samen nautische vakspecialisten en booteigenaren bijeen

### PERSBERICHT

AMSTERDAM, BARNEVELD – Motorboot.com en Scheepsvakman.nl gaan een digitaal partnership aan. Vanaf deze zomer kunnen bezoekers van de nieuwe Motorboot website snel in contact komen met nautische vakspecialisten.

Wanneer een motorbooteigenaar werk aan de boot wil laten uitvoeren, plaatst hij of zij kosteloos een advertentie online. Jachtwerven, technische bedrijven en zelfstandige specialisten reageren daar op. Zo hebben ze snel de juiste partij aan boord.

De service op de website van Motorboot wordt ondersteund door Scheepsvakman.nl. Deze online marktplaats is gespecialiseerd in het matchen van booteigenaren en vakspecialisten. Bij Scheepsvakman.nl zijn ruim tweehonderd ondernemers aangesloten die vooraf geverifieerd zijn op kwaliteit aan de hand van referentieprojecten. Ruim de helft van dit bestand is daarnaast lid van een branchevereniging zoals de HISWA Vereniging of de Metaalunie.

Motorboot is het enige onafhankelijke Nederlandse medium dat zich uitsluitend richt op eigenaren en schippers van motorboten. Via het maandblad en de website informeert Motorboot recreatieschippers over hun schip, uitrusting, toertochten, techniek, veiligheid en wetgeving. En natuurlijk ook over onderhoud. Motorboot sluit daarbij aan op wat online en mobiele communicatie booteigenaren te bieden heeft. De nieuwe service is een aanvulling op de informatie die Motorboot ontwikkelt voor motorboot schippers die zelf aan de slag willen. "Onze doelgroep bevindt zich een groot deel van het jaar op het water", zegt Motorboot hoofdredacteur Hans Papenburg. We kunnen hen steeds beter bedienen dankzij alle nieuwe media. Daarnaast willen we ook enkele services bieden die het leven van recreatieschippers makkelijker maken. Snel de juiste vakspecialist aan boord, is er daar een van. Wat de samenwerking met Scheepsvakman.nl extra leuk maakt is hun eigen passie voor motorboten. Dat merk je en dat schept toch een band."

Ben Niestadt van Scheepsvakman.nl zegt over de samenwerking: "We zijn trots dat een gevestigde partij zoals Motorboot ervoor kiest met ons samen te werken. Ik ben de website ruim een jaar geleden begonnen vanuit een eigen behoefte aan meer transparantie in de markt. We houden kantoor op een 24 meter lang varend werkschip uit 1914 en daar is ook met regelmaat wat aan te doen. Op deze manier hoop ik mijn collega-schippers een dienst te bewijzen."

Meer informatie [www.motorboot.com](http://www.motorboot.com) en [www.scheepsvakman.nl](http://www.scheepsvakman.nl)

## Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

### Watersportvereniging Nautica Brielsemeer uit Brielle

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.



Anne en Marianne Henstra

Arie en Greetje Kwak



## VERENIGING VAN DE MAAND

Per 26 maart 2011 is Anne Henstra na 25 jaar afgetreden als voorzitter van de Unie van Watertoeristen.

Zie ook de website van de Unie: [www.uniegeus.nl](http://www.uniegeus.nl)

Arie Kwak, vrz VNM en John van Gelder, bestuurslid VNM, bezochten de afscheidsreceptie. Arie aan het woord...

# D

e Unie van Watertoeristen heeft zo'n 950 leden en dat zijn hoofdzakelijk motorbootvaarders (95%). Met haar 6 recreatieterreinen en 21 steunpunten in het hele land heeft de Unie een uniek concept om het (toer) varen en recreëren te bevorderen.

De Unie is een van de oudste leden van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) en heeft ook altijd een bestuursfunctie in het bestuur van de KNMC vervuld. John van Gelder is het laatste bestuurslid geweest, voordat het VNM bestuur in 2007 een zelfstandige bestuurlijke stichting is geworden.

De waardering wordt hierbij ook uitgesproken wat de Unie voor de watersport heeft gedaan en nog steeds vooruitstrevend invult. Met haar concept - met een laag abonnementsstarief de watersport te bevorderen, zodat het voor een ieder betaalbaar blijft - en de grote mate van gastvrijheid op haar terreinen, dwingt bewondering af. En dat alles is en wordt door vrijwilligers gerealiseerd. Met de benoeming van erelid en erevoorzitter van de Unie is Anne Henstra zeer verguld en die eer komt ook zeker zijn vrouw Marianne toe.

De receptie werd goed bezocht en het was na 25 jaar voorzitterschap best moeilijk om afscheid te nemen van 'je kind', zo beaamde Anne. Maar vol vertrouwen was in de ALV een half uur daarvoor de voorzittershamer overgedragen aan Alex Mooren. Het VNM wenst de familie Henstra veel vaargenoegen en de Unie een voorspoedige toekomst tegemoet.



# 11

### RANDMEREN APP VOOR VAARDERS

woensdag 23 maart 2011  
ERMELO - De Randmeren krijgen een eigen App voor de Ipad van het Amerikaanse megaconcern Apple. Vaarders die met hun boot over het Gooimeer, Eemmeer, Veluwemeer, Wolderwijd of een van de andere Randmeren varen, krijgen informatie voorgeschoteld over de omgeving. De digitale vaarroute is ontwikkeld in op-

dracht van Havenkring Randmeren en Nort Flevoland. De App geeft informatie over bijvoorbeeld het landschap, de dieren die er voorkomen, architectuur, watermanagement, geschiedenis en cultuur. Ook geeft de App tips over de wat meer onbekende plekke zoals het onbewoonde eiland met BBQ-plek in het Wolderwijd, het strandpaviljoen en 'Drijf in

bioscoop'. Filmpjes laten zien hoe het er, bijvoorbeeld vroeger op die plek aan toe ging.

De geografische kaart van de regio is de basis van de App 'Randmeren en meer...'. Tijdens het varen beweegt de kaart mee. Symbolen markeren de bezienswaardigheden en geven de aanwezige informatie in tekst, beeld, audio en zelfs video.

### VROUW NA VAL VAN BOOT GEWOND. AMBULANCE HAD MOEITE ER TE KOMEN.

Huizen - In de jachthaven van Huizen is zondagmorgen 10 april jl. een vrouw gewond geraakt na een val van een boot die op de kade stond. Dat meldt RTV Noord-Holland. De vrouw viel vanaf de boot

drie meter naar beneden. Ze is met schouderletsel naar het AMC in Amsterdam gebracht. De ambulance had moeite om het haventerrein op te komen. Omstanders moesten een slagboom demon-

teren om de ambulance toegang te verschaffen. Personeel van de traumahelikopter verleende assistentie



### VOOR 16.000 EURO DUURZAME ELEKTRISCHE SLOEP

Amsterdam - Elektrisch varen zorgeloos en bereikbaar maken. Dat is een missie die veel rederijen, bootontwerpers en andere water gerelateerde bedrijven uiten als de zon gaat schijnen. Geen zorgen rond het bezit van een sloep. Geen onderhoud, niet hopen, geen smerige dekzeiltjes, geen gedoe. Een fluis-

tersloep die gewoon altijd klaarligt om direct weg te varen. En dat in een prijsklasse die duurzaam sloepvaren voor veel meer mensen bereikbaar maakt. ZuidWesterSloep is zo'n botenbouwer. Specifieker, sloepen die door een non-sense maar zeer karakteristieke lijn ideaal zijn voor mensen die een sloep

kopen louter om te genieten op het water. Niet meer en niet minder. De open aluminium sloepen worden in principe elektrisch - maar naar wens of noodzaak (geen oplaadpunt voorhanden) ook met verbrandingsmotor aangedreven. (dePers)

### HAVEN BREDA MOET TOEGANKELIJK WORDEN VOOR 'TURFSCHIP ÉN MOTORJACHT'

BREDA - Breda denkt aan de bouw van een mobiel podiumponton, een replica van 't Turfschip, een loungebar, drijvend zwembad en strand als mogelijkheden om het havengebied aantrekkelijker te maken. Met een hogere- of ophaalbrug moet de binnenhaven

bovendien toegankelijk worden voor motorjachten. De gemeente heeft dat donderdag aangekondigd naar aanleiding van een haalbaarheidsonderzoek. De resultaten moeten nog voor de zomer bekend zijn. (BN/deStem) 15-04-'11

