



Bestuur Stichting BEVAARBAARHEID van de Vecht

Foto: Klaas Jan Boessenkool

RONDJE OVERIJSEL

NIEUWE VAARROUTE IN ONTWIKKELING

Rondje Overijssel

Gemotiveerd door het succes van de Drentse Veenvaart organiseerde de stichting Belangenbehartiging Bevaarbaarheid Vecht (BBV) op 22 november jl. in het Veenpark te Barger-Compascuum een symposium.

Pagina 2 - 3

Verslag EBA

Op 18-19 oktober in Aarhus zijn er in de EBA-vergadering weer duidelijk veel zaken aan de orde gesteld in de diverse werkgroepen. Op deze bijeenkomst waren 31 leden uit 15 landen aanwezig. Twee pagina's vol met nieuws.

Pagina 4 - 5

Deltaprogramma

Het Deltaprogramma 2014 biedt alle geprogrammeerde maatregelen op het gebied van waterkwaliteit en zoetwaterwinning. Nieuw dit jaar is de eerste programmering van het nieuwe Hoogwaterbeschermingsprogramma.

Pagina 7

Sport en Gemeenten

Op 19 maart 2014 vinden de gemeenteraadsverkiezingen plaats. De onzekerheden zijn groot voor de sportsector. Gemeenten moeten immers bezuinigen en gemeenten zijn de grote financiers van de basis van de sport.

Pagina 8 - 9



Het bevaarbaar maken van de Overijsselse Vecht weer een stapje verder.

Extra gemotiveerd door het succes van de Drentse Veenvaart organiseerde de stichting Belangenbehartiging Bevaarbaarbaarheid Vecht (BBV) op 22 november jl. in het Veenpark te Barger-Compascuum een symposium voor burgemeesters, wethouders en gemeenteraadsleden van de steden langs de Overijsselse Vecht.

De vergaderlocatie, gelegen bij de oostelijke ingang van het dit jaar geopende, nieuwe Koning Willem Alexander Kanaal, staat borg voor een inspirerende omgeving. Henk Brink, gedeputeerde van de provincie Drenthe, zet in een vlot betoog nog eens op een rijtje wat er allemaal voor nodig is geweest om dit project te realiseren. In de eerste drie maanden na de opening begin juni is de Veenvaart direct een groot succes. Ongeveer 3.500 boten maakten gebruik van het nieuwe kanaal en voeren een rondje Drenthe of staken door naar de Ems in Duitsland. De gedeputeerde besluit zijn verhaal met de vermelding, dat de provincie Drenthe tijdens de laatste Hiswa in Amsterdam van de Stichting Bevordering Motorbootvaren voor dit project de Motorbootvarenprijs 2014 in ontvangst heeft mogen nemen. Hij is daar duidelijk trots op!



Drentse Veenvaart

De directeur van het Veenpark - een museum dat jaarlijks 70.000 tot 80.000 bezoekers trekt - en de wethouder van de gemeente Emmen benadrukken vervolgens het belang van de Veenvaart voor de economische ontwikkeling. Daarbij komt vooral naar voren dat men dit gebied op de kaart wil zetten als een belevingswereld met een heel eigen sfeer. Het nieuwe kanaal is er niet alleen voor de varende recreant, maar er zijn ook fiets- en wandelpaden aangelegd. Het kanaal is dwars door de Hondsrug gegraven, een overblijfsel uit de laatste ijstijd. Opgegraven zwerfkeien vertellen hun eigen verhaal. Het kanaal verbindt het langste kanalennet - gegraven voor de turfwinning - ter wereld. Geologie en geschiedenis maken dit gebied uniek! Als er dan ook nog voor de nodige recreatieve voorzieningen wordt gezorgd, moet het een succes kunnen worden.

(Vervolg op pagina 3)





Beeldbank RWS

(Vervolg van pagina 2)

D

e bestuurders van Dalfsen, Ommen en Hardenberg luisteren aandachtig.

Door het bevaarbaar maken van de Vecht voorbij Ommen richting Hardenberg wordt niet alleen een verbinding met de Twentekanalen gerealiseerd, maar kan men ook naar Coevorden en Drenthe varen. Via de Twentekanal en de IJssel kan een rondje Overijssel gevaren worden. Een leuke uitdaging voor de provincie Overijssel om bij de promotie van de belevingswereld van de provincie de waterrecreatie een eigen plaats te geven. Tijdens de pauze zei een raadslid van de gemeente Dalfsen tegen ons dat zij altijd met de rug naar het water vergaderden. Kernachtiger kun je de problematiek niet verwoorden.

Inmiddels is er in het kader van de regulering van de waterstand al veel gebeurd. Bij Hardenberg wordt naast een stuw de eerste van een drietal nieuwe sluizen gebouwd. De maximale diepgang is 1.10 meter, vergelijkbaar met de diepgang van de oude sluis in Visteren. Met een dergelijke diepgang blijft de Vecht niet toegankelijk voor grotere motorboten, maar voor naar schatting 90% van de motorbootvaarders kan voorbij Ommen met deze investeringen een nieuw vaargebied worden ontsloten. Maar hoe zit het met de diepte van de rivier? Om dat te kunnen beoordelen heeft de stichting BBV een ingenieursbureau gevraagd daar onderzoek naar te doen. Tijdens het symposium wordt het onderzoeksrapport uitgereikt. De uitkomsten zijn zeer bemoedigend. Er hoeft maar weinig gebaggerd te worden en ook in de toekomst zal de stroming in de rivier zorg dragen voor het op diepte houden. Wat er wel moet gebeuren is het verwijderen van enkele stenen drempels, die in het verleden zijn aangelegd om de stroomrichting te beïnvloeden. Maar ook dat hoeft niet kostbaar te zijn. Het is misschien wat kort door de bocht, maar ons inziens kan uit het vuistdikke rapport de voorzichtige conclusie worden getrokken, dat het op diepte brengen en het op diepte houden van de vaarweg uit kostenoverwegingen geen grote belemmering is voor het project. Het is nu aan de gemeenten, de provincie en het waterschap om met deze informatie voortvarend aan de slag te gaan.

Redactieteam VNM



3

VERSLAG EBA

18 – 19 oktober 2013 te Aarhus

De EBA.

Wat de EBA is en waar zij voor staat is reeds uitgebreid gepubliceerd in het verslag in de VNM nieuwsbrief van mei/juni 2013.

De Meeting in Aarhus.

Op deze bijeenkomst waren 31 leden uit 15 landen aanwezig, waarnaast twee landen - Litouwen en Kroatië - als observer. Tevens lag er een aanvraag van de Spaanse Association de Navegantes Mediterraneo om te mogen toetreden als observer member. Ook België was weer in persoon vertegenwoordigd door een bestuurslid van het Waalse KBYV/FRBY.

Position Statement on Coastal Maritime Tourism. Deze verklaring is opgesteld om binnen de EU duidelijk te maken dat er naast het varende toerisme met cruiseschepen het toerisme met pleziervaartuigen minstens net zo belangrijk is. In de EBA verklaring wordt benadrukt dat:

- ♦ Jachttoerisme belangrijk is voor de economie en dat daarom bureaucratie en kosten zoveel mogelijk moeten worden beperkt;
- ♦ Eenvoudige procedures zonder extra benodigde papieren om een land binnen te mogen komen en er rond te varen;
- ♦ Het ICC moet in alle (EU) landen worden geaccepteerd;
- ♦ Het jachttoerisme moet worden aangemoedigd en niet worden tegengewerkt door extra reglementeringen.

De gehele tekst van dit Position Statement zal binnenkort op de EBA website worden gepubliceerd.

Werkgroepen

Yacht Charter WG.

De WG heeft richtlijnen voor het huren van jachten gepubliceerd welke de laatste twee jaar reeds beschikbaar waren op de website. Het heeft echter nog weinig ondersteuning gekregen vanuit de EU of ISO. De WG is daarom ontbonden tot er mogelijk nieuwe ontwikkelingen zijn.

Harbour Safety WG.

De WG heeft een aanbeveling opgesteld. Na de nodige discussie is besloten dat:

- ♦ De WG eerst nog de ontwikkelingen binnen de ISO omtrent de ISO Standard over dit onderwerp actief blijft volgen en waar mogelijk te beïnvloeden;
- ♦ De WG “EBA recommendatory guidelines” uitwerkt voor verdere goedkeuring in Palma om, indien de ISO lang uitblijft, als een voorlopige richtlijn te publiceren.

End of life of Boats WG.

Dit onderwerp is voor vele landen een probleem, maar niemand heeft nog een goede algemeen bruikbare oplossing. Dit onderwerp zal ook verder met de EBI (Europeen Boating Industry) besproken moeten worden.

(Vervolg op pagina 5)



(Vervolg van pagina 4)

Het slopen is geen probleem maar de vraag is hoe krijg ik ze zonder al te veel juridische problemen uit het water/de haven en bij de sloper.

SafeTriX.

De Ierse vertegenwoordiger gaf een presentatie van een nieuw volgsysteem waarbij men via een App op de smartphone zijn zeil/vaarplan kan opstellen. Zodra men gaat varen wordt automatisch per km een positie gemaakt. Deze kan door de kustwacht worden gevolgd. Indien een schip over tijd is, zal in eerste instantie een SMS van de kustwacht naar het schip worden verzonden. In geval van een noodsituatie kan met behulp van de beschikbare gegevens een SAR operatie worden opgezet. Het systeem is inmiddels operationeel in Australië en Ierland, maar ook het VK, Spanje, Nieuw Zeeland, Duitsland, Nederland en Portugal zijn geïnteresseerd in het systeem.

EU-Kader Richtlijn Water (KRW).

Het doel van de KRW is het verbeteren van de ecologische kwaliteit van het oppervlakte water. Hoewel er reeds een grote vooruitgang is geboekt moet er nog veel gebeuren met de nodige kosten. De vraag is zoals altijd, wie zal dat betalen! Momenteel probeert Duitsland bij het Europees Hof een uitzonderingspositie voor pleziervaartuigen te bewerkstelligen voor de Duitse wateren. Indien dit lukt kunnen mogelijk ook andere landen hierbij aansluiten. De EBA is voornemens om tijdens de volgende bijeenkomst hierover een Position paper op te stellen maar wacht eerst de Duitse resultaten af.

Invasive Alien Species.

Dit is vervuiling van het water door het importeren van (ballast)water uit andere delen van de wereld c.q. landen. Zo nemen zeeschepen in de USA ballastwater in en lossen dit weer op het oppervlakte water in Europa. De Amerikaanse microben komen dan in de EU wateren en kunnen hier bijvoorbeeld ongewenste plantengroei veroorzaken. Schepen moeten nu op de oceaan tussentijds ballastwater wisselen. Buiten de IMO bestaat hier nog geen sluitende regelgeving voor en de EU is daar nu mee bezig. *Zo moet men bij transport van een trailerbare boot deze eerst goed schoonmaken voordat men het van het ene meer naar een ander meer brengt.*

AIS.

De IMO waarschuwt voor het dichtvaren op de AIS. Zo kan bv. de AIS uitstaan, terwijl men dat niet in de gaten heeft. Ook de gegevens kunnen vaak afwijken van de werkelijkheid. Ook in de binnenvaart bleek het recent dat de AIS gekraakt kon worden en verkeerde gegevens, zowel *in positie als naam* worden ingevoerd.

ICC.

Het blijkt mogelijk om in de VS voor 49 dollar een ICC te verkrijgen door alleen een vragenlijst in te vullen.

RCD.

Recreational Craft Directive. De laatste aanpassing is op 9 oktober 2013 goedgekeurd en moet voor eind 2013 worden ondertekend. De wijzigingen liggen voornamelijk op het gebied van motoremissie en geluidsniveau. Eind 2017 zullen nieuwbouwschepen aan de nieuwe eisen moeten voldoen.

VAT (BTW)

Jachteigenaren welke voor een langere periode buiten Europa gaan varen moeten er zich van bewust zijn dat zij, wanneer ze langer dan drie jaar weg blijven, weer BTW plichtig zijn. Het verdient aanbeveling om e.e.a. voor vertrek met de douane te regelen.

Meer informatie kan worden verkregen op de website www.eba.eu.com

Opsteller: Dick Sluijter, bestuurslid VNM en deelnemer EBA



S.A.W. Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars

Met Rijn cruiseschip naar Boot Düsseldorf 2014

De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 24 januari tot en met zondag 26 januari 2014 een educatieve vaartocht naar Boot Düsseldorf.

Er is nu gekozen voor het prachtige luxe 4 sterren passagiersschip MS Rigoletto. Bekijk het schip op de site: www.sijbrands.biz De 'Rigoletto' vertrekt vrijdag 24 januari om 07.00 uur vanaf haar ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen. Eventueel kan er op donderdagavond 23 januari al worden ingescheept ... (kleine meerprijs; overnachting + ontbijt 32,50 p.p.).

Zondag 26 januari wordt teruggevaren naar Nijmegen, waar het schip aan het einde van de middag zal arriveren. Zowel de heen- als terugreis zal in het teken staan van educatie en gezelligheid. Er zullen een aantal presentaties en een workshop plaatsvinden. Aan deze activiteiten kan men gratis deelnemen.

Educatie

Tijdens de vaartocht zal er aandacht zijn voor het vaar- en communicatiegedrag van beroeps- en recreatievaart bekeken vanuit de stuurhut. Hoe gedraag ik mij op een drukke rivier waar veel beroepsvaart aanwezig is, waar kan ik veilig varen en waar moet ik wegblijven, wat is de betekenis van de betoning, de verlichting, de geluidseinen. Hoe moet ik reageren in geval van calamiteiten bijvoorbeeld motorstoring, brand, enz, enz.

Gezelligheid

Aan gezelligheid zal het zeker niet ontbreken want ook nu weer is er [live muziek aan boord](#).

Inschrijven

De kosten voor deelname aan de vaartocht naar Boot Düsseldorf bedragen [slechts € 87,50 per persoon per nacht](#).

Inclusief: Volledige verzorging aan boord, overnachtingen, ontbijt, lunch en diner, koffie en thee op de gebruikelijke tijden en 's-avonds bittergarnituur. Deelname aan Workshop en presentaties

Exclusief: Reis- ongevallen- bagage- en annuleringsverzekering. Drinkjes aan de bar, toegangsbewijs voor Boot Düsseldorf

In totaal zijn er 50 tweepersoons hutten beschikbaar, er is geen eenpersoons hut, wanneer mogelijk kunt u bij een andere deelnemer geplaatst worden. Indien dat niet gewenst wordt, krijgt u een tweepersonshut waarbij een toeslag berekend wordt.

[Inschrijven, schriftelijk of per e-mail, zo spoedig mogelijk bij het secretariaat van SAW.](#)

Secretariaat SAW : De Karn 2 6581 WJ Malden, tel: 024-3581836 of 0622 525 998

E-mail: info@vaarschoolsaw.nl. Internet: www.vaarschoolsaw.nl





Deltaprogramma 2014

Werk aan de delta

Kansrijke oplossingen voor opgaven en ambities



Veiligheid



Zoetwater



Nieuwbouw en herstructurering



Rijnsmond-Zeehaken



Zuidwestelijke Delta



Gravelmeergebied



Rivieren



Kust



Waddengebied

Het Deltaprogramma is een nationaal programma. Rijksoverheid, provincies, gemeenten en waterschappen werken hierin samen met inbreng van de maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven. Het doel is om Nederland ook voor de volgende generaties te beschermen tegen hoogwater en te zorgen voor voldoende zoetwater.

Het Deltaprogramma 2014 biedt alle geprogrammeerde maatregelen op het gebied van waterkwaliteit en zoetwaterwinning. Nieuw dit jaar is de eerste programmering van het nieuwe Hoogwaterbeschermingsprogramma.

Tip van het Redactieteam VNM

Download dit 129 pagina dikke rijk geïllustreerde pdf-document van de VNM-website. Klik hier onder:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar





We winnen veel met sport

Update sportcampagne gemeenteraadsverkiezingen 2014

Op 19 maart 2014 vinden de gemeenteraadsverkiezingen plaats. De onzekerheden zijn groot voor de sportsector. Gemeenten moeten immers bezuinigen en gemeenten zijn de grote financiers van de basis van de sport. Tegelijkertijd staan het belang van een gezonde leefstijl, sociale cohesie en burgerparticipatie steeds hoger op de politieke agenda. Bovendien nemen de middelen van gemeenten wel af maar is het aantal vrijheidsgraden groter door de decentralisaties binnen het sociale domein. Met andere woorden: veel ruimte voor een sportieve visie op de toekomst van de gemeente. Het Sportcampagne TeamNL (NOC*NSF, sportbonden, Sportkracht 12, VSG) wil gemeenten daar graag bij adviseren.

<http://www.nocnsf.nl/gr2014>

140 Woorden

De Sportparagraaf voor uw verkiezingsprogramma

Wij houden de sportdeelname minimaal op peil. Daarbij werken we nauw samen met de lokale sport en gebruiken we de expertise van regionale en landelijke sportnetwerken. Naast het vele plezier dat mensen in sport beleven is sport een vliegwiel voor veiligere buurten, betere prestaties op school en minder overgewicht.

En daarom kiezen we voor een integrale benadering, waarbij sport wordt verbonden met onderwijs, cultuur, eerstelijnsgezondheidszorg, welzijn en de wijkagent. Wij wijzen minimaal één open club aan waar buurtallianties samen komen en iedereen samenwerkt.

Ondanks de bezuinigingen blijven we investeren in sport. Wij kiezen hierbij voor doelmatige, multifunctionele accommodaties.

Volgens ons levert sport een belangrijke bijdrage aan bestrijding van racisme en kweekt het respect en tolerantie.

Wij bieden talenten de kans te excelleren op het gebied van sport en cultuur. Evenementen zijn hiervoor van groot belang en zetten de gemeenten breder op de kaart.

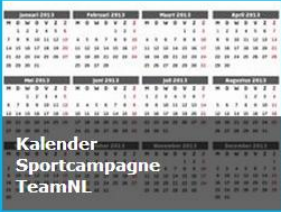
*Watersportvereniging
zorg dat uw gemeente
blijft investeren in uw
sport.*

*Ook in de watersport
en -recreatie!
Redactieteam VNM*





Sportcampagne TeamNL



Kalender Sportcampagne TeamNL



Poster (PDF)



Facts & figures voor uw campagne



Handleiding Sportdebat



Goede voorbeelden

Sport, het middel voor een kerngezonde samenleving



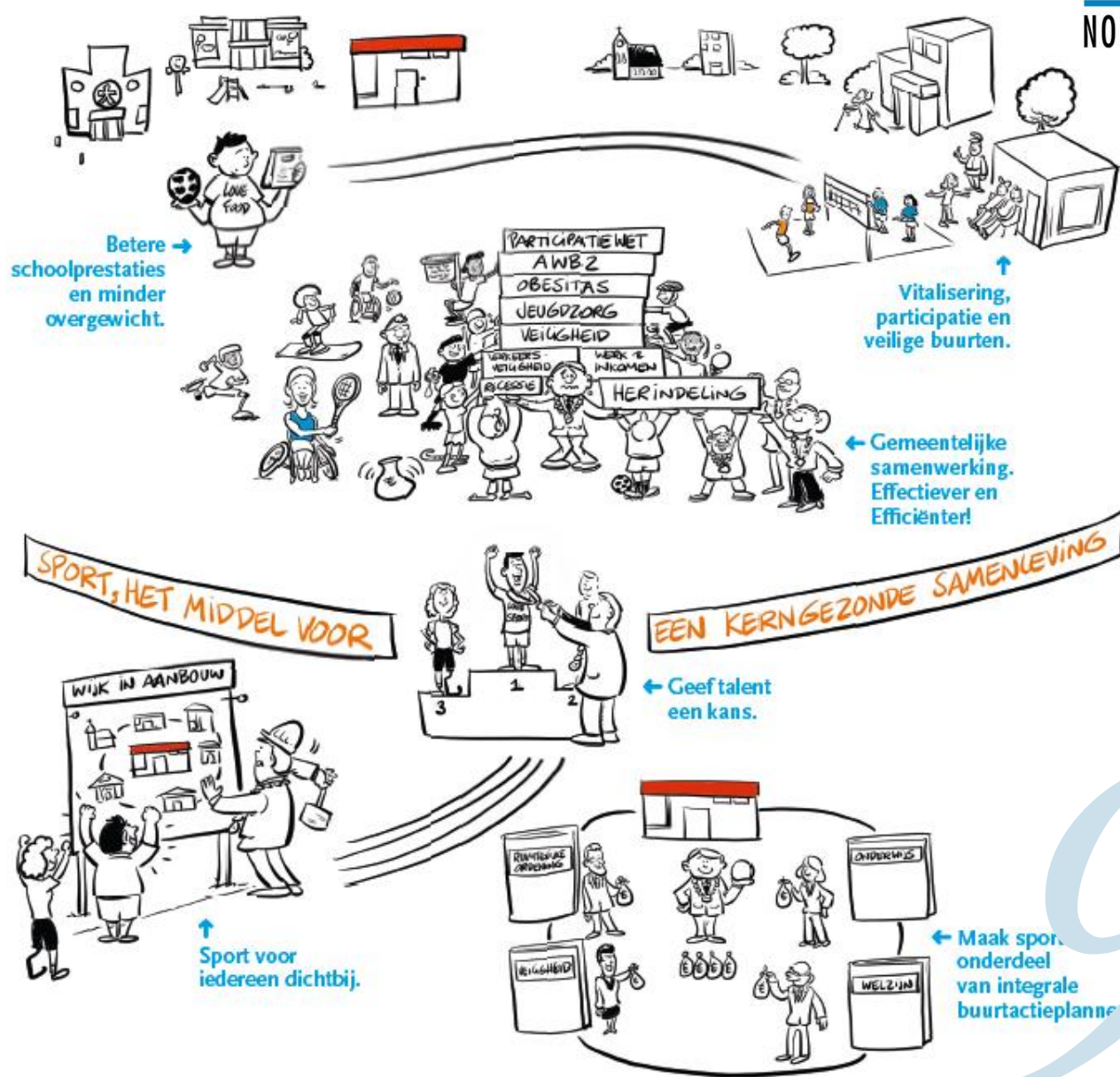
Wilt u deze film zelf ook gebruiken, stuur dan een mail naar redactie@nocnsf.nl.

140 woorden

De sportparagraaf voor uw verkiezingsprogramma

Wij houden de sportdeelname minimaal op

Kijk op onderstaande website voor veel meer informatie:
www.nocnsf.nl/gr2014





Richard Snel, voorzitter (li) overhandigt het cadeau aan Ton van der Wekken



Ton van der Wekken, 15 jaar havenmeester WSV Biddinghuizen

Op de ledenvergadering van 30 oktober jl. heeft het bestuur van de watersportvereniging Biddinghuizen haar havenmeester Ton van der Wekken een cadeau aangeboden.

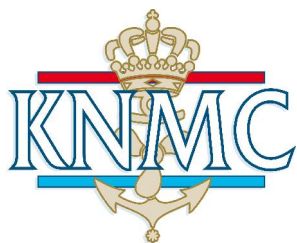
Ton is namelijk al 15 jaar havenmeester van de vereniging en dat moest uiteraard feestelijk de aandacht krijgen.

Het [Redactieteam VNM](#) is het daar van harte mee eens.

Foto's: WSV Biddinghuizen

Proficiat!

10



Ecotaks is uitbetaald

O

ok dit jaar is het weer gelukt om een substantieel bedrag van de energie-

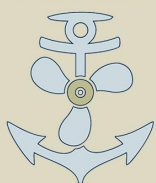
belasting (ecotaks) van de watersportverenigingen terug te krijgen van het ministerie.

De energieheffing of energiebelasting, zoals de Ecotaks door de diverse energiebedrijven wordt genoemd, moet ook door de watersportverenigingen worden betaald.

Alle participanten van het VNM en daarmee de geassocieerde verenigingen van de KNMC, die voor april jl. hun bescheiden bij het secretariaat van het KNMC-VNM hebben ingeleverd en de door ons en het ministerie geaccepteerde opgave, hebben het toegekende compensatiebedrag – het percentage van 50% van het energiebedrag dat dit jaar door den Haag is vastgesteld – deze maand op hun rekening ontvangen.



Het VNM . . .
om uw belangen in de
recreatievaart te
behartigen



www.knmc-vnm.nl

*ONTDEK DE
MEERWAARDE
VAN HET VNM*

11

DE BOOT IN BOX 3???

Ja, box 3 kent een vrijstelling voor inboedels en zaken die u privé gebruikt. Wanneer de boot uw volledige eigendom is en wanneer u de boot alleen zelf gebruikt, dus niet voor verhuur hebt aangekocht en er geen verzamelaspects aan de aankoop van de boot was verbonden,

dan hoeft u de waarde van de boot niet op te geven in box 3. Dat gaat niet alleen voor de boot op, maar ook voor uw auto en andere zaken die wel een flinke waarde vertegenwoordigen, maar die u slechts privé gebruikt. Verkoopt u de boot en hebt

u daarna meer spaargeld dan voorheen in box 3, dan kunt u goed uitleggen waar dit extra geld vandaan komt en hoeft u niet bang te zijn dat u van zwart geld wordt beschuldigd.

Auteur: Nico van Scheijndel
Bron: geldenrecht.nl

WATERTOERIST BETAALT MEER

SNEEK - De watersporter is volgend jaar duurder uit in Súdwest-Fryslân, de landcreant daarentegen betaalt minder. De gemeente wil naar een eenvoudiger en eerlijker verdeling van de lasten van recreatieondernemers. Met name het forfaitaire deel van de toeristenbelasting bij land- en water-

toerisme vertoonde grote verschillen. Ondernemers hebben het afgelopen jaar in samenwerking met Recron en Hiswa nauwgezet de bezetting van hun voorzieningen – verhuurder van vaste ligplaatsen, stacaravans – gekeken en kwamen daarbij tot de slotsom dat de opbrengsten uit de watersport

te laag waren. De ondernemers zullen zeker de helft meer moeten afdragen aan de gemeente; ondernemers op het land zullen juist tot 25 procent minder hoeven af te staan. Hier is jarenlang met een te hoge bezettingsgraad gerekend.

Bron: LC 19-11-'13



VAARROUTES WEST-FRIESLAND OP DE KAART IN 2015?

HOORN - De vaarroutes tussen Rustenburg, Opmeer en Verlaat worden opgewaardeerd als het aan recreatieschap West-Friesland ligt. De provincies moeten op 22 december 2015 vaststellen volgens de Waterwet welke wateren de functie 'vaarweg' krijgen. Ook vaarwegbeheerders moeten dan bekend gemaakt worden. Voor West-Friesland zouden eerder ge-

noemde routes daardoor opgewaardeerd moeten worden. Alle waterwegen met een BRTN-status (Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland) of hoger zullen door de provincie worden aangewezen als vaarweg. Vaarwegen met een BRTN-status kunnen subsidie krijgen. De vaarroutes Rustenburg, Opmeer en Verlaat worden als het aan re-

creatieschap West-Friesland ligt, opgewaardeerd naar een BRTN-status. Er kunnen dan ook kajuitboten, sloepen en kleine jachten doorheen varen.

De vaarroutes kunnen volgens het recreatieschap bijdragen aan een betere economie in West-Friesland.

Bron: NHD 14-11-'13



12