



NBTC

Nederlands Bureau
voor Toerisme &
Congressen



**WATERRECREATIE
NEDERLAND**

Watersportonderzoek

Speedboot / jetski

maart 2022

Colofon:

Dit rapport is tot stand gekomen door een samenwerking van Waterrecreatie Nederland en NBTC | Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen. De rapportage is mede mogelijk gemaakt door de volgende organisaties:



Overname van informatie uit deze rapportage is toegestaan, mits met de volgende bronvermelding: NBTC en Waterrecreatie NL, 2022, Watersportonderzoek 2021 en vermelding van de specifieke rapportage. Het is niet toegestaan cijfers uit dit onderzoek te bewerken, aan te passen en/of onder eigen naam (bron) te publiceren.

Voor zover fotografen niet expliciet zijn genoemd in de foto-credits, ligt het auteursrecht van het gebruikte fotomateriaal bij Waterrecreatie Nederland en de mediabank van NBTC.

©NBTC domein intell & insights, maart 2022

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Onderzoeksopzet	5
1. Profiel van vaarders met Speedboot/jetski	8
2. Gebruik van speedboot / jetski & vaargedrag	12
3. Belang aspecten en voorzieningen	23

Inleiding

Nederland is een waterrijk land en biedt daarmee veel mogelijkheden voor het beoefenen van watersport. Jaarlijks wordt door vele honderdduizenden Nederlanders in en op het water gerecreëerd. Daarbij gaat het om allerlei vormen van watersport, variërend van varen tot suppen en duiken.

Actuele en gedetailleerde informatie over de vraagzijde van de watersportsector is slechts beperkt aanwezig. Om in deze lacune te voorzien zijn Waterrecreatie Nederland en NBTC gezamenlijk een onderzoek gestart onder beoefenaars van verschillende vormen van watersport in Nederland (Watersportonderzoek 2021). Voor Waterrecreatie Nederland geeft het onderzoek invulling aan de monitoringsopgave van de BRTN 2020 t/m 2025 voor wat betreft het onderdeel gebruikers. Het onderzoek is gefinancierd door het programmabudget monitoring derden, BRTN 2020 t/m 2025, aangevuld met bijdragen van een aantal andere partijen.

Het onderzoek brengt het profiel, motivatie, gedrag, wensen en voorkeuren van beoefenaars van watersport in Nederland in kaart. In het onderzoek worden de volgende watersportvormen onderscheiden: varen of zeilen (met kajuitboten, sloepen, open boten, e.d.), kanoën, roeien, surfen (kite-, golf- of windsurfen), waterskiën/wakeboarden, duiken, suppen en sportvissen. In dit rapport wordt ingegaan op de resultaten voor **varen met speedboten / jetski's**.



©Waterrecreatie Nederland

Onderzoeksopzet (1/2)

Doelgroep

Het onderzoek is gehouden onder Nederlanders van 18 jaar en ouder, die in de periode van 1 december 2020 t/m 30 november 2021 één of meer vormen van watersport hebben beoefend. Deze beoefenaars zijn al dan niet in het bezit van watersportgoederen of –uitrustingen of hebben deze gehuurd, geleend of gebruikt bij een watersportvereniging.

Onderzoekmethode

Het onderzoek is in december 2021 online uitgevoerd en bestond uit 2 fasen:

- 1 | Allereerst vond er een screening plaats waarbij respondenten werd gevraagd welke vormen van watersport men de afgelopen 12 maanden had beoefend, of men in het bezit is van een water-sportgoed of –uitrusting en of men deze ook voor de uitoefening van de sport heeft gebruikt e.d..
- 2 | Onder respondenten die de afgelopen 12 maanden één of meer watersportvormen hadden beoefend vond aansluitend een vervolgonderzoek plaats. Daarbij is uitgebreid ingegaan op gedrag, wensen/ voorkeuren e.d. *).

**) Bij de ontwikkeling van de vragenlijst is meegedacht door diverse betrokkenen/experts.*



Onderzoeksopzet (2/2)

Steekproefbron en –grootte

Bij de uitvoering van het veldwerk is net als in 2013 samengewerkt met onderzoeksbureau Kantar (voorheen TNS-NIPO). Het panel van Kantar (NIPObase) is zowel voor de screening als het vervolgonderzoek gebruikt. NIPObase is een database van respondenten die bereid zijn om aan onderzoek deel te nemen. De database bestaat momenteel uit ca. 100.000 personen die online benaderbaar zijn.

Aan de screening van het watersportonderzoek 2021 hebben in totaal netto 43.000 respondenten (representatief voor de Nederlandse bevolking van 18 jaar of ouder) deelgenomen; aan het vervolgonderzoek ruim 5.200.

Voor **varen met een speedboot/jetski** zijn in totaal netto **n=238** beoefenaars met een aanvullende vragenlijst ondervraagd*). Doordat binnen deze steekproef soms wordt ingezoomd op subgroepen kan de vermelde 'n' per analyse verschillen.

**) Inherent aan steekproefonderzoek bevinden zich marges rond de gevonden uitkomsten. Deze hangen mede samen met de steekproefomvang. Over het algemeen geldt hoe groter de steekproef; hoe kleiner de marges.*



Onderzochte watersportvormen

Onderstaande vormen van watersport zijn opgenomen in het onderzoek:



Varen / zeilen met kajuitboten of open boten



Rapportage 1
Kajuitboot
(zeil/motor)

Rapportage 2
Sloep

Rapportage 3
Open motorboot

Rapportage 4
Open zeilboot

Rapportage 5
Speedboot/Jetski

Surfen (kite-, golf- of windsurfen)



Rapportage 6
Surfers

Waaronder:
Kitesurfers
Golfsurfers
Windsurfers

Roeien



Rapportage 7
Roeiers

Kanoën / kajakken



Rapportage 8
Kanovaarders/
Kajakkers

Waterskiën/wakeboarden



Rapportage 9
Waterskiërs &
Wakeboarders

Duiken



Rapportage 10
Duikers

Suppen



Rapportage 11
Suppers

Sportvissen



Rapportage 12
Sportvissers

Leeswijzer

Na een algemene inleiding die de omvang van watersport onder de Nederlandse bevolking (18+) in eigen land schetst gaan deze rapportages in op profiel, bezit en gedrag. Dit gebeurt per watersportvorm afzonderlijk. Tot slot gaan we in op het imago van verschillende watersportgebieden en de wensen en voorkeuren van de watersportbeoefenaars.

1. Profiel van vaarders met Speedboot / jetski

Aantal beoefenaars: 175.000¹

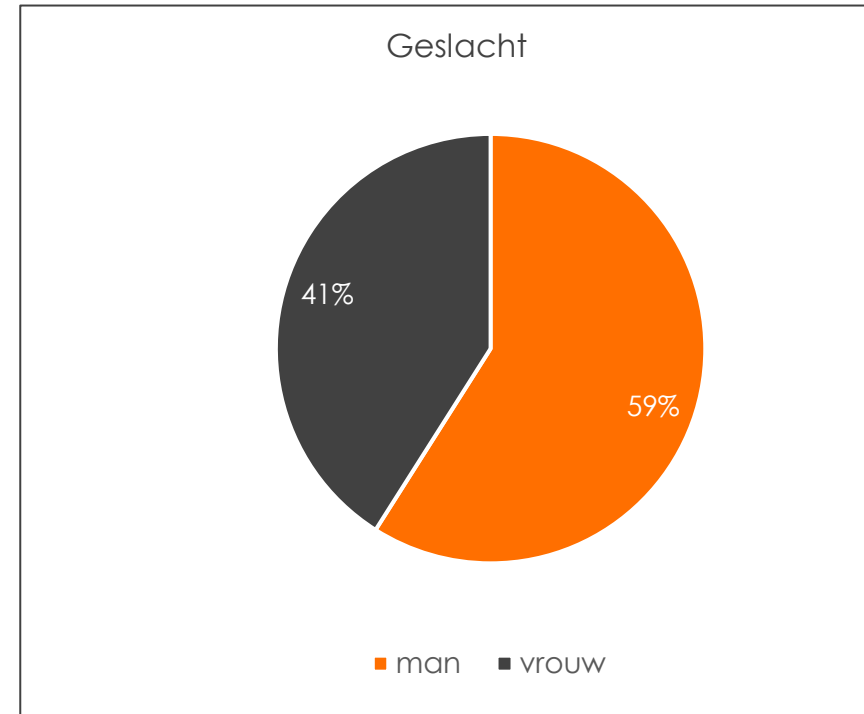
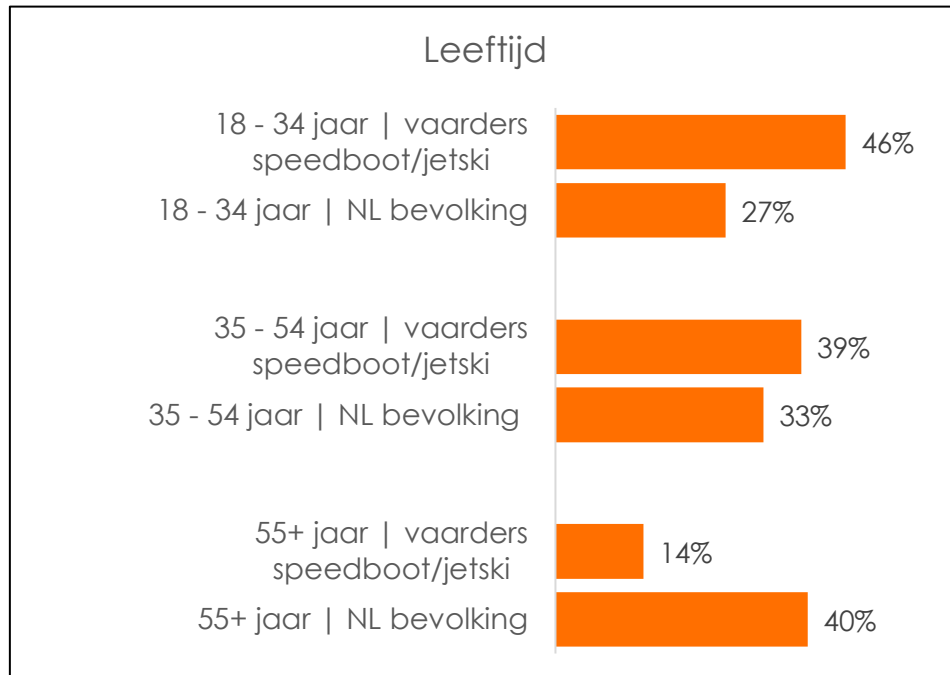


¹ Voor meer toelichting bij het aantal vaarders met een speedboot / jetski verwijzen we naar de overkoepelende rapportage van het Watersportonderzoek 2021

Leeftijd en geslacht



In de periode van december 2020 t/m november 2021 is door 175.000 Nederlanders van 18 jaar en ouder met een speedboot/jetski gevaren (zie ook overkoepelende rapportage). Varen met een speedboot/jetski wordt vooral door jongeren tot 34 jaar gedaan, gevolgd door personen in de leeftijd van 35 t/m 54 jaar; mannen beoefenen deze vorm van watersport vaker dan vrouwen.

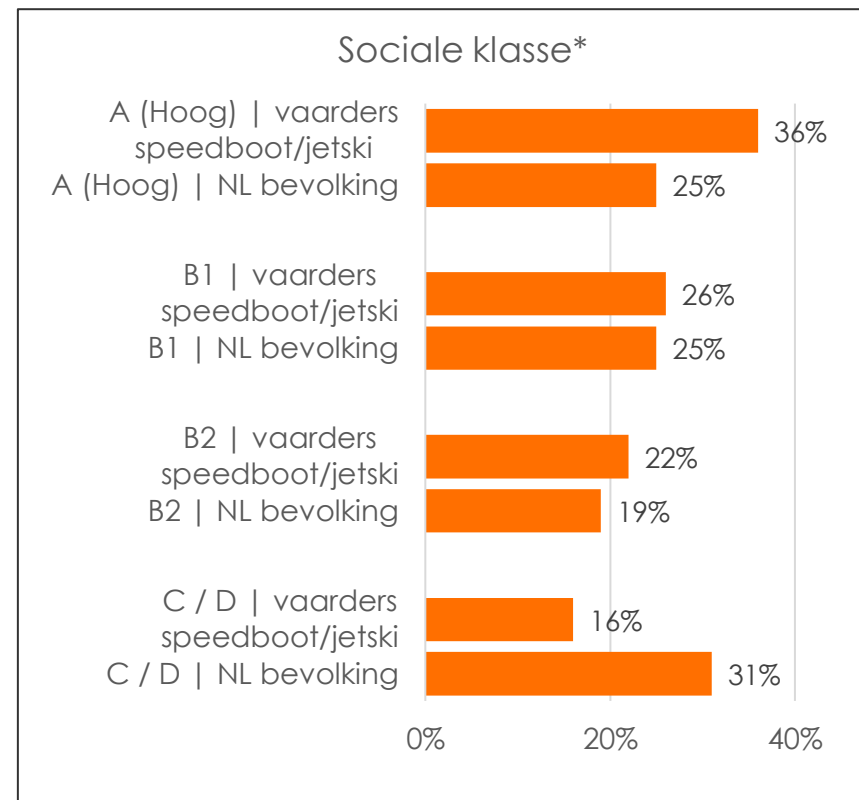
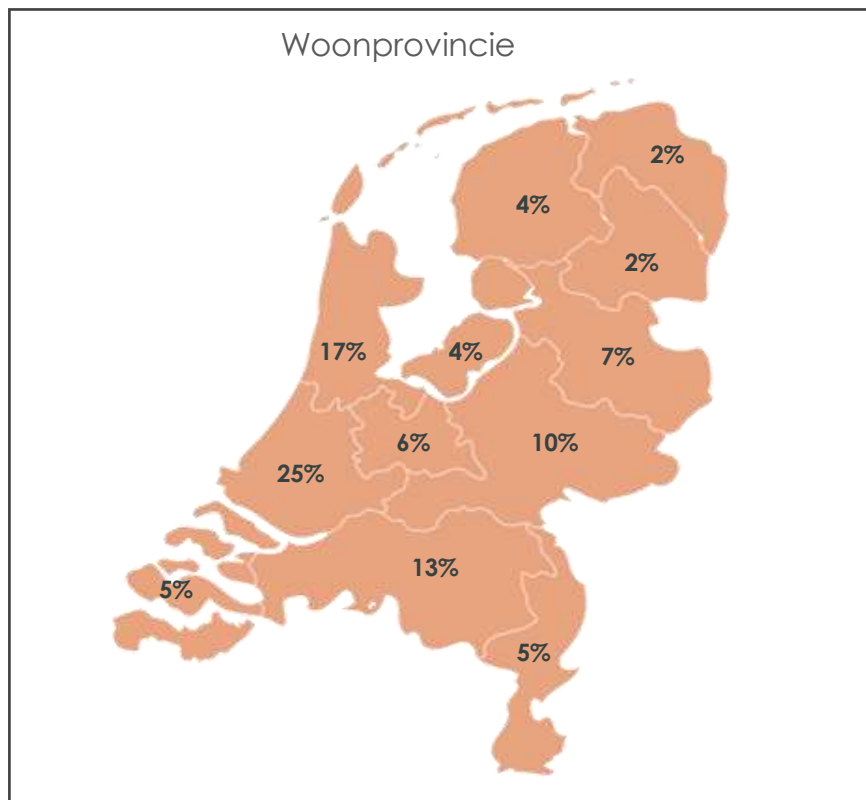


- Leeftijd van personen die de afgelopen 12 maanden in NL hebben gevaren met een speedboot/jetski
- Geslacht van personen die de afgelopen 12 maanden in NL hebben gevaren met een speedboot/jetski

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=381
Bron: Watersportonderzoek 2021 | screening
Vergeleken met Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder

Woonprovincie en sociale klasse

Nederlanders die met een speedboot/jetski hebben gevaren behoren relatief vaak tot de hogere sociale klasse A en minder tot de C/D-klasse. De meeste vaarders met een speedboot/jetski wonen in de provincies Noord- en Zuid-Holland.

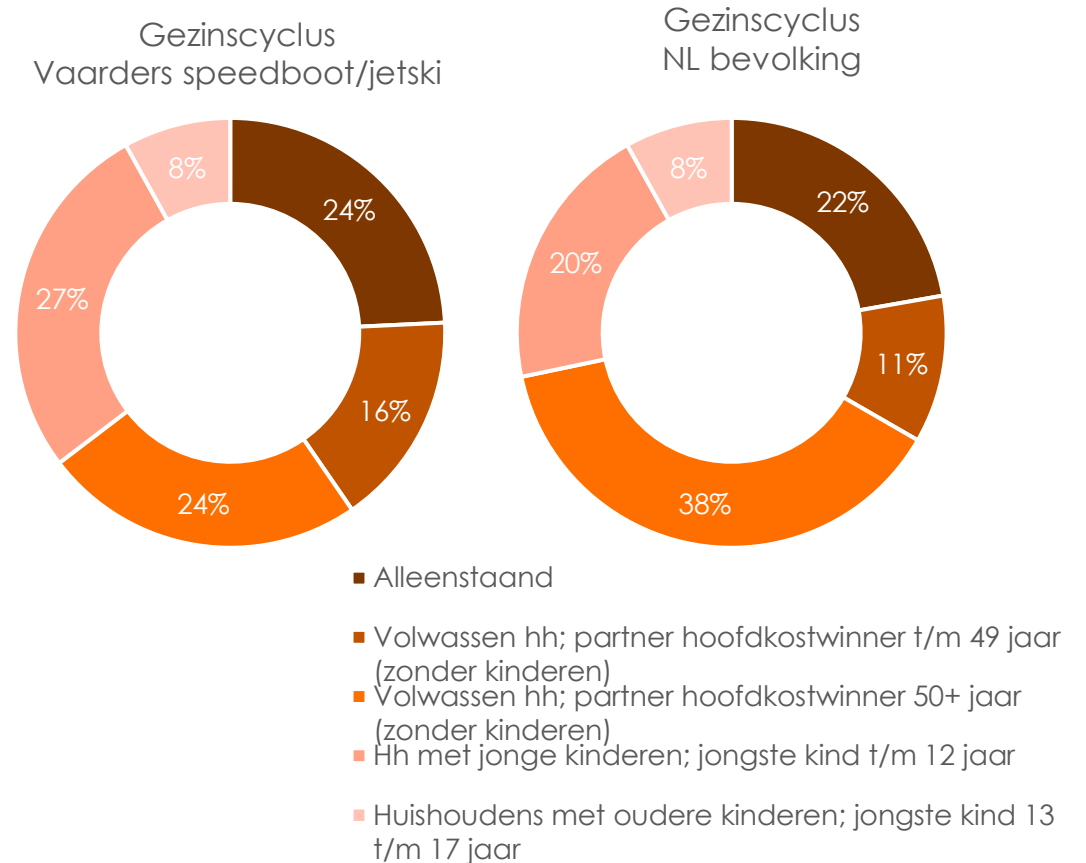
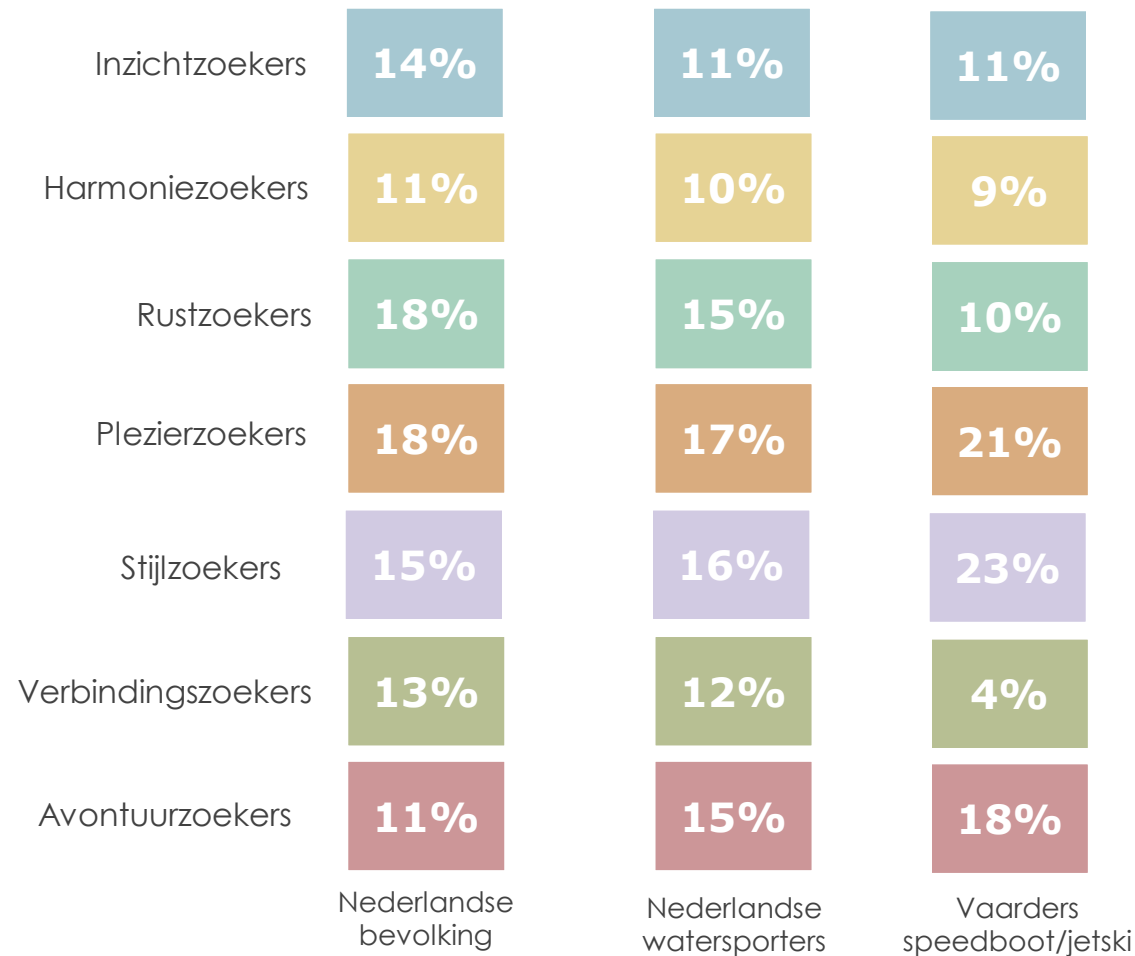


- Woonprovincies personen die de afgelopen 12 maanden hebben gevaren in NL met een speedboot/jetski
- Sociale klasse van personen die de afgelopen 12 maanden hebben gevaren in NL met een speedboot/jetski

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=381
Bron: Watersportonderzoek 2021 | screening
Vergeleken met Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder

Leefstijlprofiel en gezinscyclus

Vaarders met een speedboot/jetski behoren relatief vaak tot de leefstijlgroepen plezierzoekers, stijlzoekers en avontuurzoekers. Gezinnen met jonge kinderen en jongere volwassen huishoudens (zonder kinderen) zijn oververtegenwoordigd ten opzichte van de Nederlandse bevolking.



Basis speedboot-/jetskivaarders: n=381
Bron: Watersportonderzoek 2021 | screening
Vergeleken met Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder

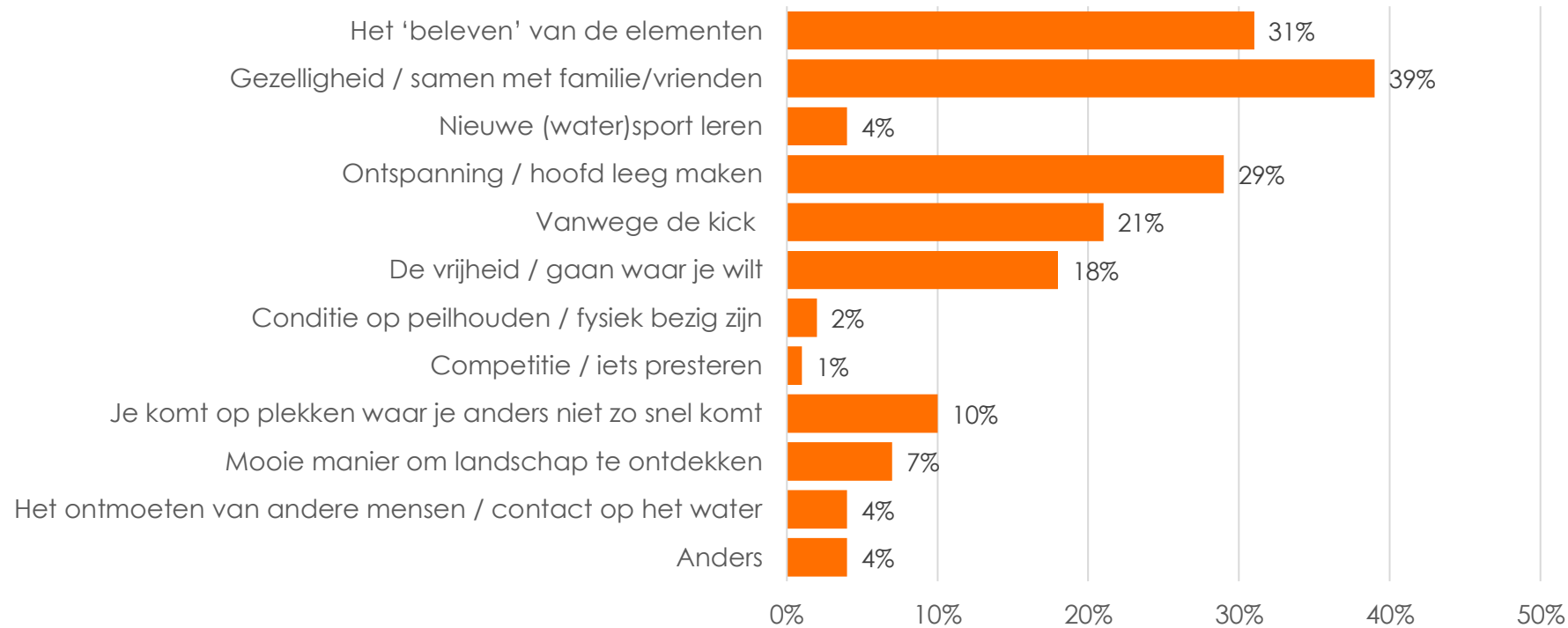
2. Gebruik van speedboot/jetski & vaargedrag



Belangrijkste redenen om te varen met speedboot/jetski



De drie belangrijkste redenen om te varen met een speedboot / jetski zijn gezelligheid (samen met familie/vrienden), het 'beleven' van de elementen (weer, wind en water) en ontspanning (hoofd leeg maken).



• Wat zijn voor u de **twee belangrijkste redenen** om te varen met een speedboot/jetski?

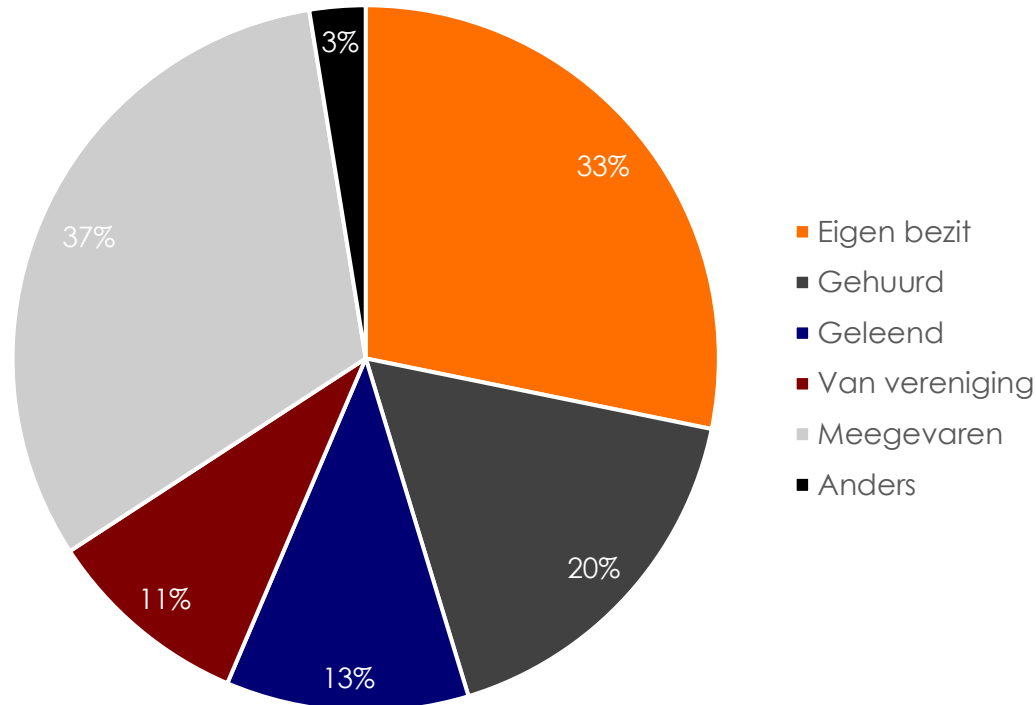
Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Eigen bezit/gehuurd/geleend van speedboot/jetski

Een derde van de vaarders met een speedboot/jetski heeft gebruik gemaakt van eigen uitrusting; 37% geeft aan meegevaren te zijn.



Gebruik goederen/uitrusting in afgelopen 12 maanden



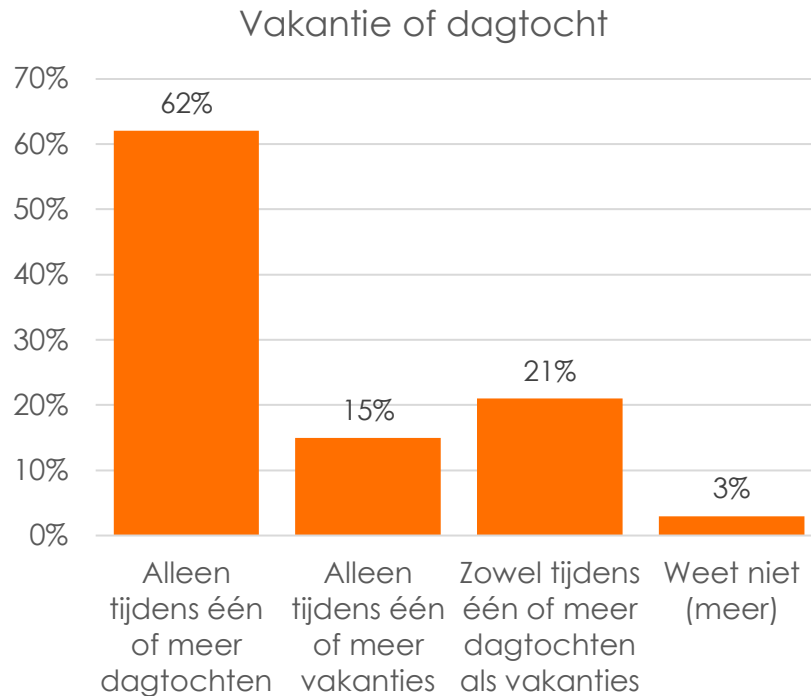
- Heeft u bij het <varen speedboot/jetski> in de afgelopen 12 maanden in Nederland gebruik gemaakt van eigen goederen/uitrusting of iets gehuurd, geleend o.i.d.?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=381
Bron: Watersportonderzoek 2021 | screening

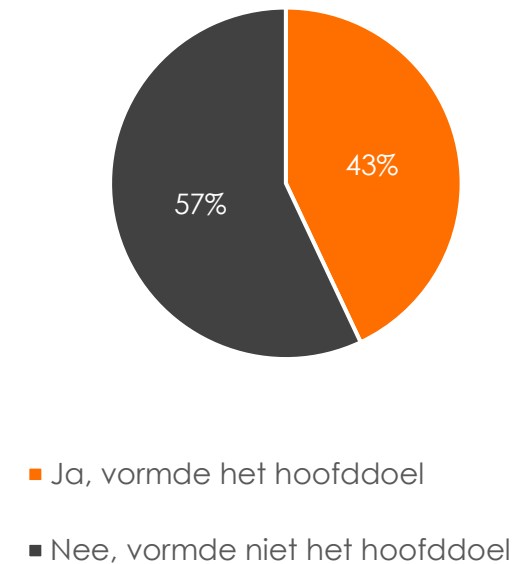


Vakantie of dagtocht

De meeste Nederlanders die gevaren hebben met een speedboot/jetski deden dit tijdens één of meer dagtochten. Zo'n 36% deed dit ook tijdens één of meer vakanties. In ruim 40% van de vakanties vormde varen met speedboot/jetski het hoofddoel van de vakantie.



Varen met speedboot/jetski als hoofddoel van vakantie



- Heeft u varen met een speedboot/jetski de afgelopen 12 maanden in Nederland tijdens een dagtocht beoefend, tijdens een vakantie of tijdens beide?
- Vormde varen met speedboot/jetski het hoofddoel van (een van) uw vakantie(s) in Nederland?

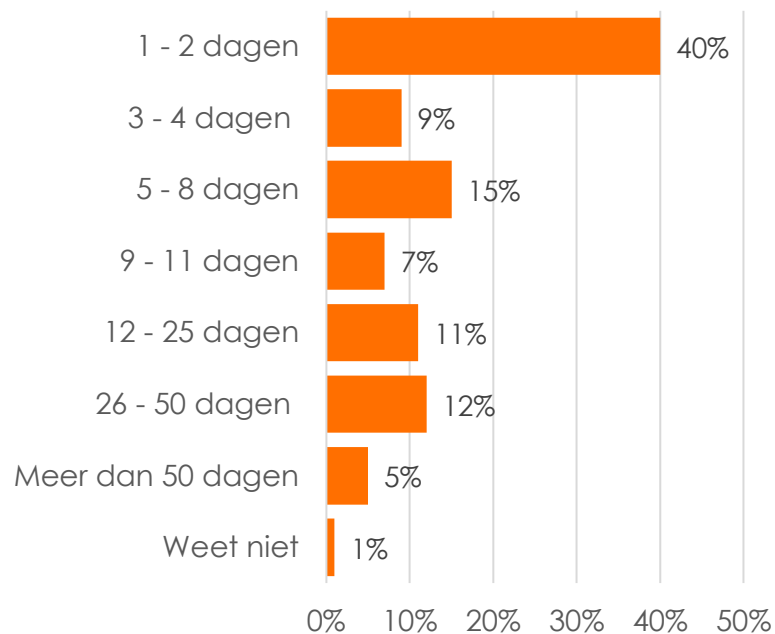
Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Aantal dagen en welke maanden varen met speedboot/jetski

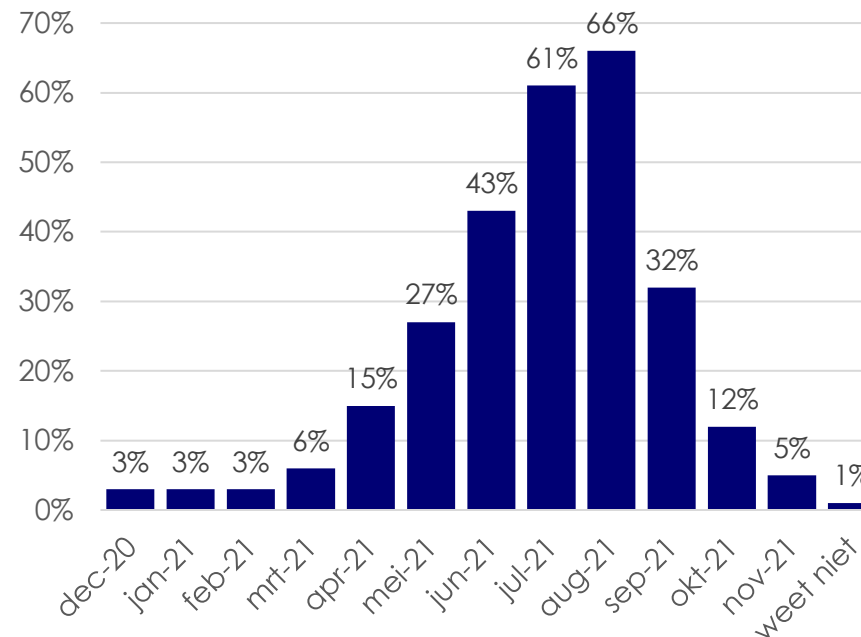


Zo'n 40% van de Nederlanders die hebben gevaren met een speedboot/jetski deden dit 1 à 2 dagen gedurende het jaar. Bijna 30% deed het 12 dagen of meer. Juli en augustus zijn de meest populaire maanden voor varen met een speedboot/jetski. In het voorseizoen (april-mei) en naseizoen (sept-okt) wordt door 12%-43% van de speedboot/jetski vaarders gevaren.

Aantal dagen dat er is gevaren met speedboot/jetski in Nederland de afgelopen 12 maanden



Welke maanden er is gevaren met speedboot/jetski in Nederland de afgelopen 12 maanden



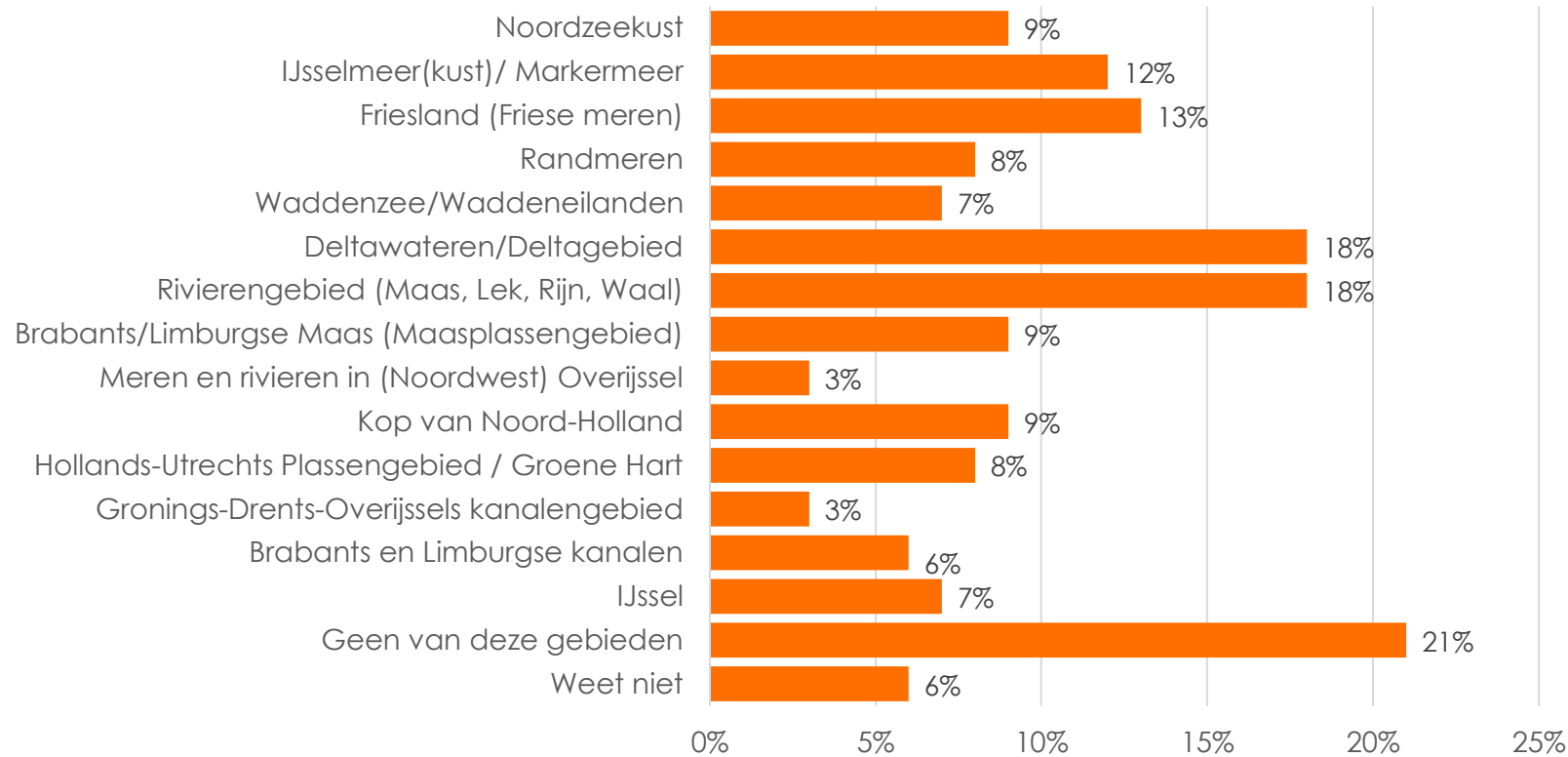
- Hoeveel dagen heeft u <varen met speedboot/jetski> de afgelopen 12 maanden in Nederland beoefend?
- In welke maand(en) in de afgelopen 12 maanden heeft u <varen met speedboot/jetski> in Nederland beoefend?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Bezochte watersportgebieden afgelopen drie jaar



Varen met een speedboot/jetski wordt in veel watersportgebieden beoefend. Het Rivierengebied (Maas, Lek, Rijn, Waal) en de Deltawateren/Deltagebied zijn het meest populair. Daarnaast wordt door 21% van de speedboten/jetski's op andere locaties dan de genoemde watersportgebieden gevaren.



- Wanneer u gaat varen met een speedboot/jetski, waar in Nederland heeft u dit [de afgelopen 3 jaar](#) wel eens gedaan?

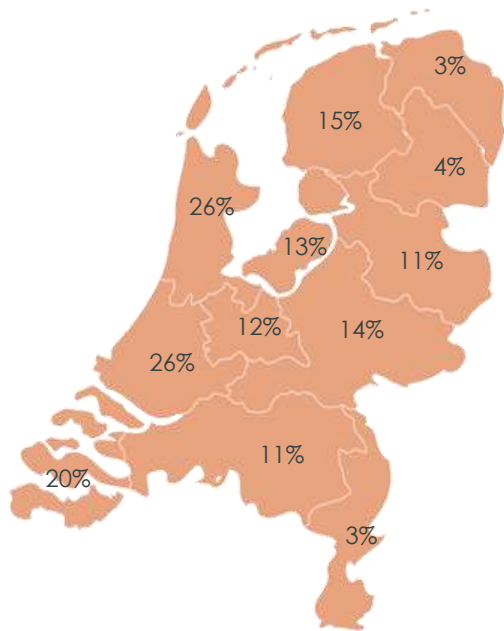
Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Bezochte provincies afgelopen drie jaar en variatie in bezochte gebieden

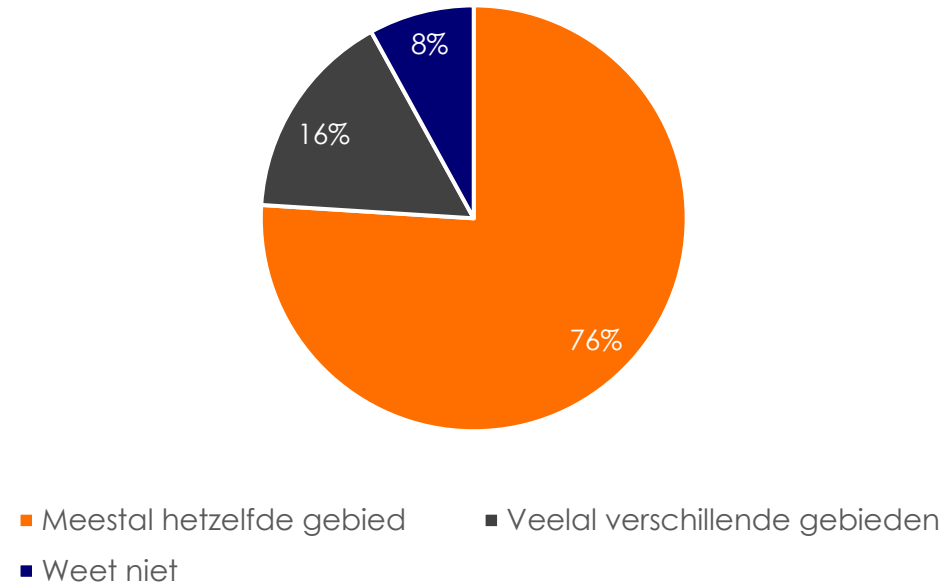
Varen met een speedboot/jetski wordt het meest gedaan in de provincies Noord- en Zuid-Holland. Veelal gaat men naar hetzelfde gebied.



De provincies waarin de afgelopen 3 jaar is gevaren met speedboot/jetski



Zelfde of verschillende gebieden wanneer wordt gevaren met speedboot/jetski



- In welke Nederlandse provincie(s) bent u **de afgelopen drie jaar** wel eens gaan varen met een speedboot/jetski?
- Bezoekt u in Nederland meestal het zelfde gebied voor varen met een speedboot/jetski, of bezoekt u juist veelal verschillende gebieden?

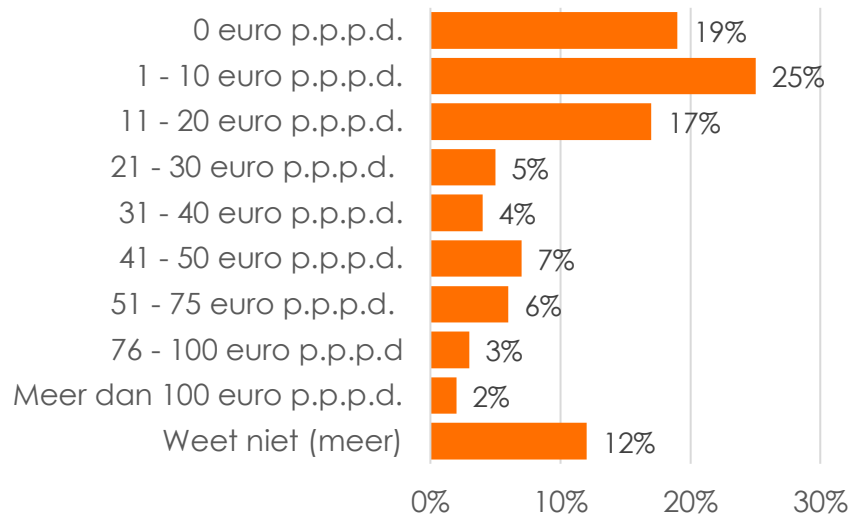
Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek



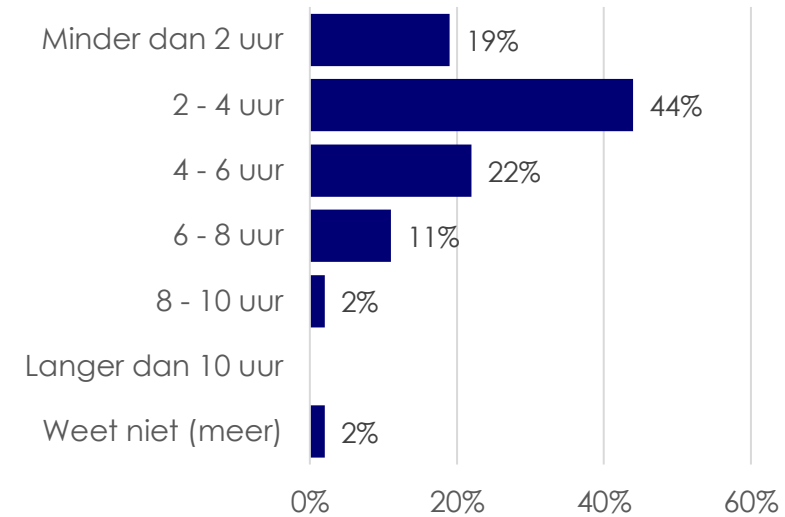
Bestedingen per persoon per dag en duur activiteit

Varen met een speedboot/jetski wordt veelal voor een periode van 2 – 4 uur gedaan. Eén op de vijf vaarders met een speedboot/jetski geeft niets uit tijdens het ondernemen van de activiteit. Een kwart geeft tussen de 1 en 10 euro per persoon per dag uit en een op de zes vaarders geeft 11 tot 20 euro per persoon per vaardag uit.

Gemiddelde bestedingen per persoon per dag*)



Duur activiteit



*) Toelichting: het gaat niet alleen om de kosten die gemoeid zijn met het varen met een speedboot/jetski, maar ook alles dat eventueel nog tijdens de activiteit is uitgegeven, bijvoorbeeld aan eten en drinken, in de horeca of in winkels

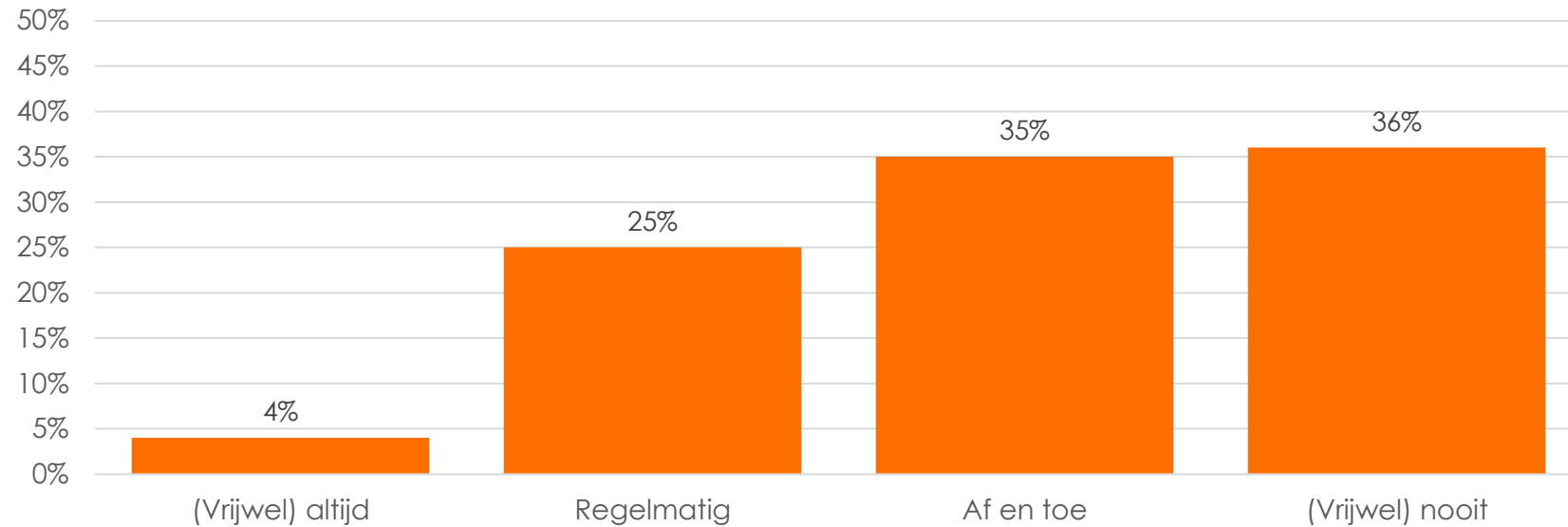
- Hoeveel geld besteedt u gemiddeld per person per dag tijdens een dagtocht of vakantie als u gaat varen met een speedboot/jetski in Nederland? *Het gaat ons niet alleen om de kosten die gemoeid zijn met < het varen met een speedboot/jetski >, maar ook alles dat u eventueel nog tijdens de activiteit uitgeeft, bijvoorbeeld aan eten en drinken, in de horeca of in winkels.*
- Wanneer u gaat varen met een speedboot/jetski in Nederland, hoe lang duurt dat dan ongeveer?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Ervaren drukte op het water

Bijna 30% van de vaarders met een speedboot/jetski ervaart regelmatig / (vrijwel) altijd drukte op het water. Het gros van dit type watersporters ervaart echter slechts af en toe of (vrijwel) nooit drukte op het water.

Last van drukte tijdens varen met speedboot/jetski



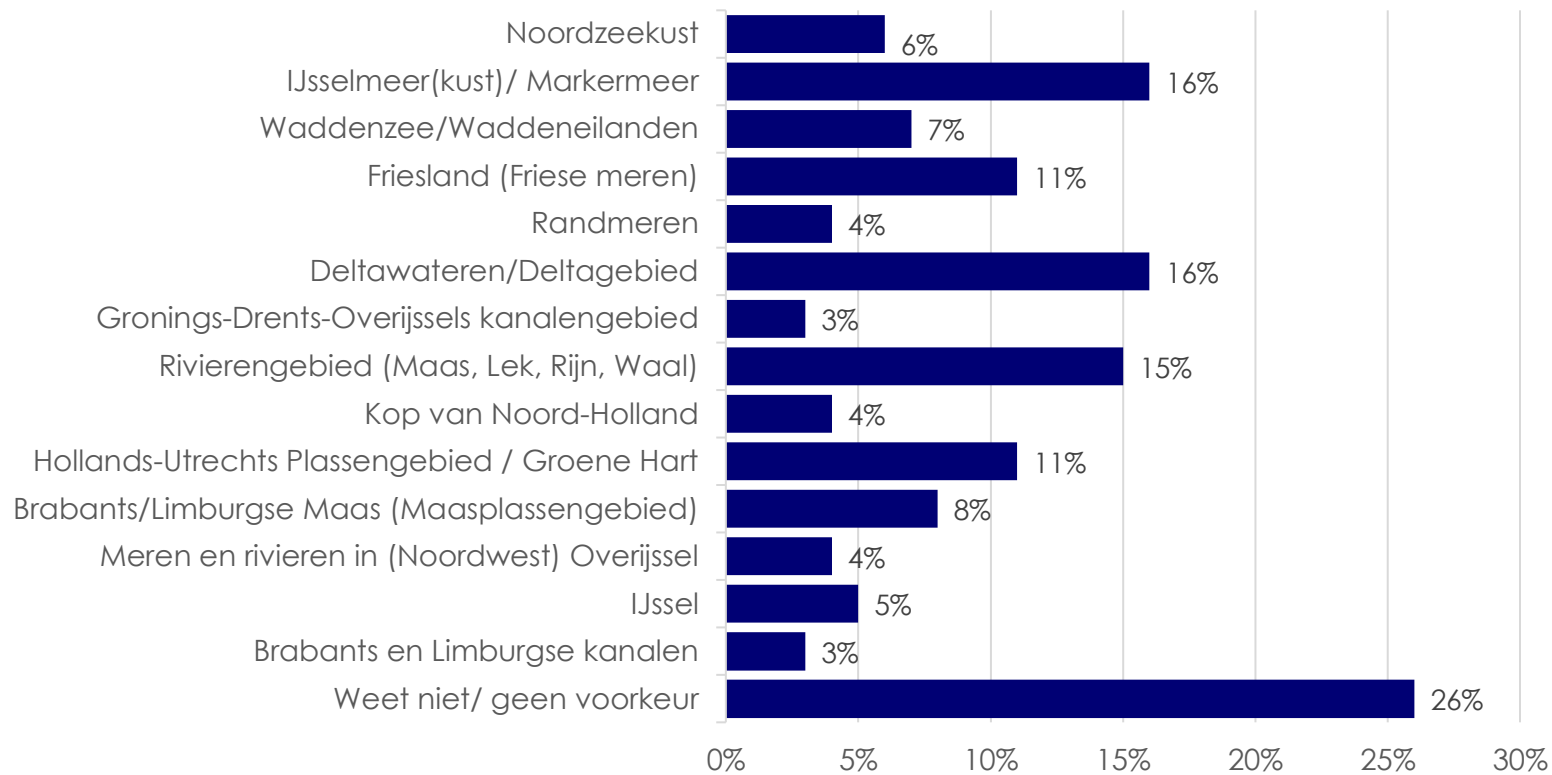
- Als u terugdenkt aan alle keren dat u de afgelopen 12 maanden bent gaan varen met een speedboot/jetski, heeft u wel eens last gehad van drukte op/in het water?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Aantrekkelijkheid watersportgebieden



De IJsselmeerkust/Markermeer, de Deltawateren/Deltagebied en het Rivierengebied worden als meest aantrekkelijk gezien om te gaan varen met een speedboot/jetski. Een kwart van de vaarders met een speedboot/jetski heeft echter geen voorkeursgebied.

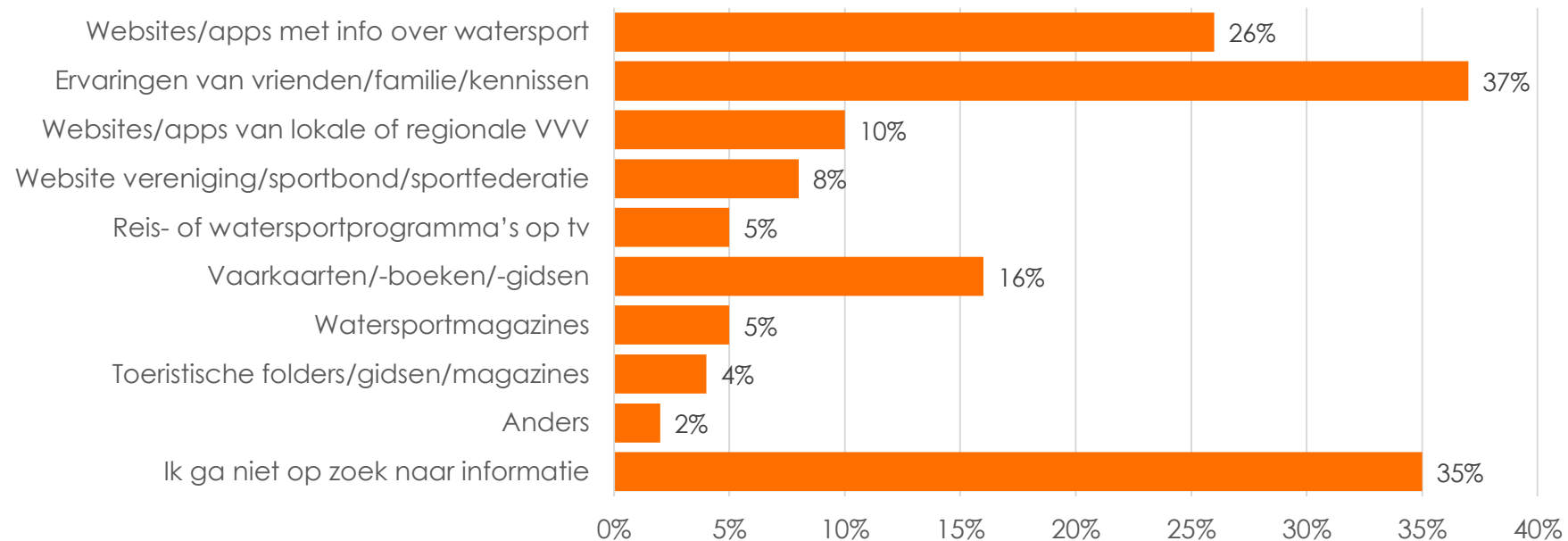


- Welk van de onderstaande watersportgebieden vindt u het meest aantrekkelijk om te gaan varen met een speedboot/jetski?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Informatiebronnen

Ervaringen van vrienden/familie/kennissen is de meest genoemde informatiebron bij varen met een speedboot/jetski; gevolgd door websites/apps met info over watersport. Een relatief groot deel geeft aan niet op zoek te gaan naar informatie.



- Als u informatie zoekt om in Nederland te gaan varen met en speedboot/jetski, welke informatiebronnen gebruikt u dan?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

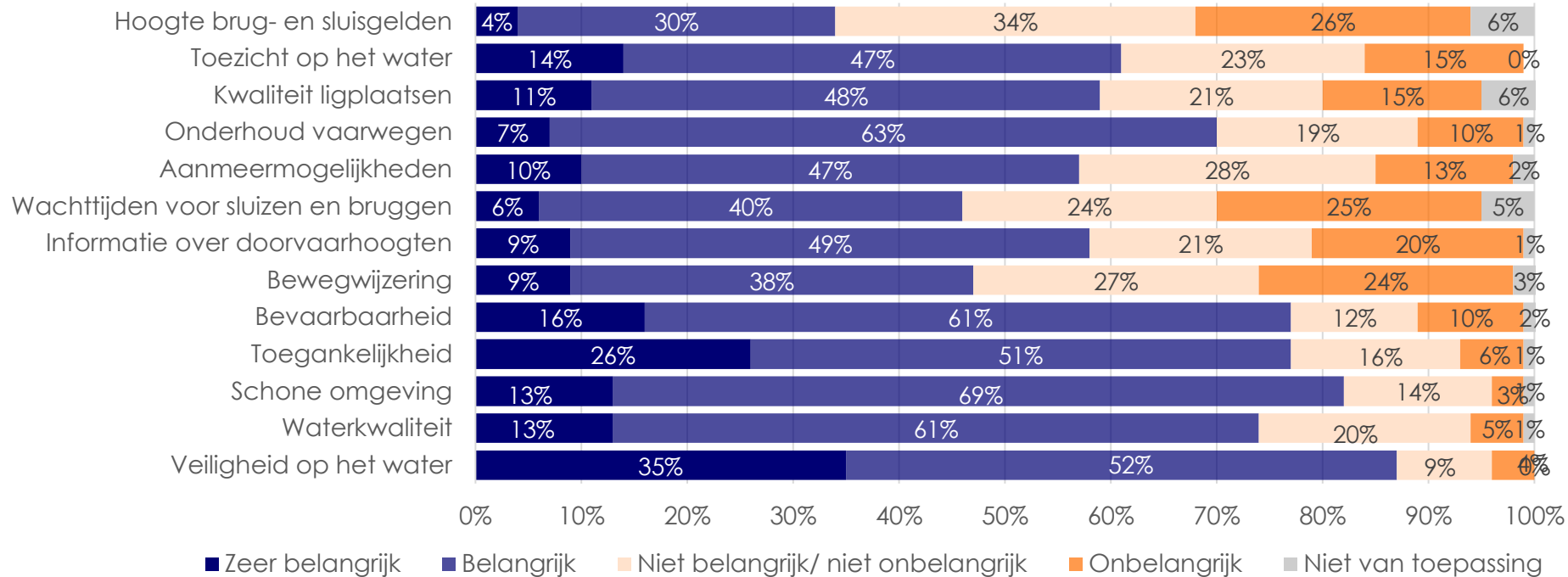
3. Belang van aspecten & voorzieningen



Belang van aspecten



Veiligheid op het water staat bovenaan als het gaat om belangrijke aspecten bij het varen met een speedboot/jetski. Andere aspecten die relatief belangrijk worden gevonden zijn: bevaarbaarheid, toegankelijkheid, schone omgeving en waterkwaliteit. De hoogte van brug- en sluisgelden is in het voorgelegde rijtje het minst belangrijk.

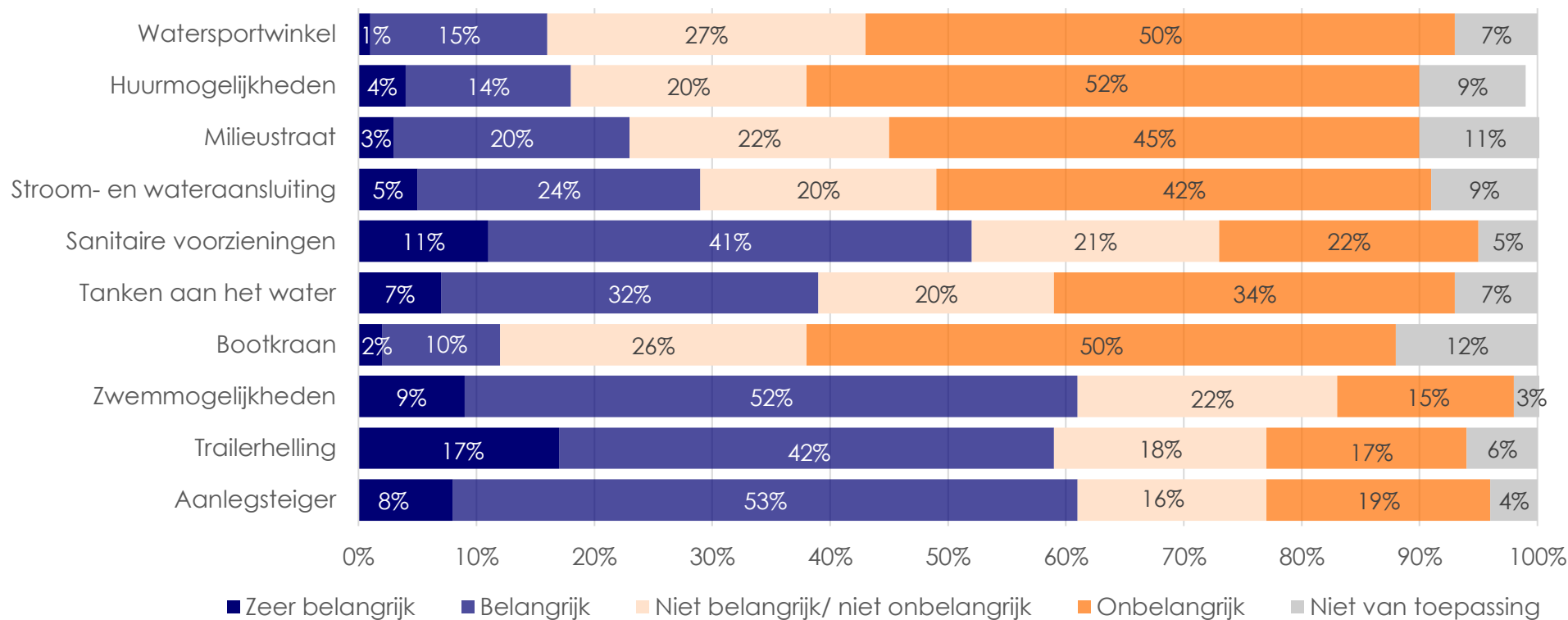


• Hoe belangrijk of onbelangrijk vindt u onderstaande aspecten wanneer u gaat varen met een speedboot/jetski?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Belang van voorzieningen

Vaarders met een speedboot/jetski vinden een trailerhelling, aanlegsteiger, sanitaire voorzieningen en zwemmogelijkheden de belangrijkste voorzieningen tijdens het beoefenen van hun activiteit.



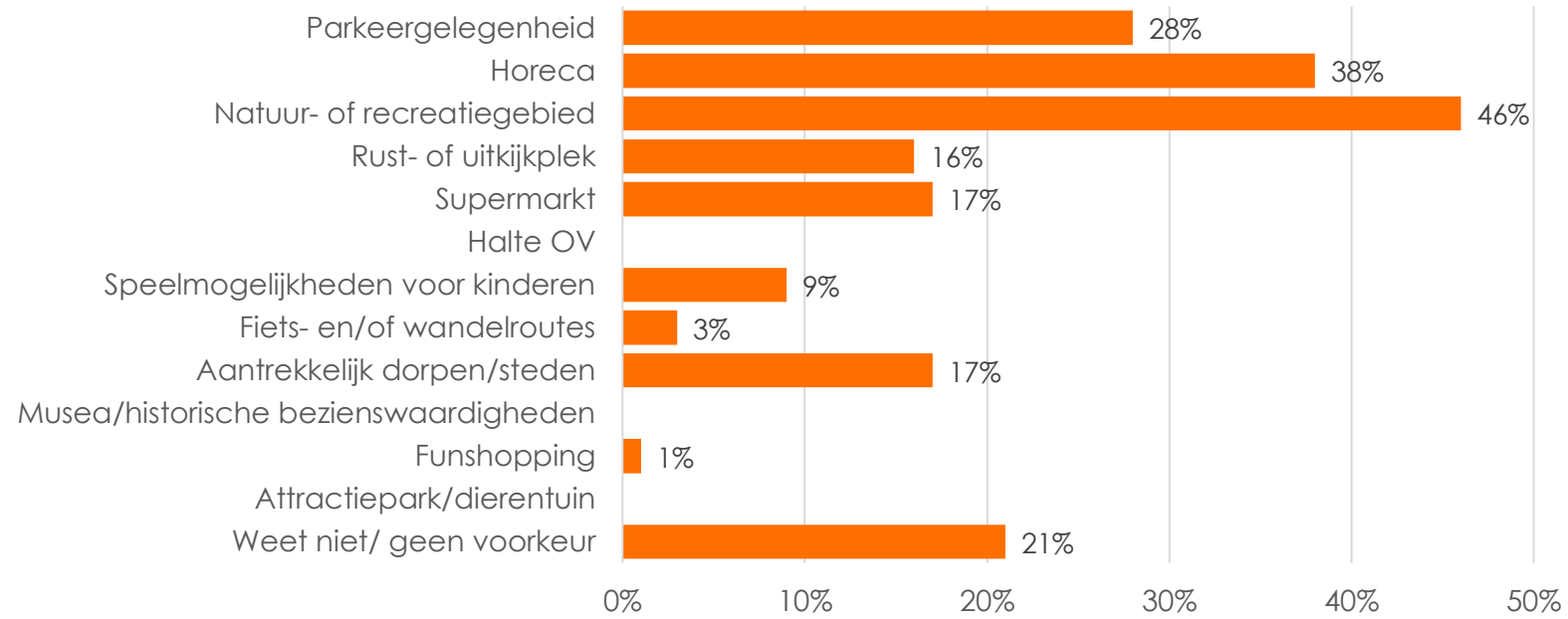
• Hoe belangrijk vindt u de volgende voorzieningen als u gaat varen met een speedboot/jetski?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Belang van voorzieningen aan wal



Bijna de helft van de vaarders met een speedboot/jetski vindt de aanwezigheid van een natuur- of recreatiegebied belangrijk. Andere voorzieningen die relatief hoog scoren zijn de aanwezigheid van horeca en parkeergelegenheid.



• Welk van de volgende mogelijkheden/voorzieningen aan de wal vindt u het **meest belangrijk** als u gaat varen met een speedboot/jetski?

Basis speedboot-/jetskivaarders: n=238
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek



NBTC

Nederlands Bureau
voor Toerisme &
Congressen



WATERRECREATIE
NEDERLAND