



Watersportonderzoek

Vaarders met kajuitmotorboot

maart 2022

Colofon:

Dit rapport is tot stand gekomen door een samenwerking van Waterrecreatie Nederland en NBTC | Nederlands Bureau voor Toerisme & Congresen. De rapportage is mede mogelijk gemaakt door de volgende organisaties:



Overname van informatie uit deze rapportage is toegestaan, mits met de volgende bronvermelding: NBTC en Waterrecreatie NL, 2022, Watersportonderzoek 2021 en vermelding van de specifieke rapportage. Het is niet toegestaan cijfers uit dit onderzoek te bewerken, aan te passen en/of onder eigen naam (bron) te publiceren.

Voor zover fotografen niet expliciet zijn genoemd in de foto-credits, ligt het auteursrecht van het gebruikte fotomateriaal bij Waterrecreatie Nederland en de mediabank van NBTC.

©NBTC domein intell & insights, maart 2022

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Onderzoeksopzet	5
1. Profiel van vaarders kajuitmotorboot	8
2. Kenmerken & profiel bezitters kajuitmotorboot	12
3. Kenmerken & profiel huurders kajuitmotorboot	17
4. Gebruik kajuitmotorboot & vaargedrag	21
5. Beoordeling en aantrekkelijkheid watersportgebieden	27
6. Vaarvakanties met een kajuitboot	32
7. Vaardagtochten met een kajuitboot	39
8. Informatiebronnen	44
9. Belang aspecten en voorzieningen	46

Inleiding

Nederland is een waterrijk land en biedt daarmee veel mogelijkheden voor het beoefenen van watersport. Jaarlijks wordt door vele honderdduizenden Nederlanders in en op het water gerecreëerd. Daarbij gaat het om allerlei vormen van watersport, variërend van varen tot suppen en duiken.

Actuele en gedetailleerde informatie over de vraagzijde van de watersportsector is slechts beperkt aanwezig. Om in deze lacune te voorzien zijn Waterrecreatie Nederland en NBTC gezamenlijk een onderzoek gestart onder beoefenaars van verschillende vormen van watersport in Nederland (Watersportonderzoek 2021). Voor Waterrecreatie Nederland geeft het onderzoek invulling aan de monitoringsopgave van de BRTN 2020 t/m 2025 voor wat betreft het onderdeel gebruikers. Het onderzoek is gefinancierd door het programmabudget monitoring derden, BRTN 2020 t/m 2025 aangevuld met bijdragen van een aantal andere partijen.

In het Watersportonderzoek 2021 worden de volgende watersportvormen onderscheiden: varen of zeilen (met kajuitboten, sloepen, open boten, speedboot/jetski e.d.), kanoën, roeien, surfen (kite-, golf- of windsurfen), waterskiën/wakeboarden, duiken, suppen en sportvissen. In deze rapportage wordt ingegaan op de resultaten voor **vaarders met een kajuitmotorboot**.



©KNMC

Onderzoeksopzet (1/2)

Doelgroep

Het onderzoek is gehouden onder Nederlanders van 18 jaar en ouder, die in de periode van 1 december 2020 t/m 30 november 2021 één of meer vormen van watersport hebben beoefend. Deze beoefenaars zijn al dan niet in het bezit van watersportgoederen of –uitrustingen of hebben deze gehuurd, geleend of gebruikt bij een watersportvereniging.

Onderzoekmethode

Het onderzoek is in december 2021 online uitgevoerd en bestond uit 2 fasen:

1 | Allereerst vond er een screening plaats waarbij respondenten werd gevraagd welke vormen van watersport men de afgelopen 12 maanden had beoefend, of men in het bezit is van een watersportgoed of –uitrusting en of men deze ook voor de uitoefening van de sport heeft gebruikt e.d..

2 | Onder respondenten die de afgelopen 12 maanden één of meer watersportvormen hadden beoefend vond aansluitend een vervolgonderzoek plaats. Daarbij is uitgebreid ingegaan op gedrag, wensen/ voorkeuren e.d. *).

**) Bij de ontwikkeling van de vragenlijst is meegedacht door diverse betrokkenen/experts.*



©Harm van de Ven via Unsplash

Onderzoeksopzet (2/2)

Steekproefbron en -grootte

Bij de uitvoering van het veldwerk is net als in 2013 samengewerkt met onderzoeksbureau Kantar (voorheen TNS-NIPO). Het panel van Kantar is zowel voor de screening als het vervolgonderzoek gebruikt. NIPObase is een database van respondenten die bereid zijn om aan onderzoek deel te nemen. De database bestaat momenteel uit ca. 100.000 personen die online benaderbaar zijn.

Aan de screening van het watersportonderzoek 2021 hebben in totaal netto 43.000 respondenten (representatief voor de Nederlandse bevolking van 18 jaar of ouder) deelgenomen; aan het vervolgonderzoek ruim 5.200.

Voor **varen met een kajuitmotorboot** zijn in totaal netto 625 beoefenaars met een aanvullende vragenlijst ondervraagd*). Doordat binnen deze steekproef soms wordt ingezoomd op subgroepen kan de vermelde 'n' per analyse verschillen.

**) Inherent aan steekproefonderzoek bevinden zich marges rond de gevonden uitkomsten. Deze hangen mede samen met de steekproefomvang. Hoe groter de steekproef; hoe kleiner de marges.*



©KNMC

Onderzochte watersportvormen

Onderstaande vormen van watersport zijn opgenomen in het onderzoek:



Varen / zeilen met kajuitboten of open boten



Rapportage 1A
Kajuitboot
(motor)

Rapportage 2
Sloep

Rapportage 3
Open motorboot

Rapportage 4
Open zeilboot

Rapportage 5
Speedboot/Jetski

Surfen (kite-, golf- of windsurfen)



Rapportage 6
Surfers

Waaronder:
Kitesurfers
Golfsurfers
Windsurfers

Roeien



Rapportage 7
Roeiers

Kanoën / kajakken



Rapportage 8
Kanovaarders/
Kajakkers

Waterskiën/wakeboarden



Rapportage 9
Waterskiërs &
Wakeboarders

Duiken



Rapportage 10
Duikers

Suppen



Rapportage 11
Suppers

Sportvissen



Rapportage 12
Sportvissers

Leeswijzer

Na een algemene inleiding die de omvang van watersport onder de Nederlandse bevolking (18+) in eigen land schetst gaan deze rapportages in op profiel, bezit en gedrag. Dit gebeurt per watersportvorm afzonderlijk. Tot slot gaan we in op het imago van verschillende watersportgebieden en de wensen en voorkeuren van de watersportbeoefenaars.

1. Profiel van vaarders kajuitmotorboot

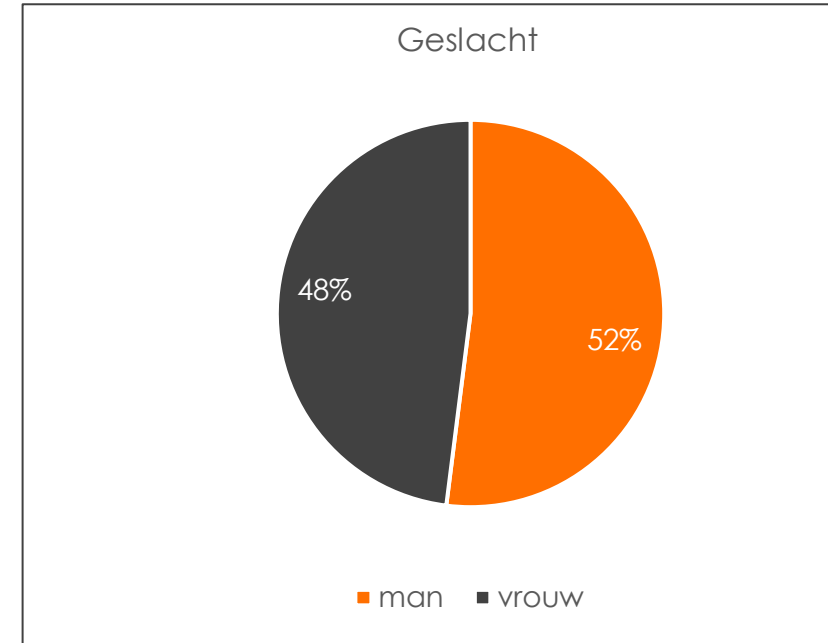
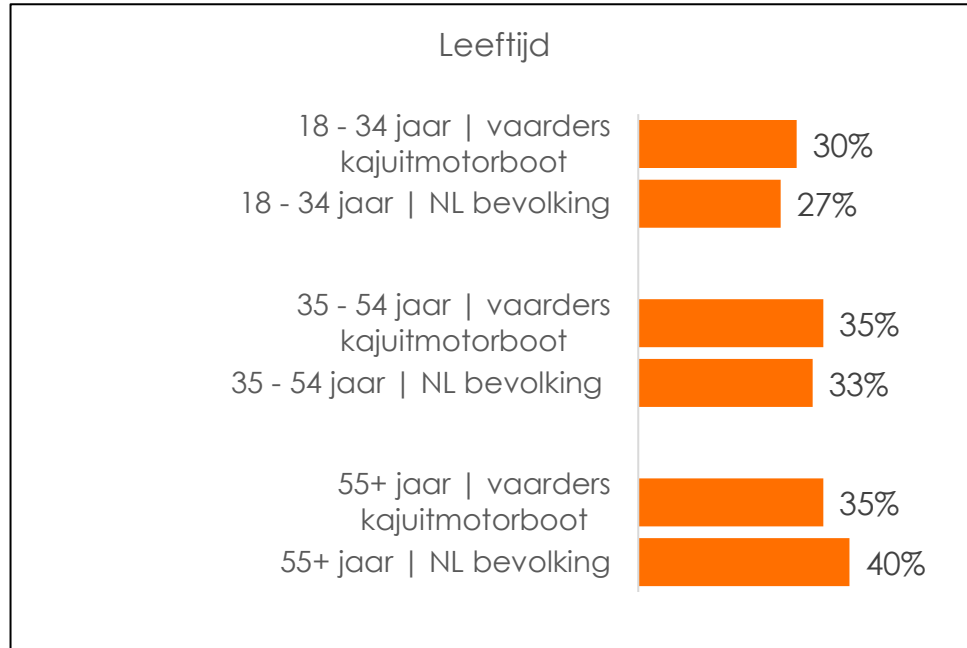
Aantal vaarders met kajuitmotorboten: 395.000¹



¹ Voor meer toelichting bij het aantal kajuitmotorboot vaarders verwijzen we naar de overkoepelende rapportage van het Watersportonderzoek 2021

Leeftijd en geslacht

In de periode van december 2020 t/m november 2021 hebben 395.000 Nederlanders van 18 jaar en ouder gevaren op een kajuitmotor (zie ook overkoepelende rapportage). De leeftijdsverdeling en het geslacht van personen die op een kajuitmotorboot hebben gevaren komt redelijk overeen met die van de Nederlandse bevolking.

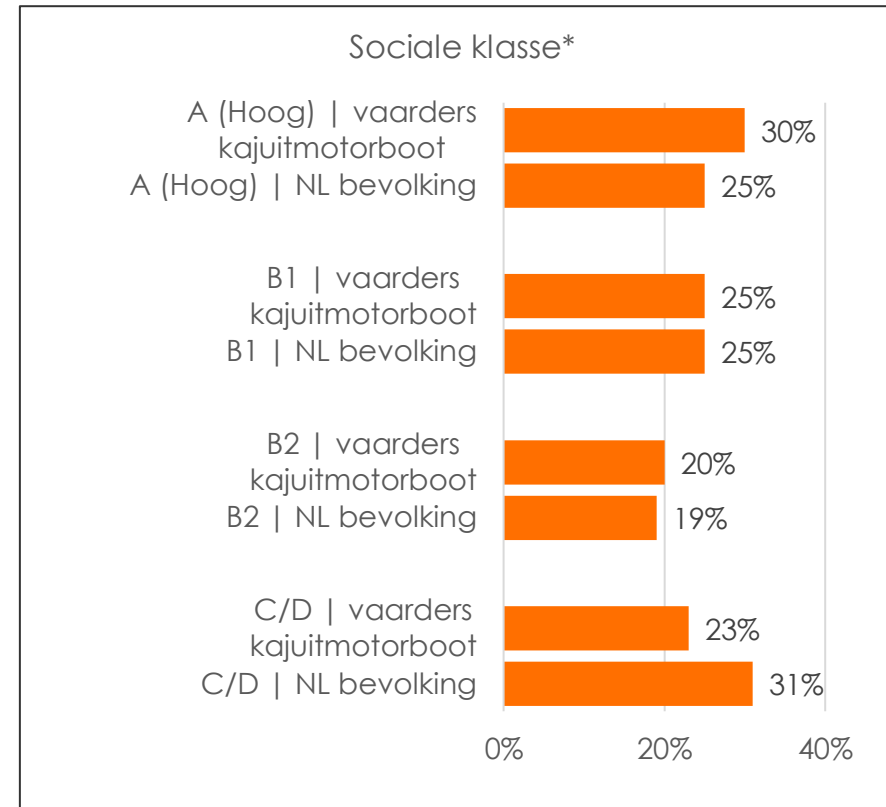
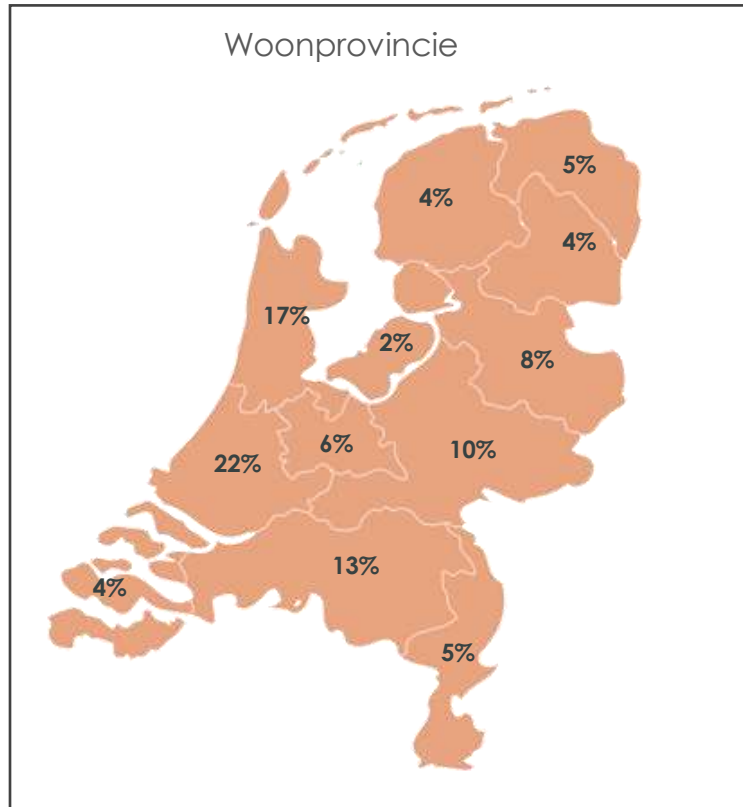


- Leeftijd van personen die de afgelopen 12 maanden in NL hebben gevaren op een kajuitmotorboot
- Gezinscyclus van personen die de afgelopen 12 maanden in NL hebben gevaren op een kajuitmotorboot

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek
Vergeleken met Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder

Woonprovincies en sociale klasse

Personen die op een kajuitmotorboot gevaren hebben wonen wat vaker in het westen van het land en behoren relatief wat vaker tot de hogere sociale klasse A.



- Woonprovincie personen die de afgelopen 12 maanden hebben gevaren in NL op een kajuitmotorboot
- Sociale klasse van personen die de afgelopen 12 maanden hebben gevaren in NL op een kajuitmotorboot

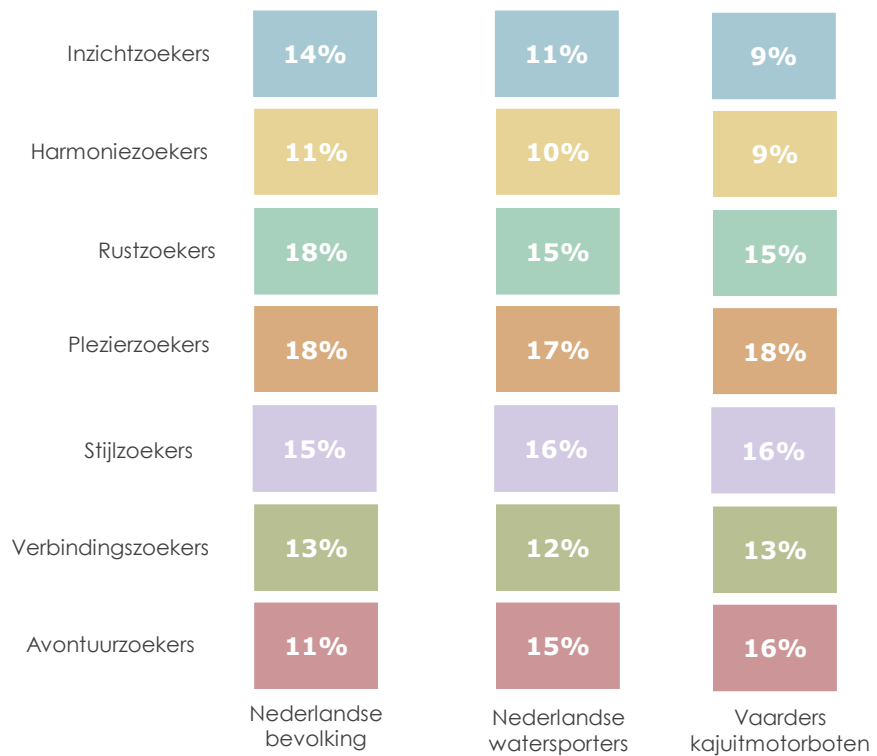
Basisvaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek
Vergeleken met Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder

Profiel van vaarders kajuitmotorboot

*Sociale klasse is een indeling van huishoudens op basis van het beroep en opleiding van de hoofdkostwinner. Meer informatie over de toedeling naar sociale klasse is te vinden op www.moa.nl.

Leefstijl

De meeste vaarders op kajuitmotorboten behoren tot de groep plezierzoekers. Avontuurzoekers zijn relatief oververtegenwoordigd.



- Leefstijl en provincie van personen die de afgelopen 12 maanden hebben gevaren in NL op een kajuitmotorboot

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek
Vergeleken met Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder

2. Kenmerken & profiel – bezitters kajuitmotorboot



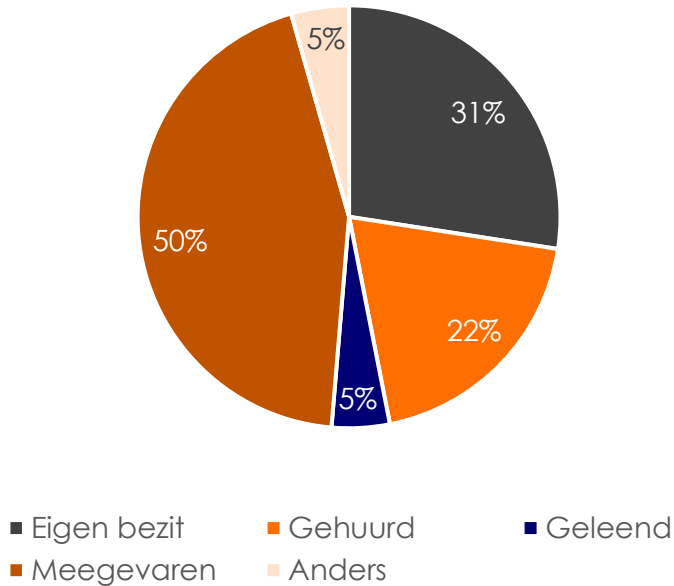
©KNMC

Gebruik kajuitboot en ligplaats eigen kajuitmotorboot



De helft van de vaarders met kajuitboten geeft aan meegevaren te zijn*). Bijna een derde geeft aan gebruik te hebben gemaakt van een eigen kajuitboot. De eigen kajuitmotorboot is tijdens het vaarseizoen veelal gelegen in een jachthaven.

Gebruik kajuitmotor- en kajuitzeilboot afgelopen 12 maanden



Ligplaats eigen kajuitmotorboot



**)Dit kenmerk is alleen in kaart gebracht voor kajuitzeilboten en kajuitmotorboten samen.*

- Heeft u bij het varen/zeilen met een kajuitboot gebruik gemaakt van eigen boot/vaartuig of iets gehuurd, geleend o.i.d. ?
- Waar is de vaste lig- of stallingsplaats van uw kajuitmotorboot tijdens het vaarseizoen?

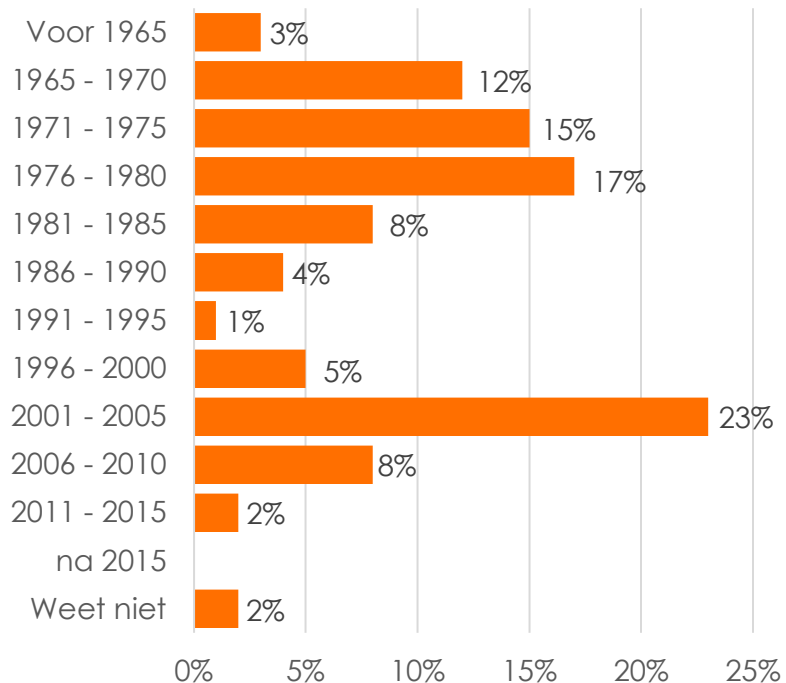
Grafiek links | vaarders/zeilers met kajuitboot | screening | n = 1.527
Grafiek rechts | bezitters kajuitmotorboot | hoofdonderzoek | n=161
Bron: Watersportonderzoek 2021

Bouwjaar en lengte eigen kajuitmotorboot



Zo'n 60% van de kajuitmotorboten heeft een bouwjaar van voor 1990. Een lengte van 9 à 10 meter komt het vaakst voor.

Bouwjaar van eigen kajuitmotorboot



Lengte van eigen kajuitmotorboot

Lengte kajuitmotorboot	%
< 3 meter	4%
3 - < 5 meter	10%
5 - < 6 meter	3%
6 - < 7 meter	3%
7 - < 8 meter	12%
8 - < 9 meter	8%
9 - < 10 meter	36%
10 - < 12 meter	20%
12 - < 15 meter	5%
15 meter of meer	0%
Weet niet	0%

- Wat is het bouwjaar van uw kajuitmotorboot?
- Wat is de lengte van uw kajuitmotorboot?

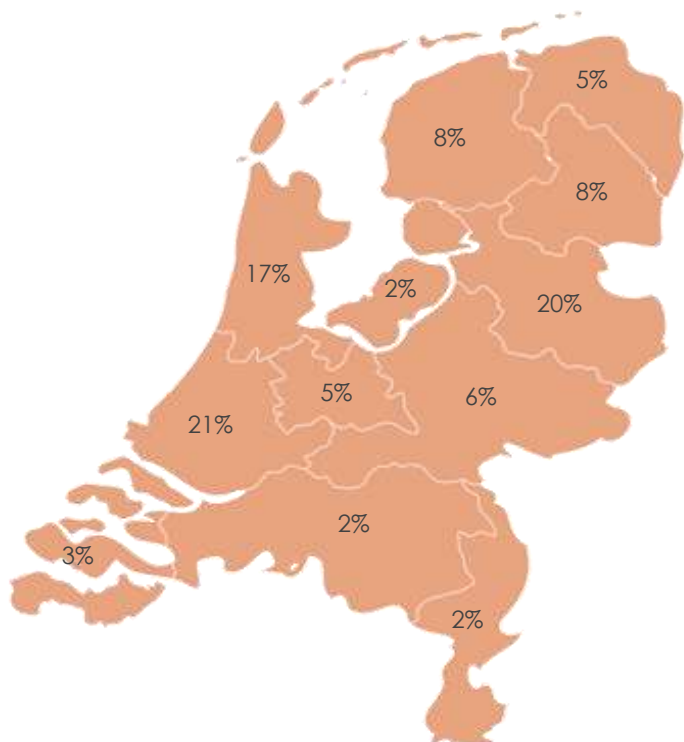
Basis bezitters kajuitmotorboot: n=161
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Woonprovincie bezitters kajuitmotorboot en provincie lig- of stallingplaats eigen kajuitmotorboot

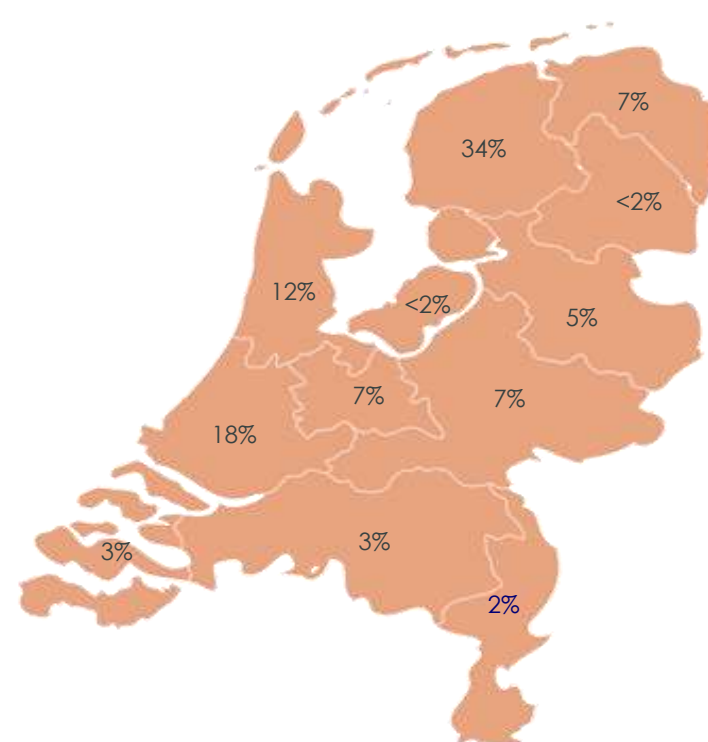


De meeste bezitters van kajuitmotorboten zijn woonachtig in Zuid-Holland, Noord-Holland en Overijssel. De vaste lig- of stallingplaats van eigen kajuitmotorboten bevindt zich voornamelijk in Friesland en Noord- en Zuid-Holland.

Woonprovincie bezitters kajuitmotorboot



Vaste lig- stallingplaats eigen kajuitmotorboot



- Woonprovincie bezitters kajuitmotorboot
- In welke provincie is de vaste lig- of stallingplaats van uw kajuitmotorboot tijdens het vaarseizoen?

Basis bezitters van kajuitmotorboot: n=161
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Leeftijd en sociale klasse bezitters kajuitmotorboot

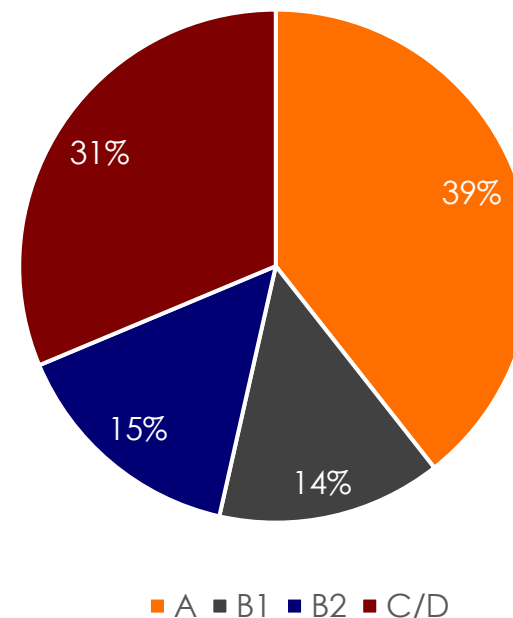


Ruim de helft (55%) van de eigenaren van kajuitmotorboten is 50 jaar of ouder. De sociale klassen A (hoog) en C/D (laag) zijn het sterkst vertegenwoordigd.

Leeftijd bezitters kajuitmotorboot

Leeftijd	Percentage
18 t/m 19	0%
20 t/m 29	21%
30 t/m 39	12%
40 t/m 49	13%
50 t/m 59	28%
60 t/m 69	18%
70 jaar of ouder	9%

Sociale klasse bezitters kajuitmotorboot



- Leeftijd bezitters kajuitmotorboten
- Sociale klasse bezitters kajuitmotorboten

Basis bezitters kajuitmotorboot: n=161
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

3. Kenmerken & profiel – huurders kajuitmotorboot



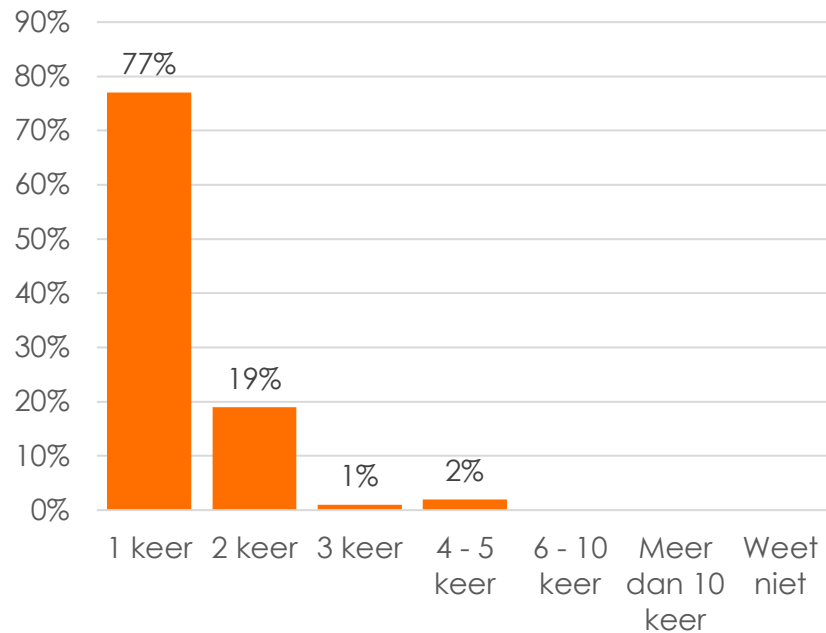
©Waterrecreatie Nederland

Frequentie huren en lengte van kajuitmotorboot



De meerderheid van de huurders geeft aan de afgelopen 12 maanden één keer een kajuitmotorboot te hebben gehuurd. De meeste gehuurde kajuitmotorboten hadden een lengte van 3 à 5 meter of 10 á 12 meter.

Hoe vaak afgelopen jaar een kajuitmotorboot gehuurd



Lengte van gehuurde kajuitmotorboot

Lengte kajuitboot	Percentage
< 3 meter	15%
3 - < 5 meter	19%
5 - < 6 meter	7%
6 - < 7 meter	10%
7 - < 8 meter	7%
8 - < 9 meter	6%
9 - < 10 meter	15%
10 - < 12 meter	19%
12 - < 15 meter	0%
15 meter of meer	0%
Weet niet	2%

- Hoe vaak heeft u de afgelopen 12 maanden in Nederland een kajuitmotorboot gehuurd?
- De laatste keer dat u een kajuitmotorboot huurde in Nederland; wat was de lengte van de boot?

Basis huurders kajuitmotorboot: n=92
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Leeftijd en sociale klasse huurders kajuitmotorboot

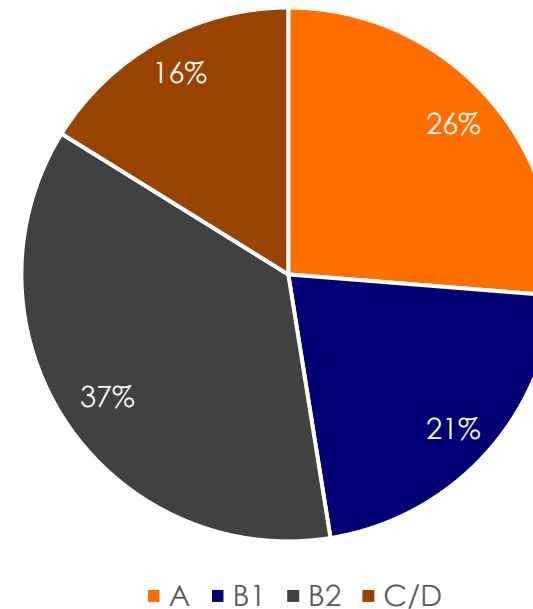


Huurders van kajuitmotorboten zijn gemiddeld genomen jonger dan bezitters en behoren minder vaak tot de lager sociale klasse (C/D).

Leeftijd huurders kajuitmotorboot

Leeftijd	Percentage
18 t/m 19	0%
20 t/m 29	26%
30 t/m 39	15%
40 t/m 49	26%
50 t/m 59	19%
60 t/m 69	7%
70 jaar of ouder	7%

Huren van kajuitmotorboot naar sociale klasse

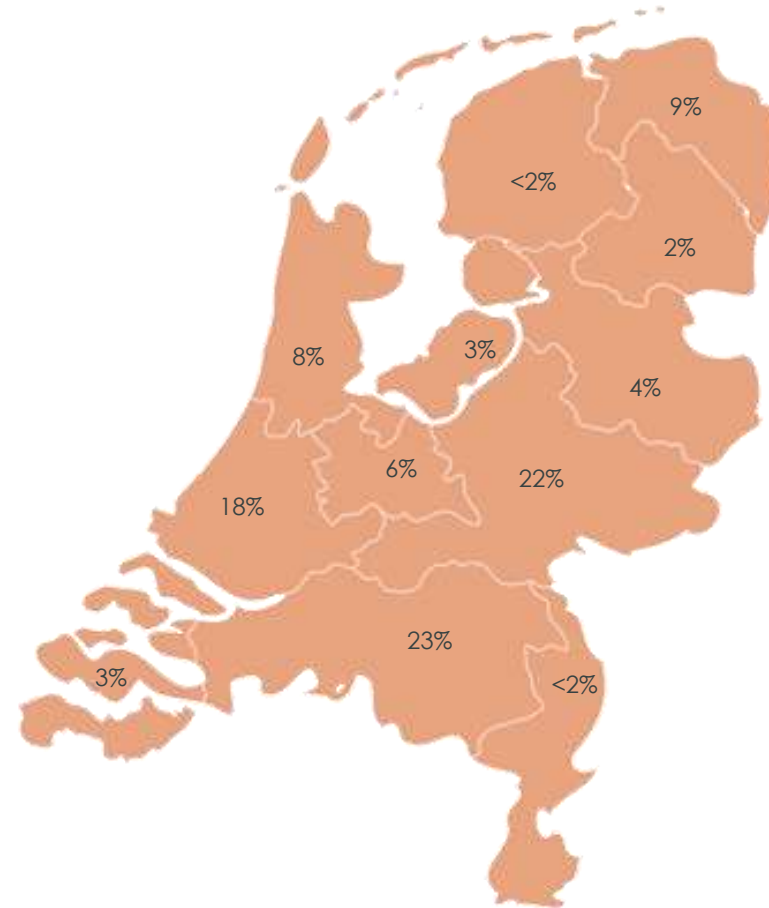


- Sociale klasse huurders kajuitmotorboten
- Leeftijdscategorie huurders kajuitmotorboten

Basis huurders kajuitmotorboot: n=92
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Woonprovincies huurders kajuitmotorboot

In Noord-Brabant, Gelderland en Zuid-Holland zijn de meeste huurders van kajuitmotorboten woonachtig.



- Woonprovincie huurders kajuitmotorboten

Basis huurders kajuitmotorboot: n=92
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

4. Gebruik kajuitmotorboot & vaargedrag

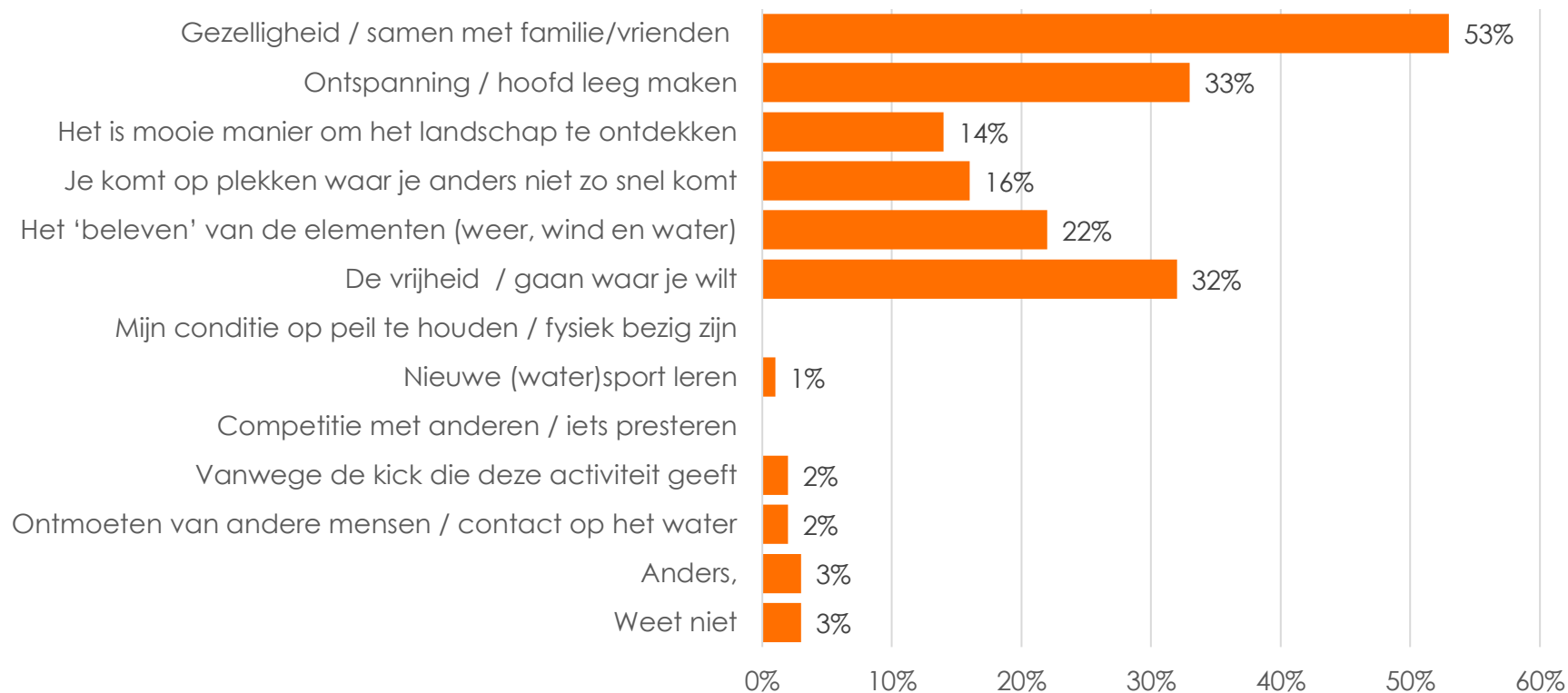


©Waterrecreatie Nederland

Belangrijkste redenen om te varen met een kajuitmotorboot



De belangrijkste reden om te gaan varen met een kajuitboot is gezelligheid (samen met familie/vrienden zijn), op enige afstand gevolgd door ontspanning/hoofd leeg maken en de vrijheid (gaan waar je wilt).



• Wat zijn voor u de **twee belangrijkste redenen** om te gaan varen met een kajuitmotorboot?

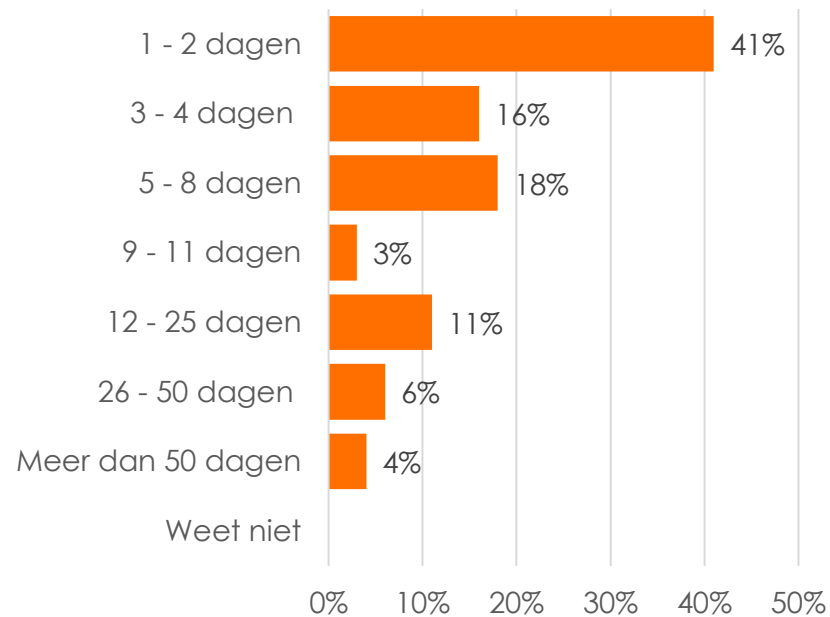
Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Aantal vaardagen en vaarmaanden

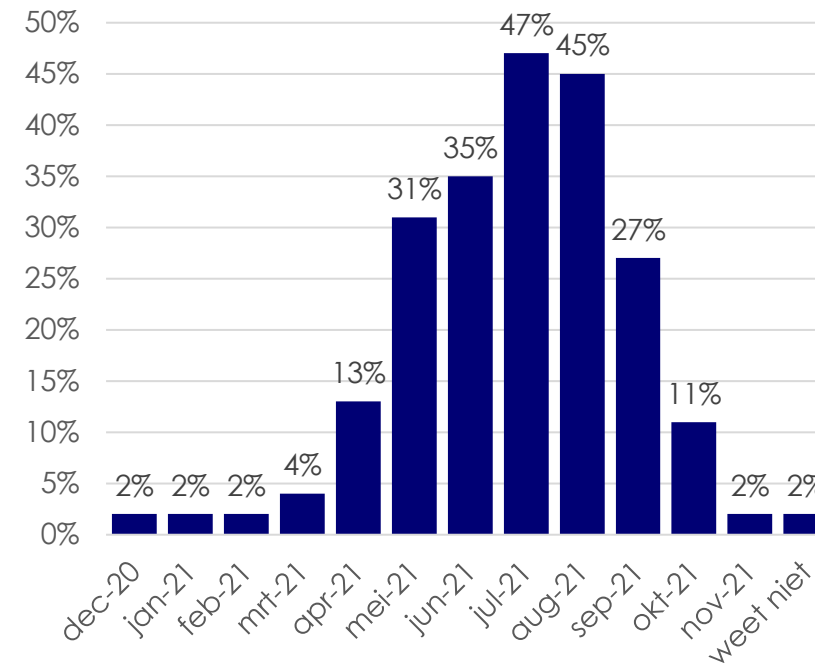
Het merendeel van Nederlanders die met een kajuitmotorboot hebben gevaren geeft aan dit op jaarbasis één à twee dagen gedaan te hebben. Ruim 20% is 12 dagen of meer gaan varen met een kajuitmotorboot. De maanden mei t/m september zijn de populairste vaarmaanden.



Aantal dagen dat er is gevaren met een kajuitmotorboot in Nederland de afgelopen 12 maanden



Welke maanden er is gevaren met een kajuitmotorboot in Nederland de afgelopen 12 maanden

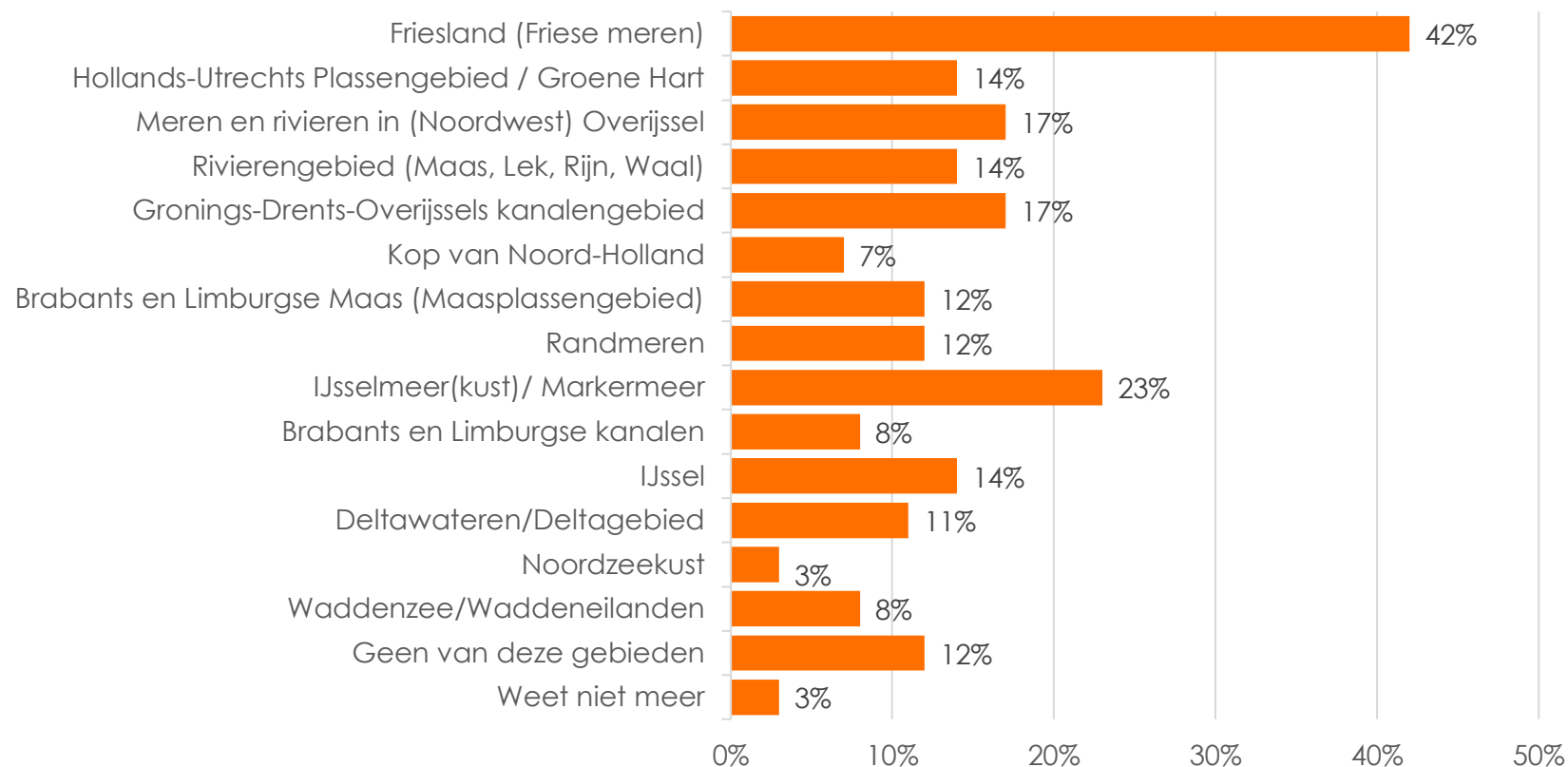


- Hoeveel dagen ongeveer bent u de afgelopen 12 maanden in Nederland gaan varen met een kajuitmotorboot?
- In welke maand(en) in de afgelopen 12 maanden bent u gaan varen met een kajuitmotorboot in Nederland?

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Bezochte watersportgebieden afgelopen drie jaar

De Friese meren en de IJsselmeer(kust)/Markermeer zijn het meest bezocht door vaarders van kajuitmotorboten.



• Wanneer u gaat varen met een kajuitmotorboot, waar in Nederland heeft u dit de afgelopen 3 jaar wel eens gedaan?

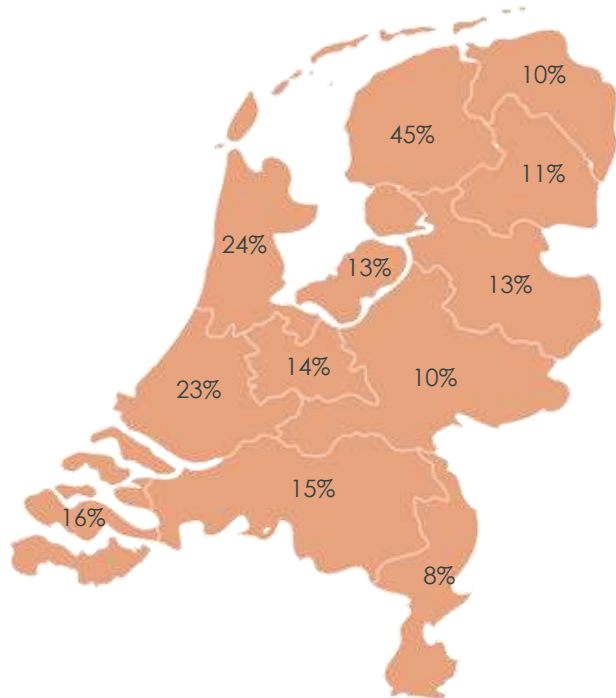
Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Bezochte provincies afgelopen drie jaar en variatie in bezochte gebieden

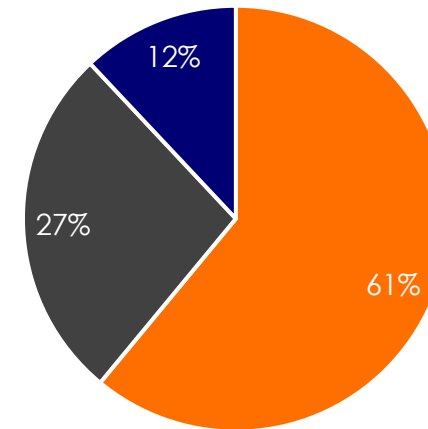


De afgelopen drie jaar is de provincie Friesland het meest bezocht, gevolgd door Noord- en Zuid-Holland. Veelal worden dezelfde gebieden bezocht als men gaat varen met een kajuitmotorboot.

De provincies waarin de afgelopen 3 jaar is gevaren met een kajuitmotorboot



Zelfde of verschillende gebieden wanneer varen met kajuitmotorboot



- Meestal hetzelfde gebied
- veelal verschillende gebieden
- Weet niet

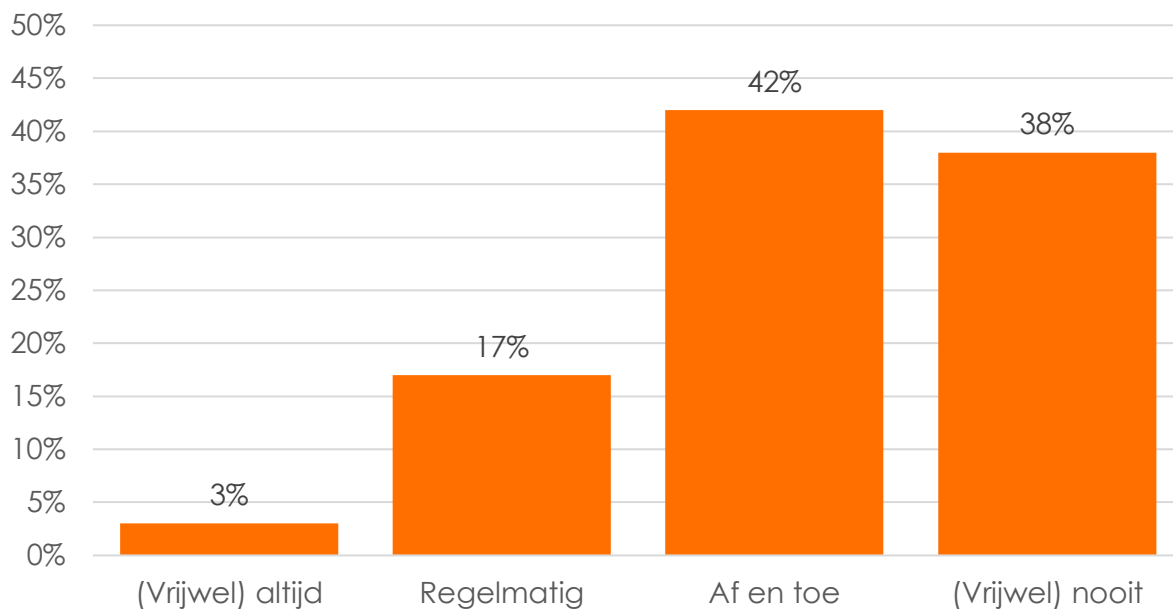
- In welke Nederlandse provincies bent u de afgelopen drie jaar wel eens gaan varen met een kajuitmotorboot?
- Als u gaat varen met een kajuitmotorboot in Nederland bezoekt u dan meestal hetzelfde gebied of bezoekt u juist verschillende gebieden?

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Ervaren drukte op het water

Een ruime meerderheid van de vaarders met een kajuitmotorboot geeft aan vrijwel nooit of slechts af en toe drukte te ervaren tijdens het varen. Eén op de vijf vaarders geeft aan regelmatig tot vaak last te hebben van drukte tijdens het varen.

Hoe vaak is er last van drukte tijdens het varen met een kajuitmotorboot



• Als u terugdenkt aan alle keren dat u de afgelopen 12 maanden aan het varen was met een kajuitmotorboot in Nederland, heeft u wel eens last gehad van drukte op/in het water?



©KNMC

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

5. Beoordeling en aantrekkelijkheid watersportgebieden

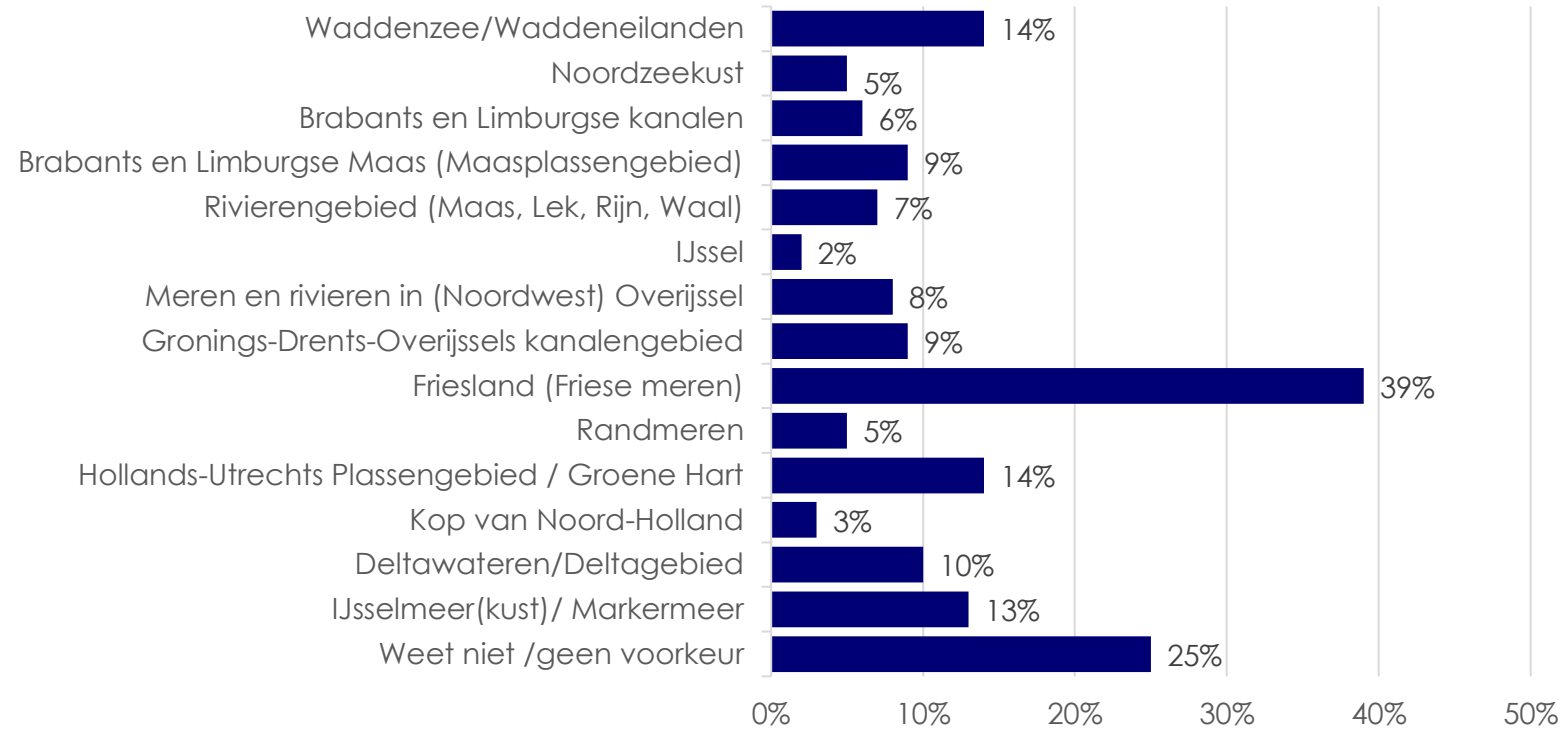


©KNMC

Aantrekkelijkheid watersportgebieden



Het meest aantrekkelijke gebied voor vaarders met kajuitmotorboten is Friesland (Friese meren). Op ruime afstand volgen de Waddenzee/Waddeneilanden en het Hollands-Utrechts Plassengebied / Groene Hart. Een kwart geeft aan geen voorkeur te hebben.



- Welk van de onderstaande watersportgebieden vindt u het meest aantrekkelijk als het gaat om varen met een kajuitmotorboot?

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Waardering watersportgebieden *)

Friesland (Friese meren) en de meren en rivieren in Noordwest Overijssel krijgen op de meeste aspecten de beste beoordelingen.



Watersportgebied	Mogelijkheden om te varen/zeilen	Sfeer op het water aan de wal	Aanwezigheid watersportvoorzieningen
Waddenzee/Waddeneilanden	7,7	8,2	7,6
Noordzeekust	*	*	*
IJsselmeer/ Markermeer	7,8	7,7	7,6
Deltawateren/Deltagebied	7,9	7,4	7,5
Hollands-Utrechts Plassengebied / Groene Hart	7,3	7,0	7,3
Randmeren	7,4	7,6	7,1
Friesland (Friese meren)	8,2	7,9	7,8
Gronings-Drents-Overijssels kanalengebied	6,8	7,9	6,8
Meren en rivieren in (Noordwest) Overijssel	8,0	8,1	7,8
IJssel	7,1	7,4	6,8
Rivierengebied (Maas, Lek, Rijn, Waal)	7,1	7,3	7,3
Brabants en Limburgse Maas (Maasplassengebied)	6,7	6,7	6,7
Brabants en Limburgse kanalen	*	*	*
Kop van Noord-Holland	8,0	7,1	7,3
Gemiddelde alle onderzochte gebieden	7,6	7,6	7,4

*) Alleen watersportgebieden met meer dan 20 waarnemingen zijn in het overzicht opgenomen. De waardering voor de verschillende aspecten wordt als een gemiddeld rapportcijfer van 1 tot 10 weergegeven, waarbij een 1 staat voor zeer slecht en 10 voor uitstekend.

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

- Wat vindt u over het algemeen van de volgende aspecten om te varen met een kajuitmotorboot in <.....>?



Waardering watersportgebieden*)

De Waddenzee/Waddeneilanden krijgt de hoogste beoordeling mbt aanwezigheid natuur / aantrekkelijk landschap. De meren en rivieren in (Noordwest) Overijssel op het aspect recreatiemogelijkheden aan de wal.

Watersportgebied	Aanwezigheid natuur / aantrekkelijk landschap	Recreatiemogelijkheden aan de wal
Waddenzee/Waddeneilanden	8,9	7,4
Noordzeekust	*	*
IJsselmeer/ Markermeer	7,8	7,4
Deltawateren/Deltagebied	7,9	7,3
Hollands-Utrechts Plassengebied / Groene Hart	7,8	7,0
Randmeren	7,8	7,1
Friesland (Friese meren)	8,4	7,6
Gronings-Drents-Overijssels kanalengebied	8,1	6,8
Meren en rivieren in (Noordwest) Overijssel	8,2	7,8
IJssel	7,7	7,2
Rivierengebied (Maas, Lek, Rijn, Waal)	7,9	7,1
Brabants en Limburgse Maas (Maasplassengebied)	7,0	6,6
Brabants en Limburgse kanalen	*	*
Kop van Noord-Holland	8,0	7,2
Gemiddelde alle onderzochte gebieden	8,0	7,2

*) Alleen watersportgebieden met meer dan 20 waarnemingen zijn in het overzicht opgenomen. De waardering voor de verschillende aspecten wordt als een gemiddeld rapportcijfer van 1 tot 10 weergegeven, waarbij een 1 staat voor zeer slecht en 10 voor uitstekend.

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

- Wat vindt u over het algemeen van de volgende aspecten om te varen met een kajuitmotorboot in <.....>?

Waardering watersportgebieden*)

Op het aspect goede prijs/kwaliteitsverhouding krijgen de Waddenzee/Waddeneilanden, Friesland (Friese meren) en de meren en rivieren in (Noordwest) Overijssel de hoogste score. De Brabantse en Limburgse Maas (Maasplassegebied) scoort hoog op bereikbaarheid van het gebied.



Watersportgebied	Goede prijs/kwaliteit verhouding	Bereikbaarheid watersportgebied
Waddenzee/Waddeneilanden	7,7	7,4
Noordzeekust	*	*
IJsselmeer/ Markermeer	7,1	7,7
Deltawateren/Deltagebied	7,4	7,8
Hollands-Utrechts Plassengebied / Groene Hart	7,2	7,5
Randmeren	6,9	7,7
Friesland (Friese meren)	7,7	7,8
Gronings-Drents-Overijssels kanalengebied	7,6	6,7
Meren en rivieren in (Noordwest) Overijssel	7,7	8,1
IJssel	6,7	7,4
Rivierengebied (Maas, Lek, Rijn, Waal)	7,2	7,2
Brabants en Limburgse Maas (Maasplassegebied)	7,0	8,7
Brabants en Limburgse kanalen	*	*
Kop van Noord-Holland	7,5	7,6
Gemiddelde alle onderzochte gebieden	7,4	7,6

*) Alleen watersportgebieden met meer dan 20 waarnemingen zijn in het overzicht opgenomen. De waardering voor de verschillende aspecten wordt als een gemiddeld rapportcijfer van 1 tot 10 weergegeven, waarbij een 1 staat voor zeer slecht en 10 voor uitstekend.

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

- Wat vindt u over het algemeen van de volgende aspecten om te varen met een kajuitmotorboot in <.....>?



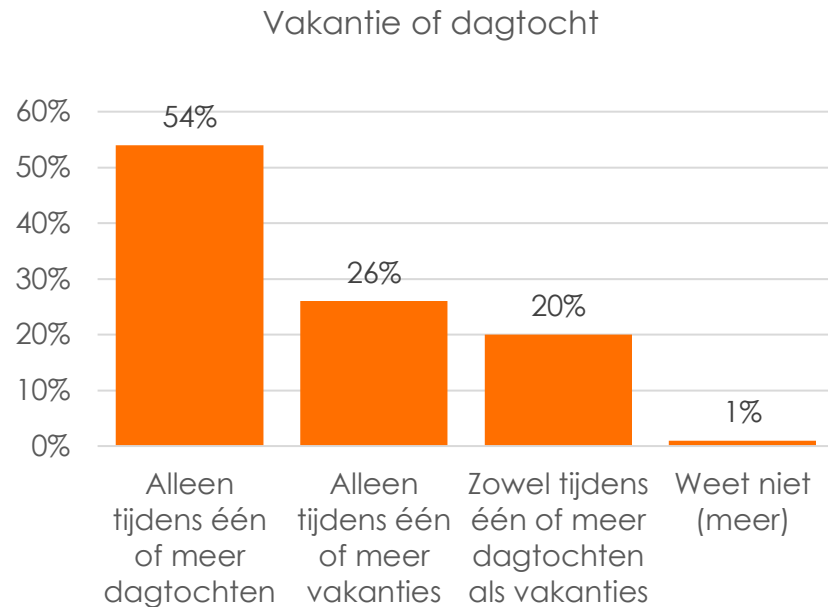
6. Vaarvakanties met kajuitboot



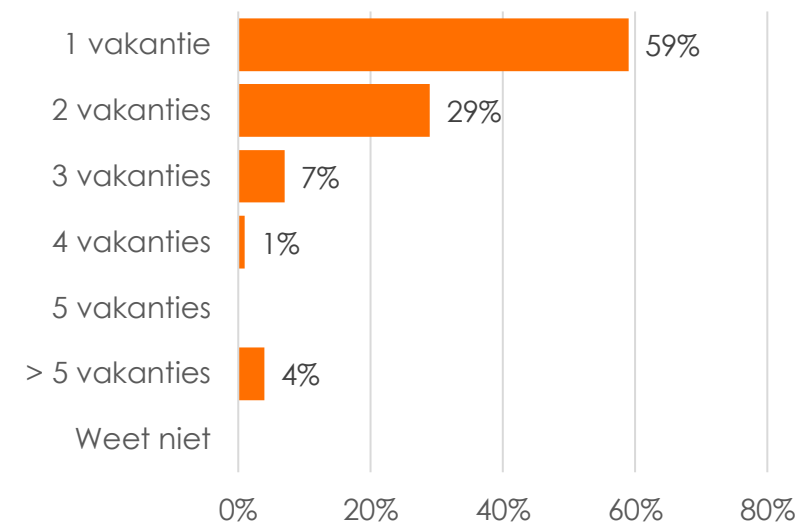
Vakantie of dagtocht



Het merendeel van de vaarders met kajuitmotorboten geeft aan de afgelopen 12 maanden één of meerdere dagtochten met de boot te hebben ondernomen. Bijna de helft heeft (ook) tijdens één of meer vakanties met een kajuitmotorboot gevaren. Veelal ging het daarbij om één of twee vakanties.



Hoeveel vakanties bent u gaan varen met een kajuitmotorboot in Nederland de afgelopen 12 maanden



- Heeft u varen met een kajuitmotorboot de afgelopen 12 maanden in Nederland beoefend tijdens een dagtocht, tijdens een vakantie of tijdens beide?
- Hoeveel vakanties waarbij u bent gaan varen met een kajuitmotorboot heeft u in de afgelopen 12 maanden in Nederland ondernomen?

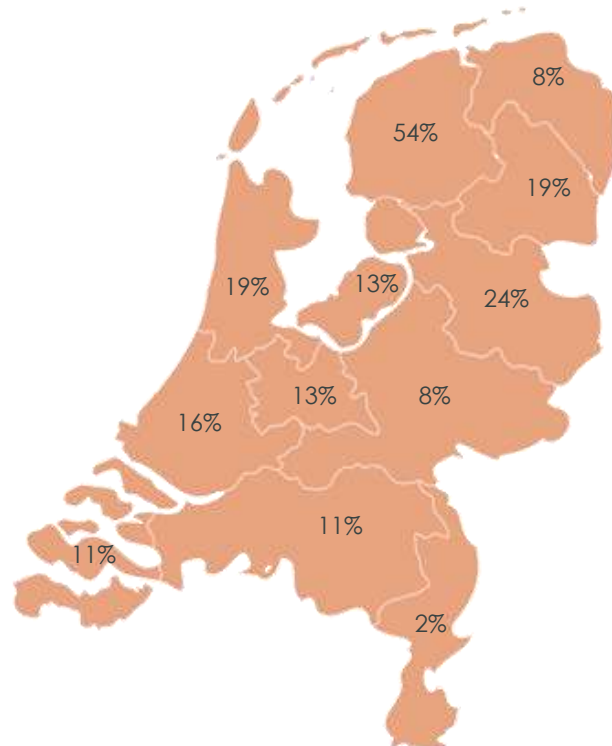
Basis vaarders kajuitmotorboot
Grafiek links | vaarders kajuitmotorboot | hoofdonderzoek | n=625
Grafiek rechts | personen die vakantie hebben ondernomen met kajuitmotorboot | hoofdonderzoek | n=257
Bron: Watersportonderzoek 2021

Bezochte provincies

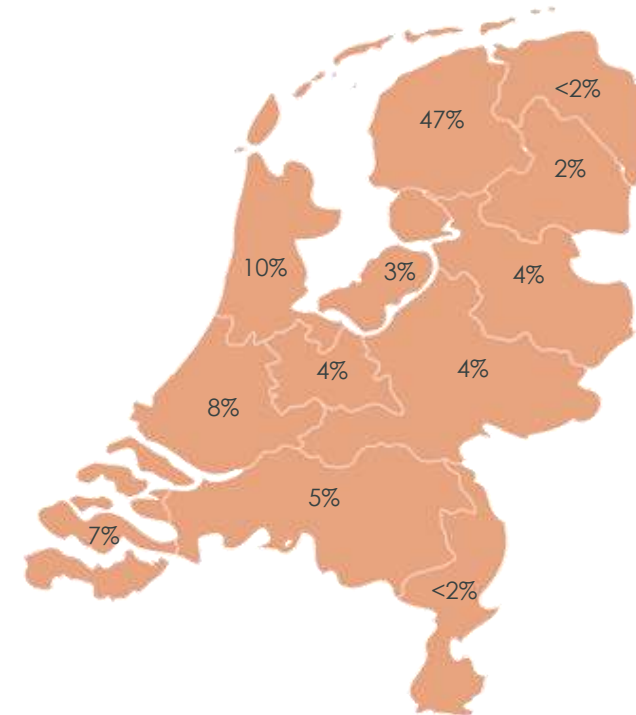
Friesland is het vaakst bezocht tijdens vakanties waarin met een kajuitmotorboot is gevaren. In de provincie Friesland zijn ook de meeste dagen tijdens vakanties met een kajuitmotorboot doorgebracht.



Provincies die zijn bezocht tijdens laatste vaarvakantie met een kajuitmotorboot in Nederland



Provincies waar de meeste dagen zijn doorgebracht tijdens laatste vaarvakantie met een kajuitmotorboot in Nederland



- Welke provincie(s) heeft u tijdens uw laatste vaar- of zeilvakantie in Nederland bezocht?
- In welke van deze provincies heeft u, tijdens deze laatste vaar- of zeilvakantie, de meeste dagen doorgebracht?

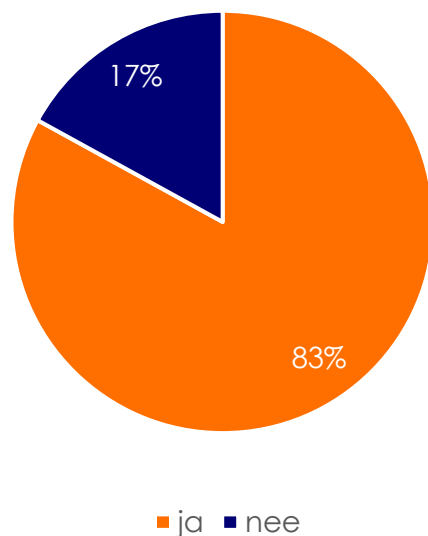
Basis personen die vakantie hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=257
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Hoofddoel vakantie en gebruik vaarroutes

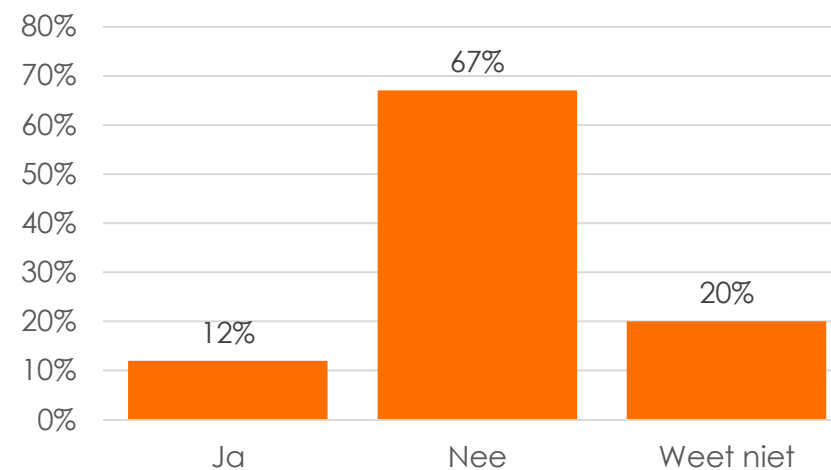


Varen met de kajuitmotorboot vormde veelal het hoofddoel van de vakantie. Tijdens vaarvakanties met een kajuitmotorboot wordt in de meeste gevallen geen gebruik gemaakt van thematische of toeristische vaarroutes.

Varen met kajuitmotorboot hoofddoel vakantie



Gebruik van thematische/toeristische vaarroutes tijdens laatste vaarvakantie in Nederland



- Vormde varen met de kajuitmotorboot het hoofddoel van (een van) uw vakantie (s) in Nederland?
- Heeft u tijdens deze vaar- of zeilvakantie gebruik gemaakt van bestaande (thematische/toeristische) vaarroutes?

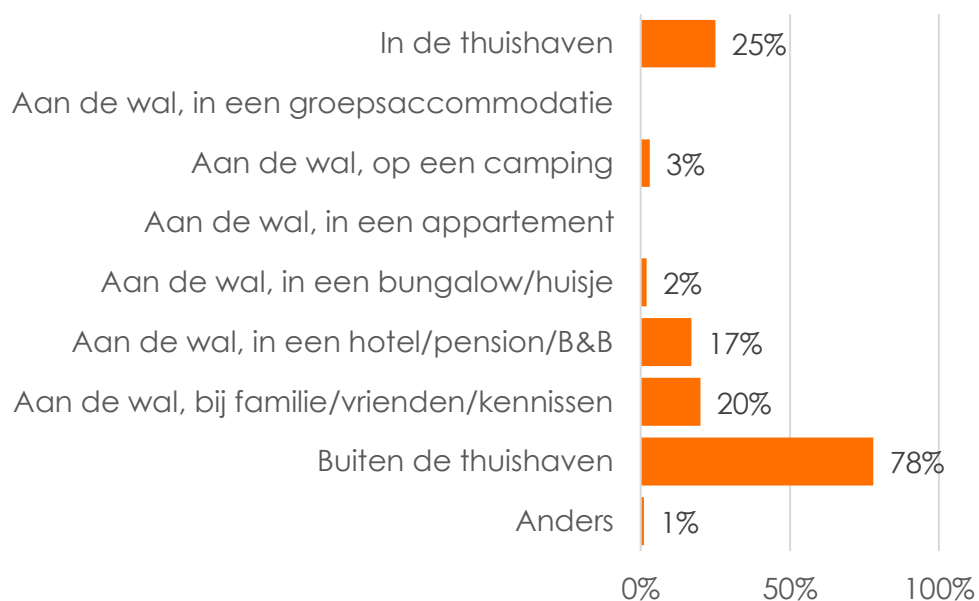
Basis personen die vakantie hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=257
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Locatie overnachting en duur vaarvakantie

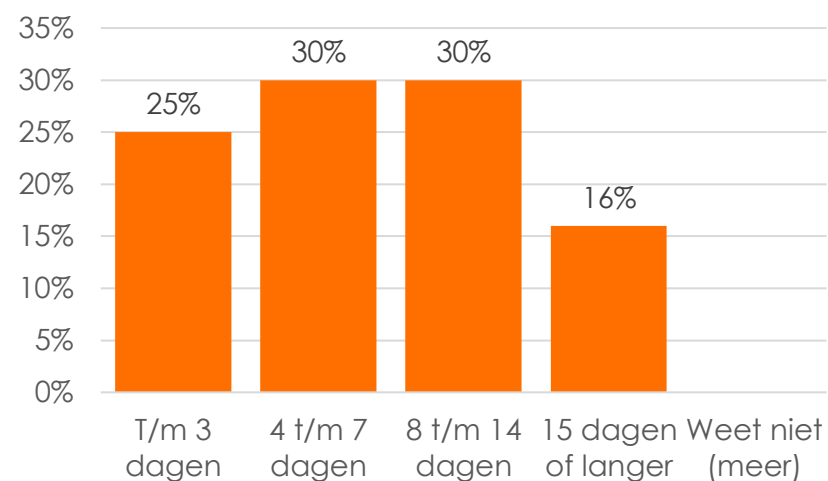


Tijdens vakanties waarin met een kajuitboot wordt gevaren wordt veelal overnacht op de boot buiten de thuishaven. Bijna de helft van de vaarvakanties met een kajuitmotorboot duurt 8 dagen of langer.

Overnachting tijdens vaarvakantie



Hoeveel dagen van huis tijdens laatste vaarvakantie in Nederland



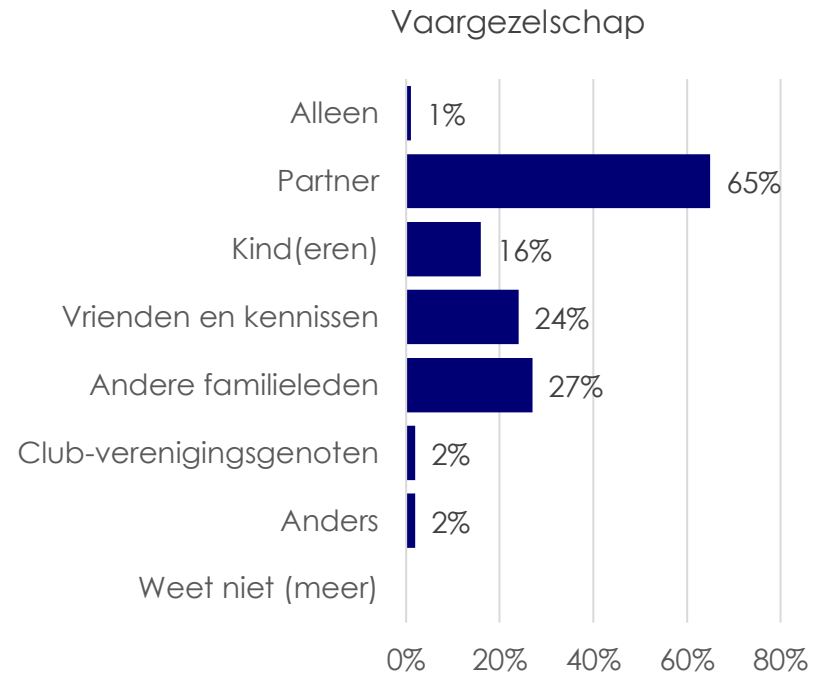
- Hoeveel dagen was u in totaal van huis tijdens uw laatste vaar- of zeilvakantie in Nederland?
- Waar heeft u overnacht tijdens uw laatste vaar- of zeilvakantie in Nederland?

Basis personen die vakantie hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=257
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Vaargezelschap en activiteiten tijdens vaarvakantie



Vakanties waarin met een kajuitmotorboot wordt gevaren worden voornamelijk met de partner ondernomen. Meest ondernomen activiteiten tijdens de vakantie zijn het bezoeken van een stad/dorp, bezoek horeca, zonnen en zwemmen.



- Welke van de onderstaande activiteiten heeft u ondernomen tijdens uw laatste vaar- of zeilvakantie in Nederland?
- Wie maakte er tijdens de laatste vaarvakantie in Nederland deel uit van het vaargezelschap?

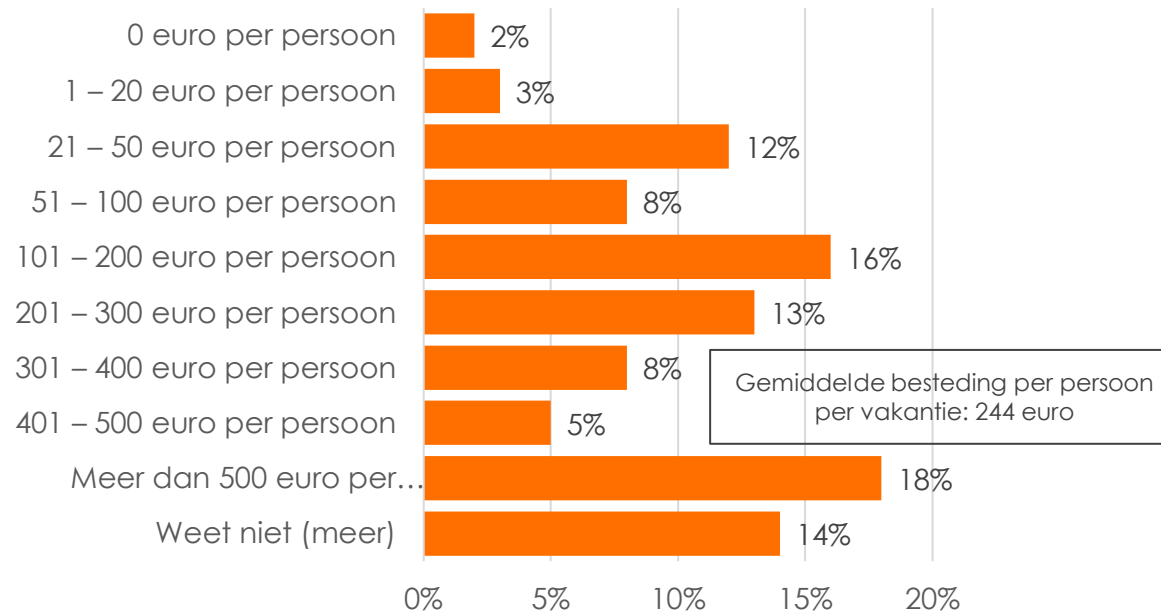
Basis personen die vakantie hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=257
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Bestedingen vaarvakantie

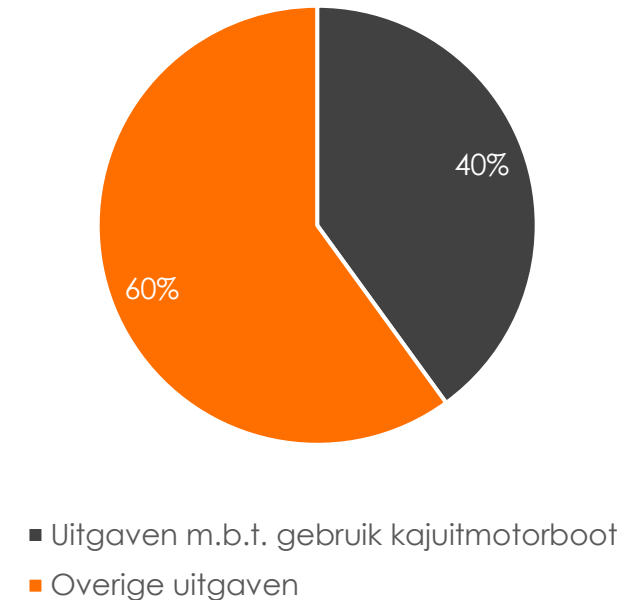


Tijdens vaarvakanties met een kajuitmotorboot wordt gemiddeld per persoon zo'n 244 euro uitgegeven. Zo'n 60% van de uitgaven is aan andere zaken dan het gebruik van de kajuitmotorboot.

Geld uitgeven per persoon op vakantie



Verdeling uitgaven tijdens vaarvakantie



- Hoeveel geld heeft u in totaal per persoon uitgegeven tijdens uw laatste vaar- of zeilvakantie in Nederland? Het gaat ons niet alleen om de kosten die gemoeid zijn met <.....> zelf (zoals brandstof, brug-, sluis- en havengelden), maar ook alles dat u eventueel nog tijdens de vakantie uitgegeven heeft, bijvoorbeeld aan recreatie, eten en drinken, boodschappen, in de horeca of in supermarkten en andere winkels. Mocht het van toepassing zijn, denkt u dan ook aan de huur en reiskosten naar de boot.
- Kunt u aangeven welk percentage u van dit totale bedrag per persoon voor uw laatste vaar- of zeilvakantie in Nederland heeft besteed aan onderstaande categorieën?

Basis personen die vakantie hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=257
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

7. Vaardagtochten met kajuitboot



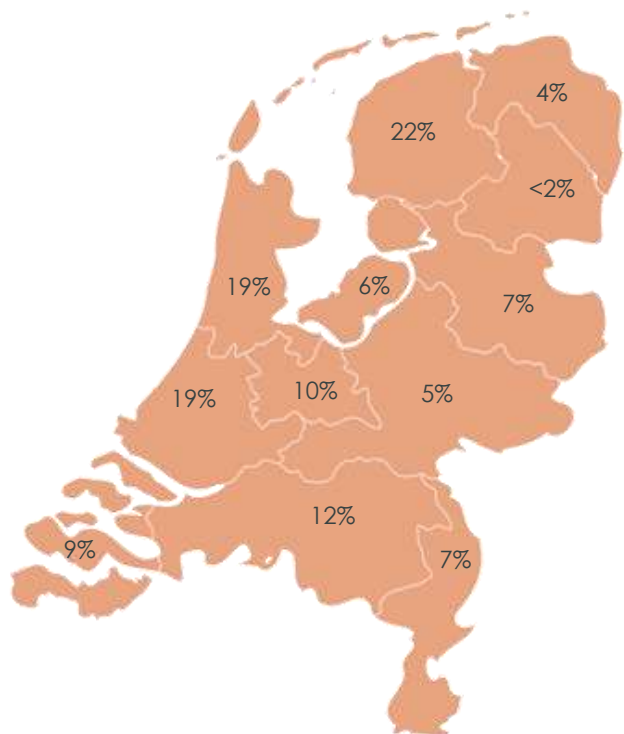
©Waterrecreatie Nederland

Bezochte provincies

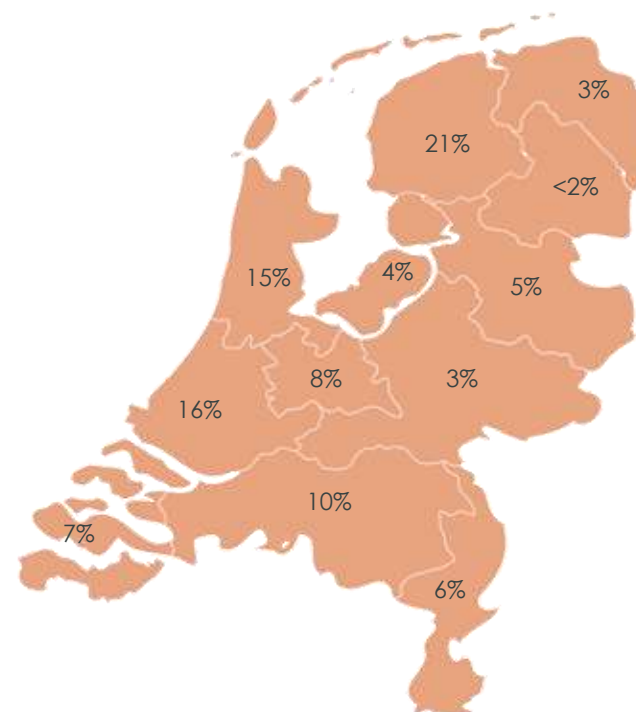
Vaardagtochten met een kajuitmotorboot worden vooral ondernomen in de provincies Friesland, Noord-Holland en Zuid-Holland. In deze provincies wordt tijdens vaardagtochten ook de meeste tijd doorgebracht.



Provincies die zijn bezocht tijdens laatste vaardagtocht in Nederland



Provincies waar de meeste tijd is doorgebracht tijdens laatste vaardagtocht met een kajuitmotorboot in Nederland



- Welke provincie(s) heeft u tijdens uw laatste vaar-of zeiltocht in Nederland bezocht?
- In welke van deze provincies heeft u, tijdens deze laatste vaartocht, de meeste tijd doorgebracht?

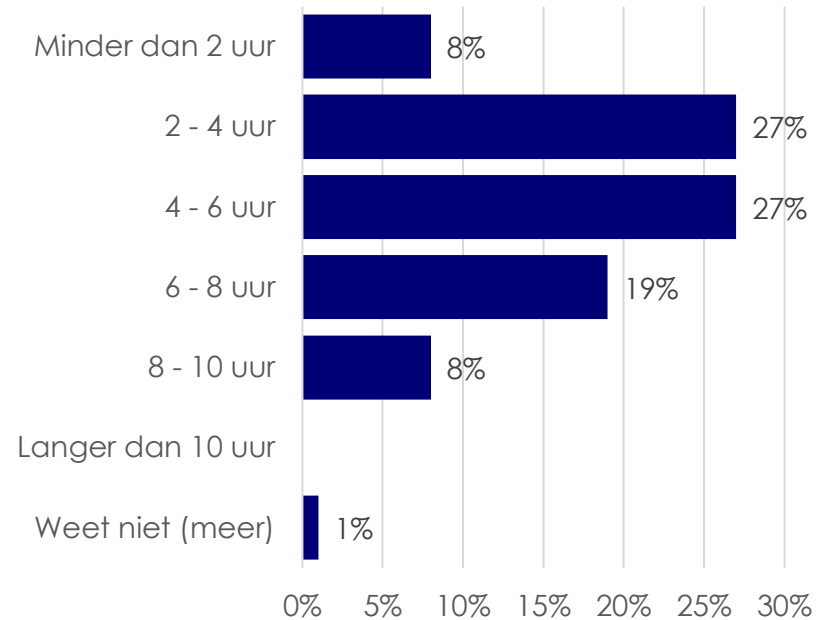
Basis personen die een dagtocht hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=494
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Duur vaardagtocht en gebruik vaarroutes

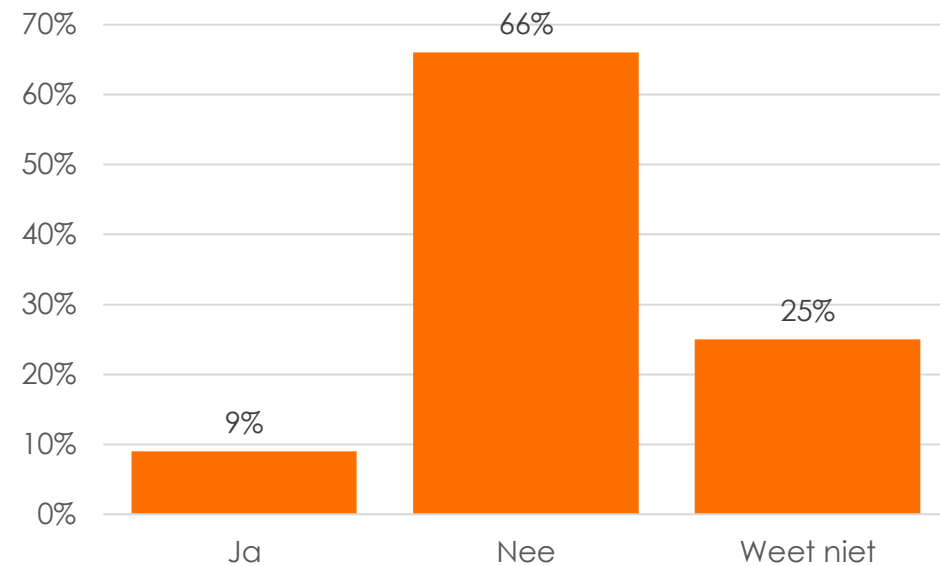
Gemiddeld duurt een vaardagtocht veelal zo'n 2 – 6 uur. Het merendeel van de kajuitmotorbootvaarders geeft aan tijdens vaardagtochten niet een thematische/toeristische vaarroute te volgen.



Duur van laatste vaardagtocht



Gebruik van thematische/toeristische vaarroutes tijdens laatste vaardagtocht in Nederland



- Hoe lang duurde uw laatste vaar- of zeiltocht in Nederland?
- Heeft u tijdens deze vaar- of zeiltocht gebruik gemaakt van bestaande (thematische/toeristische) vaarroutes?

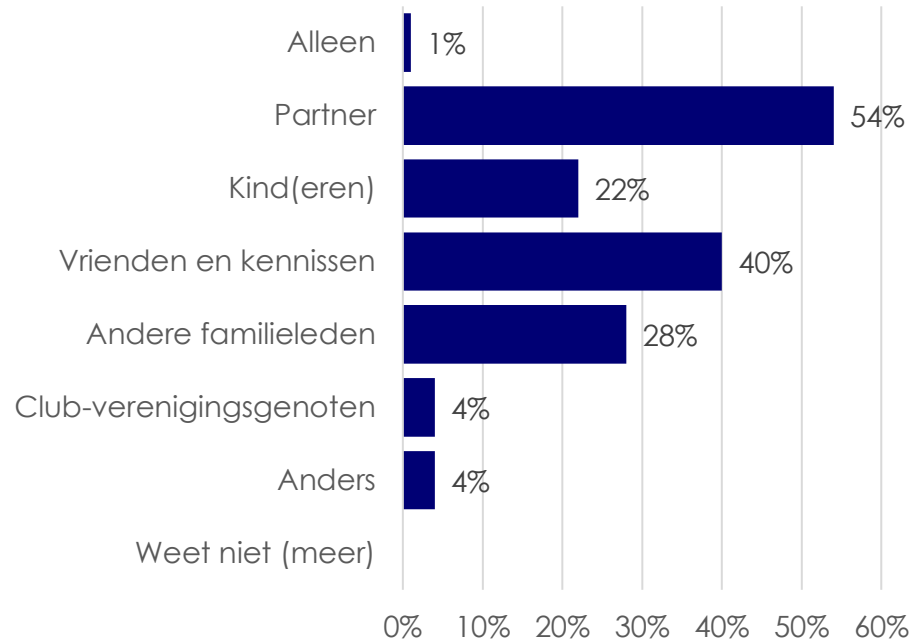
Basis personen die een dagtocht hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=494
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Vaargezelschap en ondernomen activiteiten

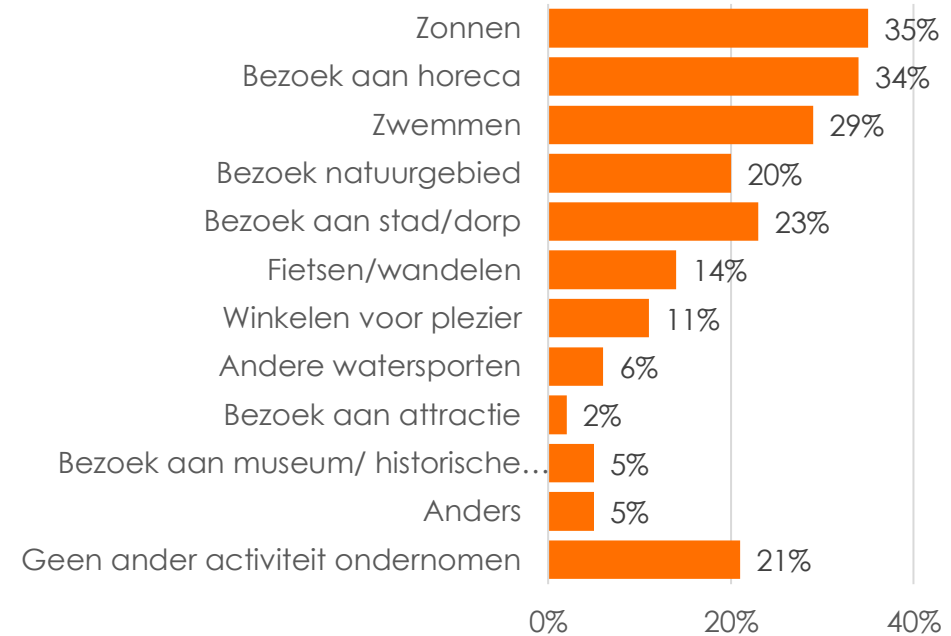
Vaardagtochten met een kajuitmotorboot worden voornamelijk met de partner en/of familie/vrienden/kennissen ondernomen. Belangrijkste activiteiten tijdens een vaardagtocht zijn zonnen, bezoek aan horeca en zwemmen.



Vaargezelschap



Activiteiten tijdens vaardagtocht



- Welke van de onderstaande activiteiten heeft u ondernomen tijdens uw laatste vaar- of zeiltocht in Nederland?
- Wie maakte er tijdens de laatste vaar- of zeiltocht in Nederland deel uit van het vaargezelschap?

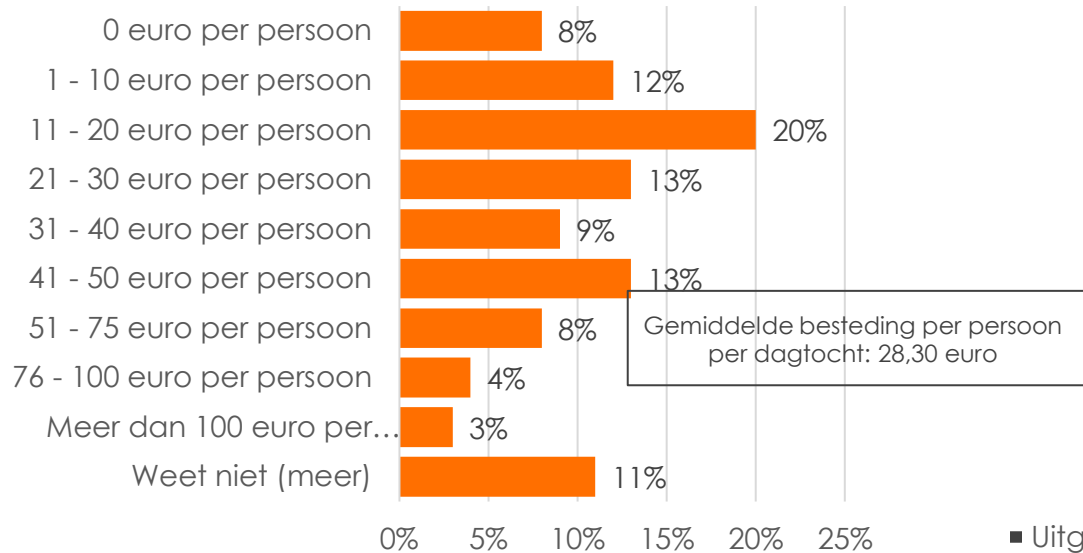
Basis personen die een dagtocht hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=494
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Bestedingen vaardagtocht

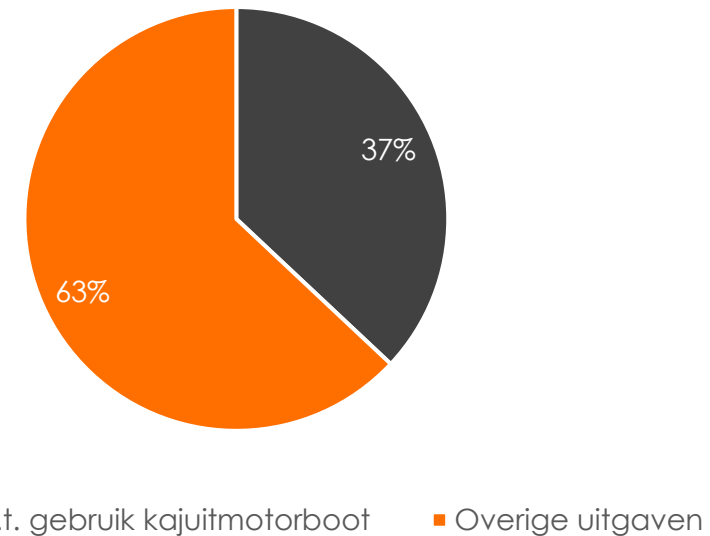


Per persoon wordt er gemiddeld 28,30 euro uitgegeven tijdens een vaardagtocht met een kajuitmotorboot. Ruim 60% van dit bedrag heeft betrekking op overige uitgaven.

Geld uitgeven per persoon tijdens laatste vaardagtocht



Verdeling uitgaven



- Hoeveel geld heeft u in totaal per persoon uitgegeven tijdens uw laatste vaartocht in Nederland? Het gaat ons niet alleen om de kosten die gemoeid zijn met <.....> zelf (zoals brandstof, brug-, sluis- en havengelden), maar ook alles dat u eventueel nog tijdens de vakantie uitgegeven heeft, bijvoorbeeld aan recreatie, eten en drinken, boodschappen, in de horeca of in supermarkten en andere winkels. Mocht het van toepassing zijn, denkt u dan ook aan de huur en reiskosten naar de boot.
- Kunt u aangeven welk percentage u van dit totale bedrag per persoon voor uw laatste vaar- of zeiltocht in Nederland heeft besteed aan onderstaande categorieën?

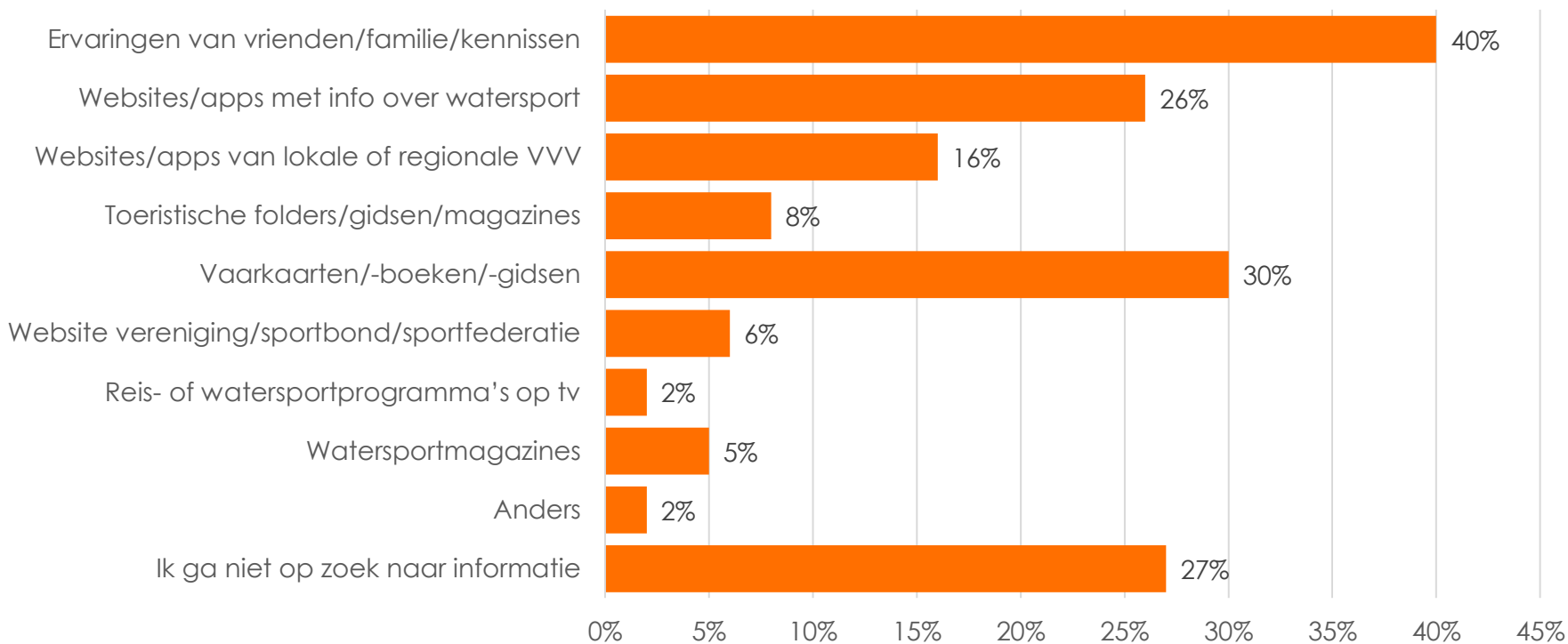
Basis personen die een dagtocht hebben ondernomen met kajuitmotorboot: n=494
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

8. Informatiebronnen



Informatiebronnen

Ervaringen van vrienden/familie/kennissen, vaarkaarten/-boeken/-gidsen en websites/apps met info over watersport zijn de belangrijkste informatiebronnen bij het varen met kajuitmotorboten. Ruim een kwart van de kajuitbootvaarders geeft aan vooraf geen informatie op te zoeken.



• Als u informatie zoekt om in Nederland te gaan varen met een kajuitmotorboot, welke informatiebronnen gebruikt u dan?

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

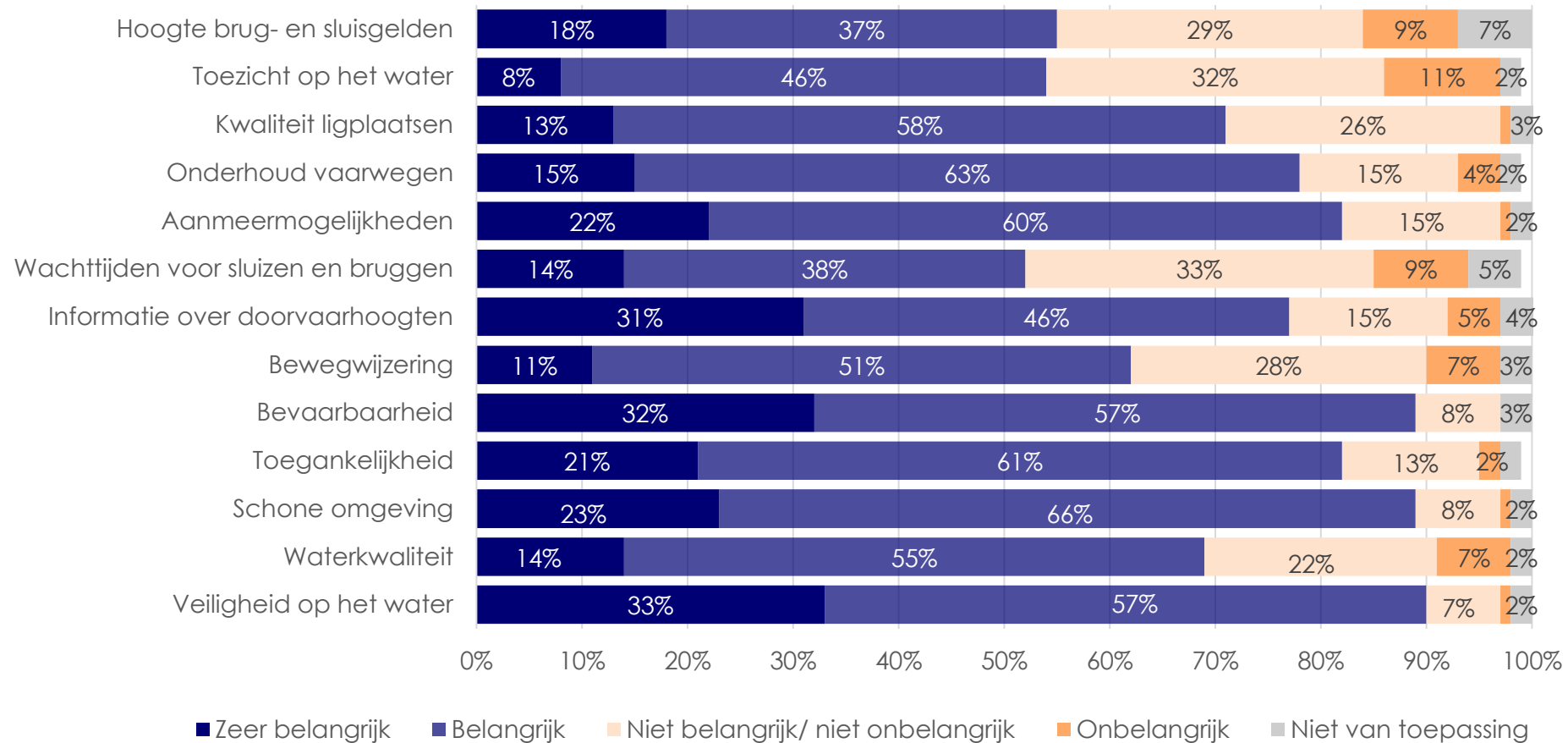
9. Belang aspecten en voorzieningen



©KNMC

Belang van aspecten

Door kajuitmotorbootvaarders worden de meeste aspecten belangrijk gevonden. Aspecten die er uitspringen zijn veiligheid op het water, schone omgeving, bevaarbaarheid, toegankelijkheid en aanmeermogelijkheden het belangrijkste.



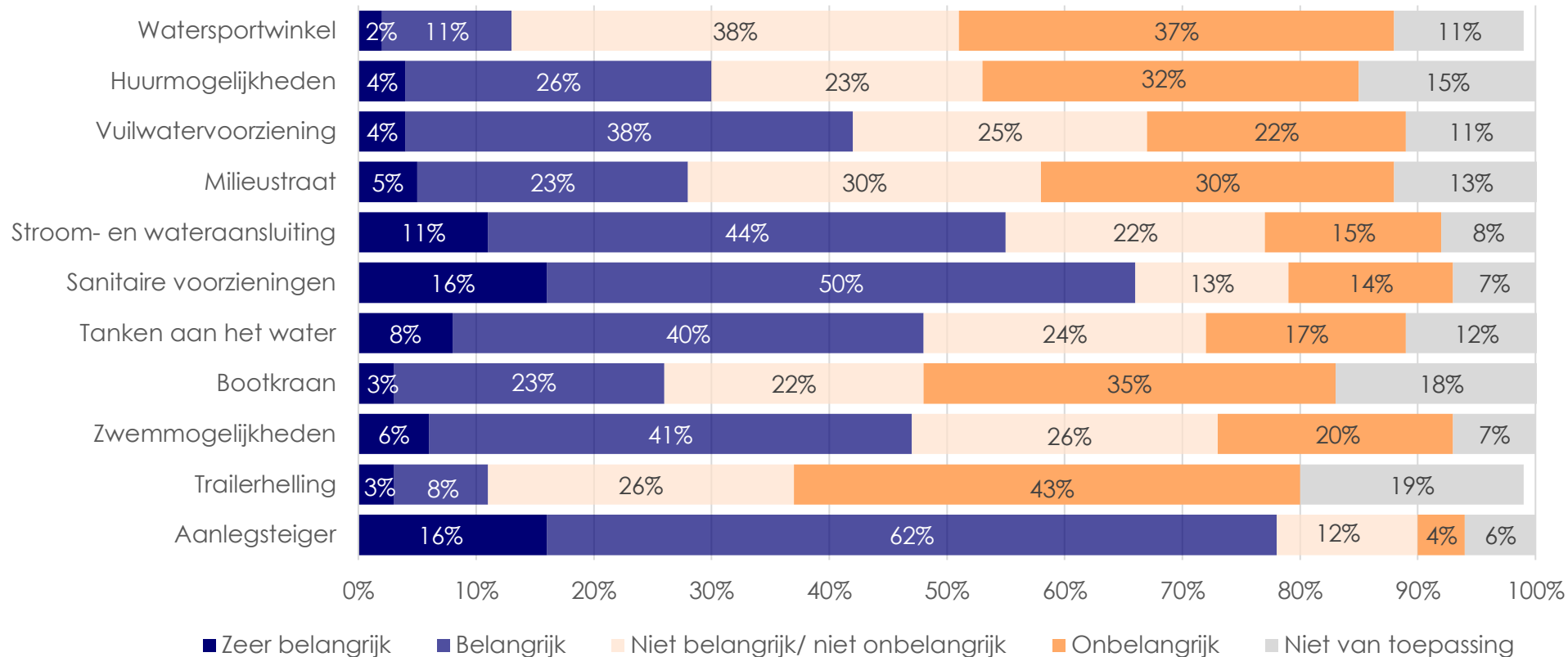
Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625

Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Hoe belangrijk of onbelangrijk vindt u onderstaande aspecten wanneer u gaat varen met een kajuitmotorboot?

Belangrijke voorzieningen

Belangrijkste voorzieningen als men gaat varen met een kajuitmotorboot zijn aanlegsteigers, sanitaire voorzieningen en stroom- en wateraansluiting.

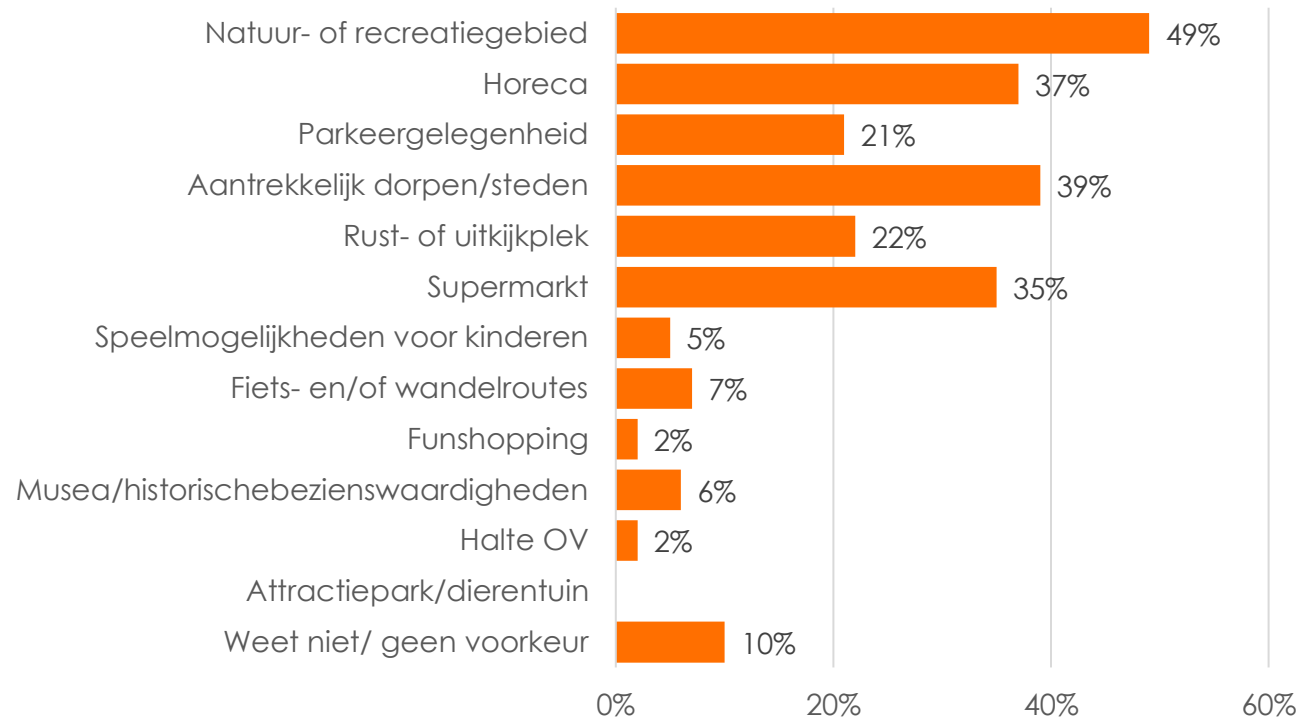


• Hoe belangrijk vindt u de volgende voorzieningen als u gaat varen met een kajuitmotorboot?

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek

Belangrijke voorzieningen aan wal

Van alle voorgelegde voorzieningen aan wal vinden kajuitmotorbootvaarders een natuur- of recreatiegebied, aantrekkelijke dorpen/steden, horeca en een supermarkt het belangrijkste.



• Welk van de volgende mogelijkheden/voorzieningen aan de wal vindt u het **meest belangrijk** als u gaat varen met een kajuitmotorboot?

Basis vaarders kajuitmotorboot: n=625
Bron: Watersportonderzoek 2021 | hoofdonderzoek



NBTC

Nederlands Bureau
voor Toerisme &
Congressen



WATERRECREATIE
NEDERLAND