

Welkom op uw **VNM** regio bijeenkomst  
in de



Met dank aan



Watersportvereniging IJsselmonde  
al meer dan 90 jaar een begrip in Rotterdam

# De agenda

Voor vereniging en bestuur in de watersport

**VNM**-in de regio

10:00 Inloop met koffie

10:30 Opening door waarnemend voorzitter Jan de Visser

10:35 Uitleg inzet VNM vertrouwenspersoon en meldregeling ongewenste omgangsvormen en integriteitsschending  
(VNM vertrouwenspersoon Peter Romijn) Instemming participanten verhoging bijdrage pp van 18 jaar en ouder met € 0,25

11:00 PAGW (Programmatische Aanpak Grote Wateren)

11:15 Klimaatwet en de mogelijke gevolgen voor watersportverenigingen

11:30 Uitleg subsidiecoach/traject begeleider in het kader van verduurzaming sportaccommodaties (Ingrid Vogels)

11:45 Omgevingswet met name het BAL en de gevolgen voor de WSV's

12:15 Lunch

13:00 Stavaza verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer

13:15 Promotie gebruik HVO100.

13:30 Aandacht bijwerken AVG

13:40 Melden havenautoriteit/-meester van pleziervaart van en naar niet Schengenlanden

14:00 WVTTK

14:30 Sluiting door waarnemend voor Jan de Visser





Jan de Visser  
voorzitter **VNM**





Jan de Visser  
voorzitter **VNM**





Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio

Regeling VNMM vertrouwenspersoon en meldregeling  
Ongewenste Omgangsvormen & Integriteitsschending



Verkrijgbaar bij secretaris **VNMM**  
[secretaris@vnm-motorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnm-motorbootsport.nl)





Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNM-in de regio



Afbeelding AI gegenereerd

Instemming participanten verhoging bijdrage p.p.  
van 18 jaar en ouder met € 0,25 per 1 januari 2026  
i.v.m. financiering vertrouwenspersoon **VNM**





Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio



Peter Romijn  
Vertrouwenspersoon VNMM





# De Meldregeling

ONGEWENSTE OMGANGSVORMEN EN  
INTEGRITEIT



# Veel meer meldingen grensoverschrijdend gedrag

NOS Sport • Woensdag 16 november, 15:40

## ISR acht turntrainer Louter schuldig aan ongewenst gedrag, maar legt geen straf op

Hamer: grensoverschrijdend gedrag is geen incident, maar structureel onderdeel cultuur

Trouw

VOORPAGINA VERDIEPING RELIGIE&FILOSOFIE DUURZAAM

### Raapact in de sportclub: 'Neen tegen pesten'

#### Wending: de impact van pesten

VALKENSWAARD - De anti-pestfilm 'Wending' is op dinsdag 19 april in verschillende theaters en cultuurzalen in de regio te zien, waaronder theater De Hofnar in Valkenswaard. Niet geheel toevallig gebeurt dit op de landelijke dag tegen het pesten. De makers grijpen deze dag aan om het thema pesten nog beter op de kaart te zetten en het gesprek hierover aan te zwengelen.

De film 'Wending' is in september vorig jaar in première gegaan in grote hoeveelheden krantenartikelen. De Heezeenaar wordt al jarenlang aangegegrepen door de heftige verhalen over kinderen die worden...

terse speelt een rolletje in de film, net als oud-politievoorzitter Klaas Wilting en danser Daniel Stolic uit Deurne. De geboren Amsterdammer verzorgt al jaren basketbalclinics door heel het land. Hij weet hoe het is om als kind gepest te worden. Sinds 2006 reist hij met de 'Pest Mij Maar Tour' door Nederland. Hij houdt zijn clinics onder...

2020 om 20:46

Gepubliceerd door: Persinfo Redactie



### 'Agressie in de sport neemt

Achtergrond Misbruik in de sport

## Seksueel misbruik wijdverspreid in sportclubs

meer meldingen  
grensoverschrijdend  
gedrag, meeste klachten

### cel voor ex-penningmeester voetbalclub

© ANP

## 1 op de 8 sporters slachtoffer seksuele intimidatie; maatregelen nodig

### vereniging derschat

Dit artikel gaat over een studie waarin 98 trainers van verschillende takken van sport zijn geïnterviewd over pestgedrag op sportverenigingen. De gegevens van

# Ongewenste omgangsvormen



# Gevolgen van ongewenste omgangsvormen



- ▶ Als je slachtoffer bent van ongewenste omgangsvormen:
- ▶ Het plezier in je hobby verliezen
- ▶ Letterlijk ziek van worden
- ▶ Lidmaatschap opzeggen / boot verkopen

# Als je slachtoffer bent van ongewenste omgangsvormen

- ▶ Meldt dit bij het bestuur van jouw Watersportvereniging

Immers:

- ▶ Het bestuur heeft een contactpersoon aangesteld waarbij je veilig kunt melden. Jouw Wsv heeft zich geconformeerd aan de meldregeling OO&I
- ▶ Jouw melding wordt serieus genomen en vertrouwelijk behandeld

# Wat als er redenen zijn dat je als slachtoffer van ongewenst omgangsvormen niet direct naar het bestuur wilt of durft te stappen?

- ▶ Schaamte / onzekerheid over het onderwerp
- ▶ Je niet veilig voelen, omdat je niet weet wat er met jouw melding gedaan wordt en angst voor het vervolg.
- ▶ Leden van het bestuur of andere prominente personen binnen de vereniging zijn (mede) de oorzaak van deze misstanden

# De Vertrouwenspersoon:



**ONGEWENSTE  
OMGANGSVORMEN**



**INTEGRITEIT**



**WAARVOOR**  
KUN JE BIJ DE  
**VERTROUWENSPERSOON**  
TERECHT?

# De vertrouwenspersoon ongewenste omgangsvormen



- ▶ Als het gaat over
  - ▶ - Omgang
  - ▶ - Communicatie
  - ▶ - Leiding van de organisatie
  
- ▶ Zoals:
  - ▶ Pesten
  - ▶ Agressie / Geweld
  - ▶ Intimidatie
  - ▶ (Seksuele-) Intimidatie
  - ▶ Discriminatie



# Vertrouwenspersoon Integriteit



- ▶ Kun je veilig terecht voor het melden van:
- ▶ Vermoedens van misstanden binnen de vereniging
- ▶ Zaken die schade toebrengen aan jouw vereniging zoals:
  - ▶ - Diefstal
  - ▶ - Machtsmisbruik
  - ▶ - Schending van regels
  - ▶ - Niet integer gedrag

**HOE GAAT DE**  
**VERTROUWENSPERSOON**  
**ONGEWENSTE**  
**TE** **OMGANGSVORMEN**  
**TEWERK?**

## HOE GAAT EEN VERTROUWENSPERSOON TE WERK?

- ▶ Biedt een luisterend oor
- ▶ Geeft alle ruimte voor je verhaal en emotie
- ▶ De Vp staat naast de melder, maar neemt het probleem niet van de melder over
- ▶ De melder behoudt de regie
- ▶ Jij bepaalt als melder wat kwetsend is
- ▶ Jij bepaalt als melder wanneer iemand over jouw grens is gegaan

**ALLES BLIJFT  
VERTROUWELIJK**



**ONGEWENSTE  
OMGANGSVORMEN**

# HOE GAAT EEN VERTROUWENSPERSOON TE WERK?



ONGEWENSTE  
OMGANGSVORMEN

## INVENTARISATIE



HULP EIGEN PASSENDE KEUZE



BEGELEIDING TEGEN HARTS DIT PROCES

ALLEEN JE HART LUCHTEN



**HOE GAAT DE  
VERTROUWENSPERSOON  
TEWERK?**

# De vertrouwenspersoon Integriteit



- ▶ Vertellen is sparren  
Er is altijd ruimte voor je verhaal



- ▶ Samen bepalen of de melder



- ▶ Alles in lijn met de wet  
Huis voor klokkenluiders



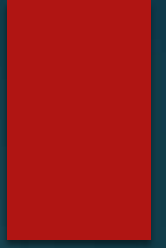
# Vertrouwelijk melden (hoe werkt dit?)



bel/app: **0646724291**

of stuur een email naar:

**[info@vertrouwenspersoon-den Haag.nl](mailto:info@vertrouwenspersoon-den Haag.nl)**







Voor vereniging en bestuur in de watersport

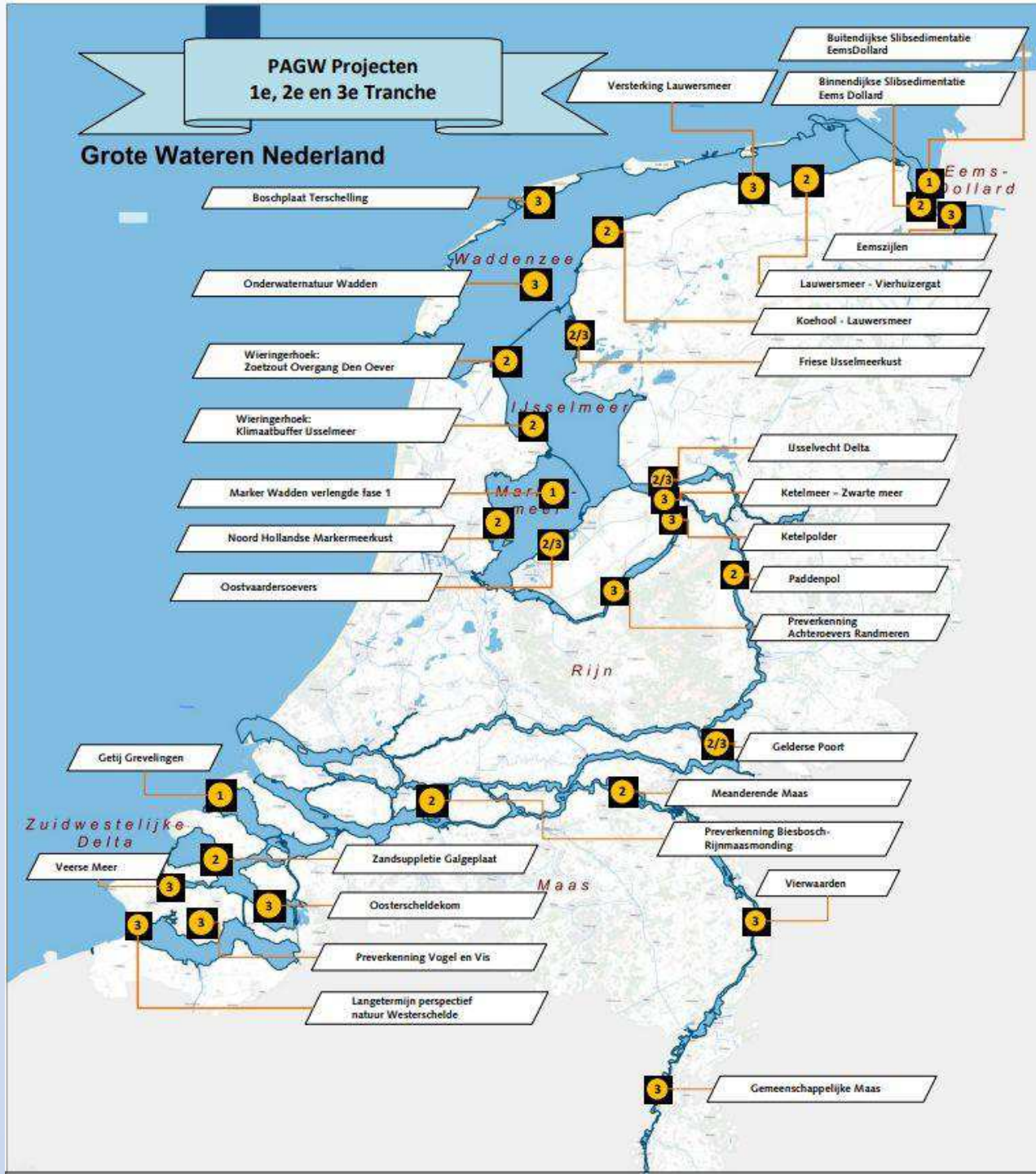
# VNM-in de regio



## PAGW

Programmatische Aanpak Grote Wateren





# PAGW

Programmatische Aanpak Grote Wateren

Op 23 juli 2024 zijn er 24 brieven verzonden aan WSV's die voor zover wij kunnen nagaan geraakt kunnen worden door de PAGW.

Kijk of uw WSV geraakt gaat worden, zo ja ga in overleg met de projectleider



**PAGW projecten en Lopende preverkenningen**

<b>1<sup>e</sup> Trance</b>				
<b>No.</b>	<b>project</b>	<b>WSV</b>	<b>WSV</b>	<b>WSV</b>
1	Getij in de Grevelingen	Nihil	Nihil	Nihil
2	Buitendijkse slibsedimentatie Eems-Dollard	WSV Abel Tasman		
<b>2<sup>e</sup> Trance</b>				
3	Sedimentatiebeheer Oosterschelde Galgeplaat	WSV Tholen		
4	Binnendijkse slibsedimentatie Grootte Polder	WSV Abel Tasman		
5	Markerwadden uitbreiding verlengde eerste fase	WSV Swift	WSV Dronten	WSV Biddinghuizen
6	2e trance Friese IJsselmeerkust	Nihil	Nihil	Nihil
7	Meanderende Maas Ravenstein-Lith	ZRMV De Batavier	WSV Hoogeerd	WSV Het Haventje
8	Dijkverbeteringen Koehol-Lauwersmeer	Nihil	Nihil	Nihil
9	Dijkverbeteringen Lauwersmeer-Vierhuizen	Nihil	Nihil	Nihil
10	Dijkverlegging Paddenpol Zwolle-Olst	WSV IJsselmuiden	WSV De Buitenhaven	WSV Deventer
11	Noord-Hollandse IJsselmeerkust	Nihil	Nihil	Nihil
12	2e trance Oostvaardersoevers	Nihil	Nihil	Nihil
13	Wieringerhoek	Marine watersportvereniging	WSC Breewijd	
<b>3<sup>e</sup> Trance</b>				
14	3 <sup>e</sup> trance Binnendijkse slibsedimentatie Eemshaven	WSV Abel Tasman		
15	3 <sup>e</sup> Trance Friese IJsselmeerkust	Nihil	Nihil	Nihil
16	3 <sup>e</sup> trance Oostvaardersoevers	Nihil	Nihil	Nihil
17	Aanpak zandhonger Kom Oosterschelde	Nihil	Nihil	Nihil
18	Boschplaat Terschelling	Nihil	Nihil	Nihil
19	Gelderse Poort	WSV Giesbeek	WSV Jason	
20	Lange termijn perspectief Natuur Westerschelde	Nihil	Nihil	Nihil
21	Toekomstbestendig Lauwersmeergebied	WSV Lytje Pole	WSV Westerein	
22	Vierwaarden	WSV De Maas		

23	Herstel onderwaternatuur Waddenzee	Nihil	Nihil	Nihil
24	Ketelmeer en Zwarte meer	WSV Swift WSV Dronten	WSV De Buitenhaven WSV Kraggenburg	WSV Biddinghuizen
25	Ketelpolder	WSV Swift WSV Dronten	WSV De Buitenhaven WSV Kraggenburg	WSV Biddinghuizen
<b>Lopende preverkenningen</b>				
C	Biesbosch-Rijnmaasmonding	Alle WSV's tussen Gorinchem	en de Noordzee	
D	Veerse Meer	Nihil	Nihil	Nihil
E	Vogels en Vis Zuidwestelijke Delta en Rammegors	Nihil	Nihil	Nihil
F	Zuidelijk Randmeren	WSV De Eemkruisers	WSV De Zeemeermin	
G	Grensmaas	WSV Stevensweert	Maasbrachter WV	
H	Natuurlijk achteroevers	Nihil	Nihil	Nihil
I	Lange termijn perspectief studie IJssel-Vecht Delta	WSV Swift WSV Dronten	WSV De Buitenhaven WSV Kraggenburg	WSV Biddinghuizen

Tijdens het symposium "De Biesbosch nu en later" op 20 november, melde een PAGW projectleider dat er geld was gereserveerd in het Deltafonds voor een eventuele 4<sup>e</sup> trance.

Er wordt nagedacht welke projecten daar in opgenomen kunnen worden. Kanshebbers zijn de lopende preverkenningen. E.e.a in de loop van 2025

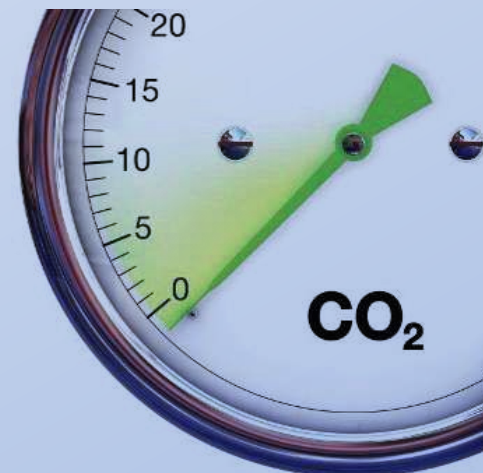
De politiek kan besluiten dat het gereserveerde geld niet wordt ingezet voor de 4<sup>e</sup> trance van de PAGW.



Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio

Klimaatwet en de mogelijke gevolgen  
voor watersportverenigingen





De Klimaatwet biedt een kader voor ontwikkeling van beleid gericht op het terugdringen van emissies van broeikasgassen.

De klimaatwet is de Nederlandse opvolging van de Europese klimaatwet.  
<https://wetten.overheid.nl/BWBR0042394/2023-07-22/0>



Doelstelling: De netto uitstoot van broeikasgassen uiterlijk in 2050 naar nul.  
Streven naar negatieve emissies van broeikasgassen na 2050.

Om de doelstellingen van de Europese klimaatwet te realiseren is het klimaatplan opgesteld.

Het klimaatplan is voor de eerste keer vastgesteld in 2019 en wordt tenminste eens in de vijf jaren opnieuw vastgesteld. Herziening klimaatplan dus in 2024.

Iedere twee jaar na de vaststelling van het klimaatplan wordt over de voortgang van de uitvoering gerapporteerd en als deze daartoe aanleiding geeft in het licht van de doelstellingen van deze wet worden maatregelen genomen.

Het eerste klimaatplan heeft betrekking op de periode van 2021 tot en met 2030





Het klimaatplan wordt opnieuw vastgesteld in 2024.  
Inhoud van het gehele plan nog niet bekend.

Wel zijn er extra maatregelen aangekondigd om de klimaatdoelen in 2030 te halen.

Van alle sectoren wordt een extra bijdrage gevraagd.

In het Klimaatplan zal het kabinet duiden hoe verplichte én vrijwillige klimaatdoelen door het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en medeoverheden, zich verhouden tot de nationale en Europese klimaatdoelen en het bijpassende generieke klimaatbeleid (normeren, beprijzen en subsidiëren).

De maatregelen zorgen voor een extra uitstootvermindering van circa 22 megaton, waarmee de doelstelling van 55% -60% minder CO2 uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 naar verwachting gehaald wordt.

Er wordt gestreefd naar 60% minder CO2 uitstoot om zekerder te stellen dat de doelstelling Van 55% gehaald gaat worden.





Uit het klimaatplan bladzijde 32

In 2050 moeten alle ruim 7 miljoen woningen en 1 miljoen andere gebouwen zijn verduurzaamd.



Uit het klimaatplan bladzijde 34

Verduurzaming van de utiliteitsbouw. Bij de utiliteitsbouw wordt gekeken naar het verduurzamen van bestaande bebouwing in het commercieel en maatschappelijk vastgoed, zoals kantoorpanden, scholen en zorginstellingen. Hierbij wordt in samenwerking met koepelorganisaties een samenhangend pakket van normering en ondersteunende instrumenten ingezet. Zo wordt er gewerkt aan een streefdoel voor 2030 en een wettelijke eindnorm voor 2050. In **routekaarten** leggen maatschappelijke sectoren uit welke stappen zij gaan zetten richting een CO2-arme vastgoedportefeuille in 2050. Het Kennis- en innovatieplatform verduurzaming maatschappelijk vastgoed zal de maatschappelijke sectoren ondersteunen.

<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-c66c8a00-ac14-4797-a8ea-973a98c5bee0/pdf>







Zo komen we bij de routekaart verduurzaming sport voor verenigingen  
<https://www.kennisbanksportenbewegen.nl/?file=9853&m=1579762461&action=file.download>

De routekaart verduurzaming sport is o.a. ondertekend door het NOC\*NSF namens alle sportbonden. Daardoor hebben alle sportbonden de morele verantwoordelijkheid de aangesloten verenigingen te motiveren om de verduurzaming van hun sportaccommodaties voortvarend aan te pakken.

Als over enig tijd blijkt dat de gestelde CO2 reductie voor 2030 niet gehaald gaat worden dan bestaat de kans dat de gebouwen die het slechtst scoren op het gebied van CO2 reductie, gesloten gaan worden.



In het kader van de verduurzaming is er ook een stappenplan beschikbaar

[https://drive.google.com/file/d/1vCdFfNEbObM8ciF3cD\\_KNKyp\\_Q1ooFc7/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1vCdFfNEbObM8ciF3cD_KNKyp_Q1ooFc7/view?usp=sharing)





## De laatste ontwikkelingen in de politiek ten aanzien van de CO2 reductie

Duidelijk is geworden dat met de huidige maatregelen en plannen de beoogde CO2 reductie Van 55% in 2030 niet gehaald gaat worden

Daarnaast bouwt de overheid diverse subsidies af en wordt van alle sectoren een hogere bijdrage verwacht om de klimaatdoelen te halen.

Dus ook van verenigingen

Echter de Klimaatwet blijft wel staan

Voor de verduurzaming zijn/waren subsidies beschikbaar

Voor meer informatie hierover gaan we door naar de volgende spreker





Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio



Ingrid Vogels

Projectcoördinator verduurzaming & subsidies

Uitleg in het kader van verduurzaming sportaccommodaties



# Is jouw sportclub toekomstbestendig?



Sportclub of  
Gemeente  
Meld je aan



# Energietransitie en groen blauwe oplossingen dragen bij aan klimaatdoelstellingen



# Zonder voorfinanciering verduurzamen Green2live aanpak

- ✓ **Energietransitie totaalaanpak**
- ✓ **duurzame renovatie**
- ✓ **inclusieve sportverenigingen**
- ✓ **samenwerking met gemeentes ZH**
- ✓ **Samenwerking met banken**
- ✓ **in verschillende regio's**



**Green2live**

[www.Green2live.net](http://www.Green2live.net)

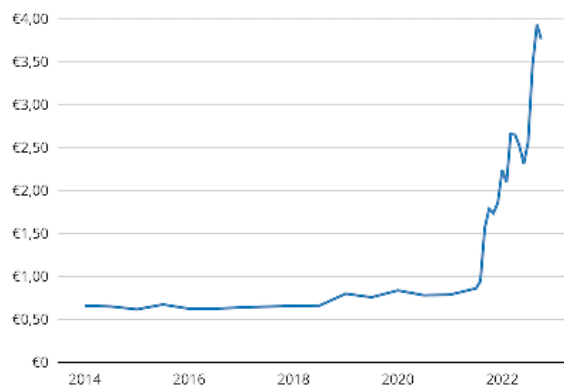
Sportverenigingen in de knel door hoge energieprijzen: 'Er zijn clubs die hun leden verbieden te douchen'



#### Ontwikkeling gasprijs per m3 (2014-2022)

Inclusief BTW, energiebelasting en ODE

Prijs in euro per m3



Bron: [Easyswitch.nl](https://easyswitch.nl)

**Dure energie raakt sportclubs: contributie omhoog, consumpties duurder**

**KNVB wil compensatie voor sportaanbieders om hoge energiekosten**



Den Haag



# Duurzaamheidsbijeenkomst najaar 2022



Zijn de  
sportclubs  
toekomst  
bestendig?



Den Haag



Green2live



**Veel clubs  
financieel  
moeilijker**

**7% sport  
afname  
Jeugd 12-  
19 jaar**

**Sponsor-  
inkomsten  
nemen af**

**100%  
stijging  
energiekosten  
afgelopen 7  
jaar**



Den Haag



Green2live

# AV Sparta Den Haag

Jaarlijkse  
besparing  
elektra 110%  
hoe intern te  
organiseren

## Nick Vogels -penningmeester

- ✓ Plan van aanpak
- ✓ Nieuwe atletiekbaan
- ✓ Aanbouw nieuwe kleedkamers
- ✓ Nieuwe sportveld ledverlichting
- ✓ Zonnepanelen met groendak
- ✓ Groendak bestuurskamer
- ✓ Bevindingen
- ✓ Tips voor andere clubs



Den Haag



Green2live

# Totaal aanpak



## Green2live Inventarisatie



## No cure no pay haalbaarheidsplan

Green2live



# Best Practice KZ voorbeeld

## Maatregelen:

1. Isolatie (dak/vloer)
2. Dubbelglas
3. Hybride CV
4. Zonneboiler
5. Led
6. Zonnepanelen
7. Veld renovatie / aanleg

- ✓ Direct starten met energie besparende maatregelen
- ✓ Ondersteund door gemeente Den Haag en Bosa
- ✓ Alle subsidies en fondsen verzorgen
- ✓ Ervaringsdeskundige

**10 jaar**  
**55 sportclubs**  
**7 gemeentes**  
**2 banken**  
**€ 4 miljoen subsidies**  
**4.750 ton CO2**  
**reductie**



**Meld je aan:**



**Green2live**

**BEST PRACTICE KNHB HOCKEYCLUB KLEIN ZWITSERLAND**  
**2024 WERELDPREMIER WARMTE ONDER VOETBALVELD**

## ASWH maakt sport van duurzaamheid

Met een zetje in de rug begon voetbalvereniging ASWH twee jaar geleden met verduurzamen. Inmiddels liggen er 151 zonnepanelen op het dak van de kantine en is binnen overgegaan op ledverlichting. "Het werkt aanstekelijk, we willen hiermee verdergaan."

Zowel penningmeester Henk van der Meulen als voorzitter John Middendorp voelen de voordelen van verduurzaming van het sportcomplex. "Wanneer je de weg weet, zijn er heel veel stimuleringsmaatregelen van de overheid", zegt Henk. "Je kunt op z'n minst onderzoeken op welk gebied jij als vereniging financiële voordelen kunt behalen." John vult aan: "Het is één van mijn speerpunten: ook wij willen een bijdrage leveren aan een betere wereld."

### Gezonde toekomst

Daarom doet ASWH in Ambacht van harte mee aan een pilot van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht samen met de omgevingsdienst. Aan de hand van Ingrid Vogels van Green2Live kwam er een energiescan en daarna, als eerste actie, de zonnepanelen. Momenteel is ASWH met de gemeente in overleg om ook buiten op ledverlichting over te gaan, samen

met de burens van voetbalvereniging IFC. Ingrid: "Het is mijn passie om de vereniging klaar te stomen voor een gezonde toekomst."

“  
We zijn steeds  
bewuster  
 bezig met  
duurzaamheid.  
”

### Cowboys

ASWH adviseert andere verenigingen en bedrijven je goed voor te bereiden wanneer je wilt gaan verduurzamen. "Er lopen heel wat cowboys rond die geld willen verdienen", waarschuwt Henk. En John weet: "Een bedrijf als Green2Live helpt je door het doolhof heen. Ingrid adviseert op maat en kent de weg naar betrouwbare partijen en mogelijke subsidies." Het verduurzamen werkt inmiddels aanstekelijk bij ASWH: de toekomstige kleedkamers worden energieneutraal. "We zijn steeds bewuster bezig met duurzaamheid."



Van links naar rechts op de foto: Henk van der Meulen (penningmeester), Ingrid Vogels (Green2Live) en John Middendorp (voorzitter).

# Hitte in de stad

## Huidige en toekomstige problemen

Toegenomen kans op hittegolven

Industrie, gemotoriseerd verkeer en airco's verwarmen de stadslucht



Overdag nemen verharde oppervlaktes veel warmte op die in de nacht weer vrijkomt

**8°C**

Zo kan een stad wel 8 graden warmer zijn dan het omliggende platteland

## Oplossingen



Metingen om hitte te begrijpen



Groene (dak)tuinen en gevels

Water zorgt voor verdamping

Vegetatie zorgt voor schaduw en verdamping

# Energietransitie en groen blauwe oplossingen dragen bij aan klimaatdoelstellingen



# Adviseur duurzame Haagse Wijken

- **Energietransitie en vergroening**
- **Sportverenigingen**
- **Wijkinitiatieven**
- **Bewoners**
- **VVE's**
- **Verenigingen en stichtingen**
- **Educatie**



Green2live



# Vergroening MUSEON gemeentelijk vastgoed



GroeneDakenDenHaag.nl



# Haal alles uit je dak!



**Health Club  
In-Tension  
500 m2  
groendak**



**320 zonnepanelen  
Clubhuis  
Alle velden led  
Upgrade 2 velden  
naar waterveld**



**Green2live**



**2022  
Tribune  
105 panelen  
LED Hockey  
Voetbal en  
Cricket**



**BEST PRACTICE**  
**1<sup>e</sup> Duurzame**  
**Hockeyclub**  
**HC Klein Zwitserland**  
**ROI 3 jaar**



**Green2live**



# KNHB best practice

KONINKLIJKE NEDERLANDSE HOCKEY BOND



- ✓ Besparing € 27.000,- per jaar
- ✓ ROI 4 jaar
- ✓ Jaarlijks 65% energiebesparing
- ✓ 1.370 Ton CO<sup>2</sup> reductie = 60 huishoudens
- ✓ Dynamische sportveld ledverlichting
- ✓ 320 zonnepanelen
- ✓ 100% borgstelling



Green2live

# ***Interview RVO Energy Award 2022***

## ***Green2live Best Practice HCKZ***



**Green2live**



# Hoe verduurzaamt gemeente Noordwijk sportclubs



# Hoe verduurzaamt gemeente Noordwijk sportclubs

Sportclubs en sportaccommodaties gebruiken veel energie. De energierekening is dan ook vaak een forse kostenpost en bovendien is het verbruik belastend voor het milieu. Sportverenigingen willen daarom graag verduurzamen. De sportclubs hebben vaak al een energiescan maar 90% hiervan belandt in de la. Dat is zonde, want het kan écht anders, vindt Ingrid Vogels, eigenaresse van Green2live uit Scheveningen.

Green2live gaat door waar anderen stoppen om gemeenten en sportclubs te begeleiden naar een duurzame transitie. Met volledige ondersteuning, een praktische aanpak én heel veel kennis om de juiste subsidiepotjes te vinden waardoor de clubkas niet hoeft worden aangesproken. En dat werkt!

## VAN A TOT Z

In samenwerking met gemeenten en banken verduurzaamt Green2live sportclubs met een servicegerichte totaalaanpak in verschillende regio's. Naast de begeleiding naar energietransitie en klimaatadaptatie wordt ook een van A tot Z haalbaarheidsplan gemaakt. Dit plan is inclusief de aanvraag van subsidies, financiering én de oplevering van het project.

## NOORDWIJK

Deze werkwijze is ook voor de gemeente Noordwijk reden geweest om voor Green2live te kiezen. "Green2live biedt meer aan dan al-

leen een energiescan en juist die servicegerichte aanpak sprak mij erg aan", vertelt Ferdy Nugteren. Hij is werkzaam bij de gemeente Noordwijk en was in 2020 aanwezig op het Nationaal Sportcongres waar Ingrid een presentatie gaf. Zij sprak hier over het onderwerp 'zonder voorfinanciering verduurzamen'.

## ENERGIESCANS

Dit wekte de interesse op bij Ferdy. De gemeente Noordwijk was namelijk net bezig met de duurzaamheidsmaatregelen omtrent sport. Uiteindelijk besloten beide partijen samen te werken. Green2live stelde vervolgens een compleet plan op en na goedkeuring ging de duurzame transitie van start.

Hiervoor zijn bij verschillende sportverenigingen in de gemeente energiescans uitgevoerd. Van tafeltennis, bijlart en korfbal tot tennis, voetbal, hockey en de surfclub. "Je ziet de proactieve aanpak van Green2live en ze

werken achter de schermen ontzettend hard door. Juist omdat er zoveel tijd ontbreekt op de gemeente is dat heel fijn", vertelt Ferdy.

## INZICHTELIJK

Naast het feit dat Green2live de gemeente ondersteunt brengt zij ook helder in kaart wat de duurzame transitie voor de sportclubs betekent. "Sportclubs vinden het fijn om hier inzichtelijke gesprekken over te hebben. Want dit laat hen zien dat er soms maar een simpele aanpassing nodig is", legt Ferdy uit. Dit leidt vaak tot een positief verfolgeffect waardoor ook andere instanties aan de slag gaan met duurzaamheid. Zoals de kerk in Noordwijk waar de tafeltennisvereniging een ruimte huurt. "Met deze proactieve en klantgerichte aanpak bereik je dus meer in het dorp", aldus Ferdy.



## VOLGENDE STAPPEN

De volgende stap die gemeente Noordwijk en Green2live gaan zetten zijn de haalbaarheidsonderzoeken. Dankzij de actuele kennis van Ingrid worden deze deels gesubsidieerd en voor een deel door andere regelingen ondersteund. Als deze onderzoeken zijn afgerond, heeft de gemeente nog beter in kaart welke investeringen er nodig zijn, wat de jaarlijkse energiebesparing is en welke kosten daarbij horen.

Dankzij Green2live is er een goede basis gecreëerd om de sportclubs in de gemeente Noordwijk te verduurzamen. Op het gebied van duurzaamheid zijn er echter nog genoeg doelstellingen, weet Ferdy. "Daarom hopen wij dat Green2live ons in de toekomst ook wil helpen met het verduurzamen van het onderwijs in onze gemeente".

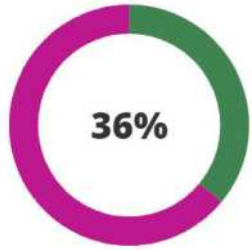
Bent u geïnteresseerd in een volledige begeleiding bij de verduurzaming van uw gemeente of sportclub? Kijk op [www.green2live.net](http://www.green2live.net) of neem contact op met [sport@green2live.net](mailto:sport@green2live.net).

## Best Practise Klein Zwitserland

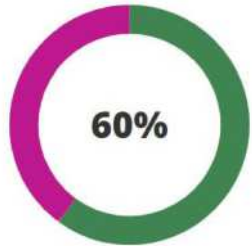
Door de aanpak van Green2live hebben diverse hockeyclubs al grote stappen gezet op het gebied van duurzaamheid. Een sprekend voorbeeld is Klein Zwitserland waar via zonnepanelen en LED-verlichting een enorme energiebesparing is gerealiseerd. De club werd hiervoor door de KNHB beloond met de Best Practise Award.



Green2live



energiebesparing



van de investeringen is gesubsidieerd

Ingrid Vogels (Green2live):

**“AMSTERDAM  
CLUBVANMORGEN**

 **Green2live**



# AH&BC BESPAART GELD EN VERGROENT MET GREEN2LIVE

**Ledverlichting, zonnepanelen en een groen dak – ook sportverenigingen kunnen verduurzamen. Zo heeft AH&BC laten zien een energiebesparing te kunnen realiseren, terug te verdienen in 4,5 jaar.**

“Najaar 2018 zijn we begonnen”, vertelt Ingrid Vogels van adviesbureau Green2live, dat de club heeft begeleid bij het verduurzamingsproces. “Er is ledverlichting langs de vier velden gekomen waardoor 50 procent energie wordt bespaard. Vervolgens zijn 147 zonnepanelen geplaatst en tevens een groen dak om het kantoor een koeler binnenklimaat te geven; het is daar met zonnig weer namelijk bloedheet. Zo is het volledige dak van het clubhuis benut.” Met het programma ‘Club van Morgen’ stimuleert ABN Amro haar hockeyverenigingen om te verduurzamen. Als pilotclub is AH&BC via de bank eind 2018 in contact gekomen met Ingrid Vogels. “AH&BC wilde zelf heel graag verduurzamen en had ook al een wensenlijstje, maar wist niet goed hoe en waar te beginnen. Green2live is bij uitstek gespecialiseerd in het helpen vergroenen van sportverenigingen. Voor AH&BC en voor andere verenigingen heb ik een haalbaarheidsstudie verricht en een duurzaamheidsplan gemaakt met alle relevante subsidiemogelijkheden en met de besparingen inzichtelijk in beeld. Dit heeft geresulteerd in het toekennen van de KNHB Best Practice Award bij hockeyclub Klein Zwitserland.”

Voor AH&BC heeft Green2live een constructie bedacht waarbij voor de energiebesparende maatregelen de clubkas niet aangesproken hoeft te worden. “Uit de energiebesparing worden de investeringen door de club in 4,5

jaar terugbetaald”, zegt Vogels. “Daarna levert de energiebesparing de club geld op. Subsidies werden onder meer verstrekt door het ministerie van VWS en de gemeente Amsterdam die de club onder haar sportvoorzieningen schaarst en de gemeente Amstelveen [de club ligt op het grondgebied van Amstelveen]. De exploitatiesubsidie duurzame energie SDE+ is ook binnengehaald, waarmee de club 15 jaar subsidie ontvangt op de duurzaam opgewekte energie uit de zonnepanelen. Uiteindelijk is 60 procent van de investeringen gesubsidieerd.”

### 855 Ton CO2 reductie in 15 jaar

Alle ingevoerde maatregelen betekenen 36 procent energiebesparing en een jaarlijkse reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot van 57 ton. Ter vergelijking: de gemiddelde uitstoot per huishouden is 23 ton. “Natuurlijk zijn wij heel blij met de genomen maatregelen en resultaten”, zegt clubmanager Alexia Sifneos. “De club heeft in 2019 de commissie “Duursamen” opgericht, waarmee we doorgaan met verduurzaming, bijvoorbeeld door het verminderen en hergebruiken van afval en het aanbieden van gezonde en lokaal geproduceerde eet- en drinkwaren in het clubhuis onder de panelen.”

**Gemeentes of sportclubs verduurzamen info:**  
<https://green2live.net/projecten/sport/>

# Wereldprimeur oktober 2024 warmtesportveld

Is jouw  
sportclubs  
toekomst  
bestendig?



Green2live aanpak  
Samenwerken met  
gemeente en  
leveranciers  
Stakeholders-  
management en  
alle subsidies



# MHC Forescate investeert in verduurzaming met Green2live aanpak



# 2024 MHC Forescate investeert in verduurzaming

Forescate verduurzaamt sportclub met Green2live aanpak ondersteund door Gemeente Voorschoten & Rabobank voor planvorming.



Green2live sponsort geld verdienen met opvang blikjes/petflesjes

Green2live verzorgt implementatie verduurzaming energiegebruik water en verwarming en alle subsidies

RVO en Bosa subsidie voor de duurzame investeringen;  
180 zonnepanelen  
zonnecollectoren  
Warmtepomp en elektrische boiler



# 2024 Hockeyclub Rotterdam investeert in verduurzaming met Green2live aanpak



307 zonnepanelen op het clubhuis

# Hockeyclub Rotterdam droom komt uit hele clubhuisdak vol met 300 zonnepanelen

Hockeyclub Rotterdam verduurzaamt met Green2live  
aanpak ondersteund door ABN Club van Morgen.



Green2live sponsort geld verdienen met  
opvang blikjes/petflesjes

Green2live verzorgt implementatie  
zonnepaneleninstallatie dak-plan  
levering aan het net en alle subsidies.  
2024 Verdere verduurzaming water en  
warmtevoorziening





# 2024 Hockeyclub HDM investeert in verduurzaming met Green2live aanpak 307 zonnepanelen op de sporthal



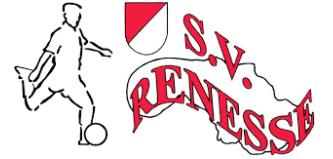
# Hockeyclub HDM

## Benut dak van sporthal met zonnepanelen met Green2live aanpak

HDM verduurzaamt met Green2live  
ondersteund door Rabobank  
Najaar 2024



Green2live verzorgt  
implementatie  
zonnepaneleninstallatie  
dak-plan | levering aan het net  
en alle subsidies.  
2024 Verdere stappen zetten in  
verduurzaming club.



referenties

Green2live



## Energietransitie en verduurzaming tophockeyclubs wordt jij de club van morgen?



Vergroening  
Top Zeilcentrum Scheveningen



Green2live



Referenties  
Green2live

## Maatschappelijk en duurzaam plan zonder clubkas aan te spreken



Gemeente  
Wassenaar



Rabobank

2.000 m2 groen biodivers groendak  
educatief programma



# DUURZAAM *is niet duur*

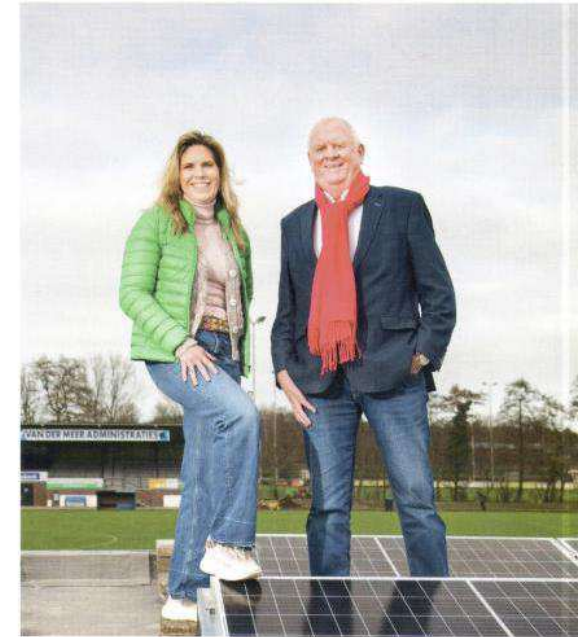
Sportverenigingen willen graag hun steentje bijdragen aan een duurzame wereld, maar weten niet goed hoe ze dat kunnen financieren. Het blijft daarom vaak bij goede voornemens. Totdat Ingrid Vogels van Green2live wordt binnengehaald.

Ingrid Vogels heeft 8500 vierkante meter groen dak gerealiseerd in Den Haag en omgeving, sinds de oprichting van haar bedrijven Green2live en Groene Daken Den Haag in 2013. Energietransitie en klimaatadaptatie zijn de begrippen die haar aanzetten tot actie. Ze helpt stichtingen, bewonersinitiatieven, overheid, instellingen en sportverenigingen op een lucratieve manier verduurzamen. Zonder risico, want op basis van no cure no pay, en met blijvende lage energiekosten in de toekomst. Dankbare klanten zijn onder andere het Museon, hockeyclub Klein Zwitserland, hockeyclub Amsterdam, HGC én voetbalvereniging RKSV Blauw-Zwart in Wassenaar.

### Haalbaar en betaalbaar

Blauw-Zwart had al twee jaar een energiescan - een plan met opties voor energiebesparende maatregelen - van de gemeente in de kast liggen toen Ingrid werd geïntroduceerd. Ingrid: 'De club had flink wat achterstallig onderhoud. De penningmeester gaf aan te willen renoveren en verduurzamen, maar zonder de clubkas aan te spreken. Met mijn werkwijze hoeft dat ook niet. Ik maak een duurzaamheidsplan met alle relevante subsidie-mogelijkheden en besparingen op een rijtje. En ik onderzoek hoe de huidige energiecontracten voordeliger gemaakt kunnen worden. Daar stop ik enorm veel tijd in. Ik ken alle regels, opties en ingangen en ben goed in lobbyen. Ik houd niet van dikke rapporten die liggen te verstoffen, ik kom met een financiële haalbaarheidsplan van twee A-vertjes waarin de wensen van de club zijn opgenomen. Zo haal ik vaak een terugverdientijd van vierenhalf jaar. Na deze periode houdt de club geld over!'

SAMENWERKEN MET  
ABN AMRO VOOR DE  
VERDUURZAMING VAN  
'DE CLUB VAN MORGEN'



Ingrid Vogels, Green2live en André van Herk, voorzitter voetbalvereniging Blauw-Zwart

### Klaar voor de toekomst

Green2live gaat door waar anderen stoppen. 'We moeten allemaal verduurzamen en daar draag ik graag aan bij, Blauw-Zwart is een mooi voorbeeld van hoe het kan zonder voorfinanciering. In samenwerking met de gemeente Wassenaar en de Rabobank is deze pilot geslaagd. Met subsidies van Fonds 1818, RABO innovatiefonds, gemeente en ministerie van VWS, slim energieverbruik door middel van zonnepanelen en dakisolatie, het openen van de deuren voor de buurt en andere ingrepen is de club nu klaar voor de toekomst. De daken zijn vernieuwd, er is een nieuwe tribune met nieuwe kleedkamers, de omheining is vernieuwd en de velden worden verlicht met LED verlichting. Er wordt enorm bespaard op elektriciteit en gas. De verduurzamingslag levert geld op waarmee je weer andere dingen kunt doen. Leuk toch?'

### Green2live

Nieuwe Parklaan 119, Den Haag  
T 070 810 04 18, [www.green2live.net](http://www.green2live.net)



## Green2live energiescan



Op locatie  
energiescan  
clubhuis



Maatregelen  
verwarming  
water energie



Energiescan  
bespreken



Keuze maken  
maatregelen



Door naar  
plan van  
aanpak?

## NO CURE NO PAY haalbaarheidsplan

Green2live



Offertes  
aangevraagd +  
beoordeeld



Begroting  
investering &  
subsidies  
Akkoord ALV



Subsidies  
Indienen, SWS,  
financiering



Na subsidie  
beschikkingen  
Uitvoering



Subsidies  
afwikkeling



Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio

## Omgevingswet en dan met name het BAL

Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is één van de 4 algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) onder de Omgevingswet. Het Bal bevat regels van het Rijk over activiteiten in de fysieke leefomgeving.



## **Voor de omgevingswet was er het activiteitenbesluit en de activiteitenregeling.**

Het activiteitenbesluit kende het begrip inrichting daardoor was er geen onderscheid tussen een bedrijf of een vereniging. Het activiteitenbesluit was een ministeriële regeling die zijn grondslag had in de wet milieubeheer.

### **Het Activiteitenbesluit Internet Module**

Na het online invullen van het A.I.M. werd een document geproduceerd waarin precies was aangegeven waaraan de inrichting moest voldoen en welke maatregelen er getroffen dienden te worden. Via het A.I.M. moest ook melding worden gemaakt van oprichting of verandering van bedrijf/inrichting.

De omgevingsdienst controleerde en handhaafde hierop.



## **Milieubelastende activiteit: dit verandert er**

Het begrip 'inrichting' uit de Wet milieubeheer is losgelaten onder de Omgevingswet en vervangen door een regulering per activiteit. Maar er zijn ook andere veranderingen.

### **Algemeen**

De veranderingen in de regels voor milieubelastende activiteiten zijn met name veranderingen in de systematiek. Inhoudelijk gezien zijn er weinig veranderingen. In verreweg de meeste gevallen heeft een bedrijf sinds de invoering van de Omgevingswet geen andere voorschriften gekregen. Het bevoegd gezag of een bedrijf kan dit zelf controleren op de pagina's met een bespreking per milieubelastende activiteit van het Bal. Of op de overzichten met de belangrijkste veranderingen in tabelvorm. Gemeenten communiceerden zelf over een eventuele verandering van de milieuregels in het Omgevingsplan.



## Milieubelastende activiteit jachthavens (paragraaf 3.9.2 Bal)

Voor *jachthavens* gelden algemene rijksregels van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Hoofdstuk 3 van het Bal bevat de aanwijzing van wat er onder de milieubelastende activiteit valt en wat vergunningplichtig is. Ook staat hier welke inhoudelijke regels gelden.

### Dit valt onder jachthavens

De milieubelastende activiteit *jachthaven* wordt in paragraaf 3.9.2 van het Bal aangewezen. Deze activiteit kan schadelijk zijn voor het milieu. De nadelige gevolgen zijn vooral verontreiniging van de bodem, lozingen, afvalstoffen en gebruik van energie.

De milieubelastende activiteit bestaat uit de [kernactiviteit en eventuele functioneel ondersteunende activiteiten](#).

### Kernactiviteit

De kernactiviteit is een jachthaven waar pleziervaartuigen afmeren.

Een jachthaven met 50 ligplaatsen of minder valt niet onder de kernactiviteit. Behalve als er gewoonlijk zeegaande pleziervaartuigen afmeren. Dan valt hij er weer wel onder.

Een pleziervaartuig is een vaartuig voor sport of vrijetijdsbesteding. Het type pleziervaartuig, de afmetingen of wijze van voortstuwing maken niet uit.

Als in de jachthaven ook beroepsvaartuigen afmeren dan gelden de regels ook daarvoor.



## Dit valt onder jachthavens

De milieubelastende activiteit *jachthaven* wordt in paragraaf 3.9.2 van het Bal aangewezen. Deze activiteit kan schadelijk zijn voor het milieu. De nadelige gevolgen zijn vooral verontreiniging van de bodem, lozingen, afvalstoffen en gebruik van energie.

De milieubelastende activiteit bestaat uit de kernactiviteit en eventuele functioneel ondersteunende activiteiten.

### Kernactiviteit

De kernactiviteit is een jachthaven waar pleziervaartuigen afmeren. Een jachthaven met 50 ligplaatsen of minder valt niet onder de kernactiviteit. Behalve als er gewoonlijk zeegaande pleziervaartuigen afmeren. Dan valt hij er weer wel onder.

Een pleziervaartuig is een vaartuig voor sport of vrijetijdsbesteding. Het type pleziervaartuig, de afmetingen of wijze van voortstuwing maken niet uit. Als in de jachthaven ook beroepsvaartuigen afmeren dan gelden de regels ook daarvoor.

De milieubelastende activiteit bestaat uit de kernactiviteit en eventuele functioneel ondersteunende activiteiten.

### **Kernactiviteit**

De kernactiviteit is een jachthaven waar pleziervaartuigen afmeren.

Een overzicht van functioneel ondersteunende activiteiten die milieu belastend zijn, te vinden op onderstaande link.

<https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/milieubelastende-activiteiten-hoofdstuk-3-bal/sport-recreatie/jachthaven/>

Wat kan dat allemaal betekenen voor uw vereniging?

## Een voorbeeld uit de praktijk

WSV Neptunus krijgt op 7 juni 2024 controle van de Omgevingsdienst Brabant Noord. De OdBN verwacht dat WSV Neptunus voor 1 september 2024 13 acties uitvoert.

Op 12 september vindt een hercontrole plaats door de OdBN. Vastgesteld wordt dat WSV Neptunus geen van de 13 acties heeft uitgevoerd.

OdNB stelt dat WSV Neptunus voor 1 december de 13 acties heeft uitgevoerd, een hercontrole wordt aangekondigd.

Voor 12 acties geldt nu een last onder dwangsom van € 500.- per week  
Voor 1 actie geldt nu een last onder dwangsom van € 1000.- per week

Begunstigingstermijn van de meeste acties is 1 maand.  
Voor een paar acties is dat 3 maanden



## De acties (meldingen)



**U moet voor 1 december 2024 de volgende acties hebben uitgevoerd:**

- 1. Een melding indienen voor de milieubelastende activiteiten (MBA) het exploiteren van een jachthaven waar meer dan 50 pleziervaartuigen afmeren en het hieruit voortvloeiend de (MBA) het lassen van metalen. U voldoet dan aan artikel 4.263 van het Besluit activiteiten leefomgeving.**
- 2. Een melding indienen voor de MBA het spaanloos bewerken, verspanend bewerken, thermisch bewerken en mechanisch afwerken van metalen.**
- 3. Een melding indienen voor de MBA coaten van diverse materialen.**
- 4. Een melding indienen voor de MBA het onderhouden en repareren van verbrandingsmotoren, gemotoriseerde voertuigen, vliegtuigen, vaartuigen of werktuigen.**



## Vervolg van de acties 1 (meldingen en gegevens)



5. Een melding indienen voor de MBA het uitwendig reinigen van pleziervaartuigen.
6. Een melding indienen voor de MBA het exploiteren van een jachthaven waar pleziervaartuigen afmeren.
7. Gegevens en bescheiden verstrekken over de begrenzing van de locatie waarop de activiteiten worden verricht welke betrekking hebben op bovenstaande activiteiten en de datum van het begin van die activiteiten.
8. Een melding indienen voor de MBA het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 l van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 (dieselolie).



## Vervolg van de acties 2 (gegevens en lozing)

### 9. Gegevens en bescheiden verstrekken voor de MBA niet-industriële voedselbereiding. Deze moeten ten minste bevatten:

- a. informatie over de aard en omvang van de activiteit en de aard en omvang van de daarbij behorende processen;
- b. gegevens over de indeling van de locatie waarop de activiteit wordt verricht, waarbij het volgende wordt aangegeven:
  1. de grenzen van het terrein;
  2. de ligging en de indeling van de gebouwen;
  3. het gebruik van de te onderscheiden ruimten;
  4. de ligging van de bedrijfsriolering; en
  5. de plaats van de lozingspunten;
- c. een situatietekening met een schaal van ten minste 1:10.000 waarop de activiteit is aangegeven en die is voorzien van een noordpijl; en
- d. gegevens over de verwachte datum van het begin van de activiteit.

U voldoet dan aan artikel 22.197 van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan van de gemeente 's-Hertogenbosch.



### 10. Afvalwater afkomstig van het uitwendig reinigen van pleziervaartuigen moet geloosd worden in een vuilwaterriool of maatwerk moet aangevraagd worden voor een andere lozingsroute. Wij stelden namelijk vast dat het afvalwater afkomstig van het uitwendig reinigen van pleziervaartuigen niet geloosd wordt in het vuilwaterriool en er ook geen maatwerk is gesteld.

## Vervolg van de acties 3



- 11. De bovengrondse tank waarin dieselolie wordt opgeslagen, is niet aantoonbaar dubbelwandig uitgevoerd en moet daarom in of op een lekbak geplaatst worden.**
- 12. Het aansluitpunt van de vulleiding of leegzuigleiding van de bovengrondse opslagtank waarin dieselolie wordt opgeslagen, moet zich boven een vloeistofdichte bodemvoorziening bevinden of in een vulpuntmorsbak die een inhoud heeft van ten minste 5 liter als die op de opslagtank is geplaatst of ten minste 65 liter in andere gevallen.**
- 13. De jachthaven moet verplicht de volgende afvalstoffen van gebruikers van de jachthaven innemen:**
  - afgewerkte olie en smeervet van onderhoud aan pleziervaartuigen;
  - oliehoudende en vethoudende afvalstoffen van onderhoud aan pleziervaartuigen
  - afvalstoffen van reparatiewerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden aan pleziervaartuigen;
  - bilgewater;
  - huishoudelijk afvalwater;
  - de inhoud van chemische toiletten.

**Voor de inzameling van de afvalstoffen wordt geen aparte financiële vergoeding gevraagd aan de gebruikers van de jachthaven**

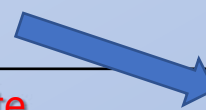




## De artikelen behorende bij de respectievelijke acties



Actie 1	Artikel 4.263 van het Besluit activiteiten leefomgeving verwijst naar artikel 4.262
Actie 2	Artikel 4.288 van het Besluit activiteiten leefomgeving. zie ook artikel 4.289 (melding)
Actie 3	Artikel 4.337 van het Besluit activiteiten leefomgeving. verwijst naar artikel 4.336.
Actie 4	Artikel 4.356 van het Besluit activiteiten leefomgeving. verwijst naar artikel 4.355.
Actie 5	Artikel 4.370 van het Besluit activiteiten leefomgeving. verwijst naar artikel 4.369.
Actie 6	Artikel 4.677 van het Besluit activiteiten leefomgeving. verwijst naar artikel 4.676.
Actie 7	Artikel 3.110 van het Besluit activiteiten leefomgeving verwijst naar artikel 3.103
Actie 8	Artikel 4.927, lid 1, van het Besluit activiteiten leefomgeving. verwijst naar artikel 4.926.
Actie 9	Artikel 22.197 van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan van de gemeente 's-Hertogenbosch.
Actie 10	Artikel 4.373 van het Besluit activiteiten leefomgeving. schrijft lozing voor op riool of andere route.
Actie 11	Artikel 4.930 lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving. schrijft het gebruik van en lekbak voor.
Actie 12	Artikel 4.931 lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving. Schrijft het gebruik van vulpuntmorsbak voor.
Actie 13	Artikel 4.684 van het Besluit activiteiten leefomgeving. Schrijft het innemen van afvalstoffen voor.



Actie 9 is de niet-industriële voedselbereiding

# Wat te doen bij een controle door omgevingsdienst en als gevolg daarvan opgelegde acties

Als een zienswijze kan worden ingediend, maak daar gebruik van om tijd te kopen.

Benoem een commissie die aan de slag gaat met omgevingswet en het BAL.

Maak dan de afweging wat kunnen we zelf en wat niet.

Vraag aan andere WSV's hoe zij het e.e.a. hebben opgelost.

Heeft uw WSV het opgelost help dan een andere WSV indien nodig.

Komt uw WSV er echt niet met zelfwerkzaamheid, schakel dan een adviesbureau in, een verbeurde last onder dwangsom kost meer.

Vergunning aanvragen  
of MBA melden

<https://omgevingswet.overheid.nl/home>





Voor meer inzicht in de Omgevingswet met betrekking tot een jachthaven is het bestuderen van de casus jachthaven wellicht een goed idee.

De casus jachthaven: hoe de regels van de Omgevingswet samen komen, kunt u vinden op onderstaande link

Als iemand een project wil starten, is de Omgevingswet bijna altijd relevant voor de besluiten rondom dit project. Om dit te illustreren, bespreken we in deze casus zo'n situatie. Namelijk de wens om een jachthaven aan te leggen in een natuurgebied. Bij de jachthaven horen een restaurant en een gelegenheid om brandstof te tanken. Naast de jachthaven, vlakbij het geplande restaurant en de plek waar brandstof getankt kan worden, liggen woonboten.

### **Plannen voor een nieuwe jachthaven**

Een projectontwikkelaar wil een jachthaven aanleggen in natuurgebied 'De Rietlanden'. De locatie van de nieuwe jachthaven ligt binnen de gemeente Appelwerf. Bij de jachthaven horen een restaurant en een gelegenheid om brandstof te tanken. Naast de jachthaven, vlakbij het geplande restaurant en de plek waar brandstof getankt kan worden, liggen woonboten.



<https://iplo.nl/regelgeving/instrumenten/samenhang-instrumenten/casus-jachthaven/>

# Lunch

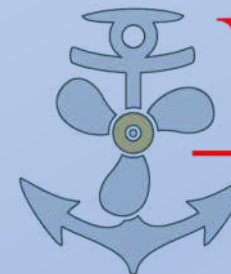
Vervolg ±13.00 uur



Verbond Nederlandse Motorbootsport

**VNM**-in de regio

Eet smakelijk



**VNMM**

Voor vereniging en bestuur  
in de watersport

# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



## Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden



Jaargang 2024

### 235

#### Besluit van 5 juli 2024 tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving en het Omgevingsbesluit in verband met de verzegeling van de afvoerleiding van een toilet op een pleziervaartuig (Wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet pleziervaartuigen)

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 18 april 2023, nr. IENW/BSK-2023/101675, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 4.3, eerste lid, onderdeel c, onder 1<sup>a</sup> en 18.2, zesde lid, van de Omgevingswet;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van 31 mei 2023, nr. W17.23.00090/IV);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 juli 2024, nr. IENW/BSK-2024/174115, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### ARTIKEL I

Het Besluit activiteiten leefomgeving wordt als volgt gewijzigd:

A

De artikelen 17.3 en 17.4 komen te luiden:

#### Artikel 17.3 (bevoegd gezag waterschap)

Tenzij in artikel 17.4 anders is bepaald, is voor een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij een waterschap het dagelijks bestuur van het waterschap waarbinnen de activiteit wordt verricht het bevoegd gezag:

- dat een maatwerkvoorschrift kan stellen; of
- dat beslist op een aanvraag om toestemming om een gelijkwaardige maatregel te treffen.



# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



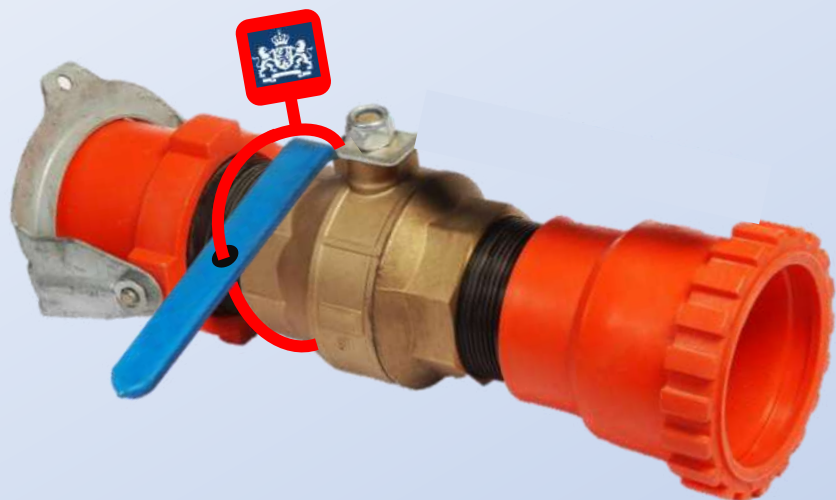
## ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld, waarbij artikel I, onderdelen A en C, en artikel II

Niet voor 1 januari 2026 in werking zullen treden.

Over de exacte invoerdatum moet dus nog een besluit genomen worden. Dat laat ruimte om naast de verzegeling ook de **registratie van pleziervaartuigen** op te tuigen. Dat maakt namelijk de uitvoering van verzegeling een stuk makkelijker.

# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



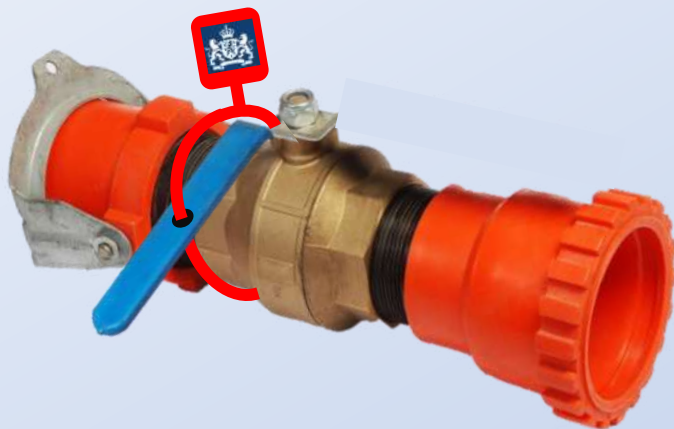
Nadere voorschriften over de verkrijging van een zegel zijn opgenomen in de Omgevingsregeling. De grondslag hiervoor is artikel 4.3, vierde lid, van de Omgevingswet.

Over het binnentreden zonder toestemming van de schipper voor controle van het zegel is nog veel onduidelijkheid.

Maar onder de Omgevingswet regelen de artikelen 18.6 en 18.7 de bevoegdheid een woning zijnde tevens een pleziervaartuig te betreden. Mocht een pleziervaartuig in een specifieke situatie als woning in de zin van de Awbi moet worden beschouwd dan is een schriftelijk machtiging vereist op grond van de Awbi (Algemene wet op het binnentreden).

Zie het hoofdstuk "*Toezicht – binnentreden pleziervaartuig*" in de nota van toelichting in het Staatsblad 235

# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer

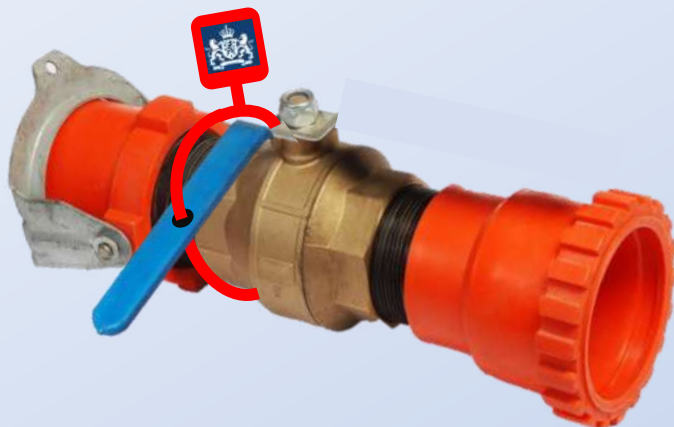


Of een ruimte een woning is wordt niet zonder meer bepaald door uiterlijke kenmerken (o.a. inrichting), maar ook door de daaraan werkelijk gegeven bestemming. In de Wet pleziervaartuigen 2016 is in de definitie van een pleziervaartuig opgenomen dat dit vaartuig bedoeld is voor sport- en vrijetijdsdoeleinden. Dit sluit echter niet uit dat een pleziervaartuig ook bestemd kan zijn voor bewoning. Ten aanzien van schepen wordt in de toelichting bij de Awbi opgemerkt dat een woonschip als woning kan worden aangemerkt.

Zie het hoofdstuk "*Toezicht – binnentreden pleziervaartuig*" in de nota van toelichting in het Staatsblad 235



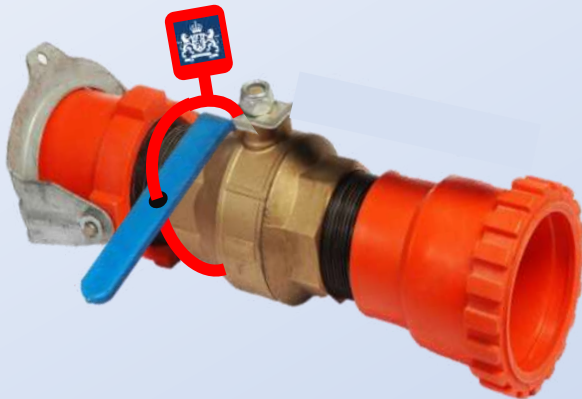
# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



Daarnaast wordt opgemerkt dat ook in een «ander schip» een woning kan zijn ingericht. Daarbij wordt verwezen naar een uitspraak van de **Rechtbank Alkmaar van 5 april 1898**. Hoewel de bouw en inrichting, de bestemming of het gebruik (privé huiselijk leven) en de duur van het verblijf allen indicatoren kunnen zijn dat sprake is van een woning, hangt het af van de omstandigheden van het geval of een pleziervaartuig als woning zal worden beschouwd.

Zie het hoofdstuk "*Toezicht – binnentreden pleziervaartuig*" in de nota van toelichting in het Staatsblad 235

# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



Zie het hoofdstuk  
*"Toezicht – binnentreden  
pleziervaartuig" in de  
nota van toelichting in  
het Staatsblad 235*

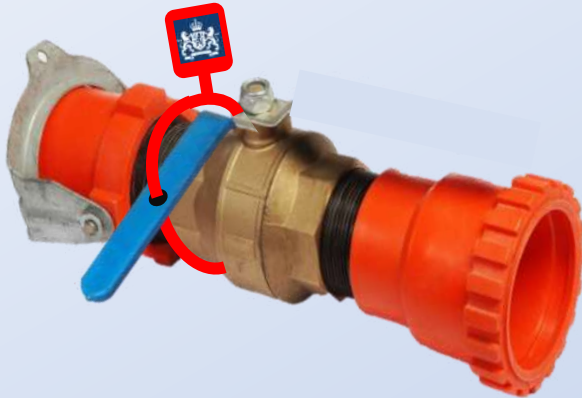
*AWB=Algemene Wet  
Bestuursrecht*

Mocht een pleziervaartuig in een specifieke situatie als «woning» in de zin van de Awbi moeten worden beschouwd, dan is het volgende van toepassing.

Voordat een aangewezen toezichthouder een pleziervaartuig die wordt beschouwd als woning zonder toestemming van de bewoner kan binnentreden is een schriftelijke machtiging vereist op grond van de Awbi, tenzij ter voorkoming of bestrijding van ernstig en onmiddellijk gevaar voor de veiligheid van personen of goederen terstond moet worden binnentreden. Een dergelijke machtiging wordt alleen afgegeven als het doel waartoe wordt binnentreden het binnentreden van de woning zonder toestemming van de bewoner redelijkerwijs vereist.

Daarnaast kan een toezichthouder slechts gebruik maken van deze bevoegdheid voor zover dat redelijkerwijs nodig is voor de vervulling van zijn taak. **7 verwijst naar artikel 5:13 AWB**

# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



Algemene wet bestuursrecht

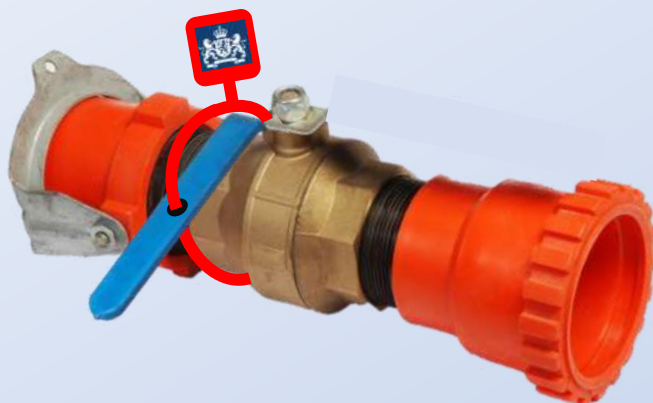
5:13 Een toezichthouder maakt van zijn bevoegdheden slechts gebruik voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van zijn taak nodig is.

5:15 lid 1 Een toezichthouder is bevoegd, met medeneming van de benodigde apparatuur, elke plaats te betreden met uitzondering van een woning zonder toestemming van de bewoner.

5:19 lid 1 Een toezichthouder is bevoegd vervoermiddelen te onderzoeken met betrekking waartoe hij een toezichthoudende taak heeft.

Zie het hoofdstuk "*Toezicht – binnentreden pleziervaartuig*" in de nota *van toelichting in het Staatsblad 235*

# Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer



Op 4 november 2022 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat vragen en opmerkingen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Bij brief van 16 februari 2023 zijn de vragen beantwoord.

Vraag VVD fractie: hoe hoog is de boete indien niet wordt voldaan aan de verzegeling.

Antw. Minister: De hoogte van het boetebedrag volgt uit bijlage II van het Besluit OM-afdoening. Dit besluit zal nog worden aangepast. Voor overtreding van het huidige artikel 3.9 van het Besluit lozen buiten inrichtingen<sup>1</sup> bedraagt de boete 500 euro voor een natuurlijk persoon of 2.000 euro voor een rechtspersoon. Het ligt voor de hand voor de verzegelplicht van dezelfde boetebedragen uit te gaan.

De klankbordgroep toiletwaterlozing blijft actief de eerst volgende vergadering is gepland op 29 januari 2025.



Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio



HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil





## Werkgroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

**Kernboodschap:** HVO100 is een goede tussenoplossing voor recreatievaart en beroepschartervaart/kleine passagiersvaart die op dieselvaart om bij te dragen aan het verlagen van de CO2 uitstoot. **Gebruikt je motor diesel, tank dan HVO100. Is dat niet mogelijk, tank dan de hoogst mogelijke HVO variant.**

Naast HVO100 is er ook FAME maar dat is gezien de eigenschappen minder geschikt voor de recreatievaart, dat laten we dus maar even links liggen.

Experts verwachten dat HVO de komende 3 tot 8 jaar nog voldoende voorradig zal zijn. Hierna wordt veel concurrentie met vliegverkeer verwacht, waar emissienormen ook steeds strenger worden.

De vraag zal daardoor toenemen, de prijs zal stijgen en hoogstwaarschijnlijk zullen er te korten ontstaan. FAME is voor het luchtverkeer geen optie.





## Werkgroep HVO100

Toerzeilers

Verbond Nederlandse Motorbootsport

BBZ = Belangenvereniging voor beroepschartervaart

Waterrecreatie Nederland

Andere experts verwachten dat tegen de tijd dat er tekorten gaan ontstaan aan HVO er voldoende e-fuels zullen zijn.

Omdat een belangrijk deel van de voor de productie benodigde energie elektriciteit is, spreken we vaak over e-fuels.

De gedachte is dat een verbrandingsmotor werkend op e-fuels nagenoeg evenveel CO<sub>2</sub> uitstoot als dat er CO<sub>2</sub> nodig is voor de productie van dezelfde e-fuel. Zo moet een gesloten keten ontstaan en draait de motor dus CO<sub>2</sub>-neutraal.

Aan de huidige Euro 6-uitstootnormen valt prima te voldoen, maar aan de uitlaat gemeten zijn e-fuels dus niet beter voor het milieu dan fossiele brandstoffen.

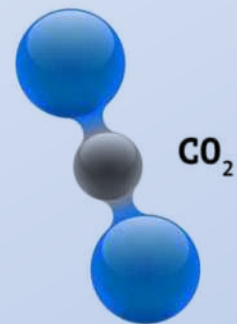
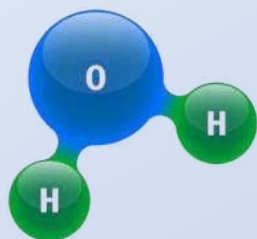
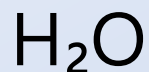


# Molecuul

Is het kleinste deel van een stof met de eigenschappen van die stof.  
Een molecuul is opgebouwd uit atomen die met elkaar verbonden zijn.  
Sommige moleculen bestaan uit één soort atomen bv zuurstof



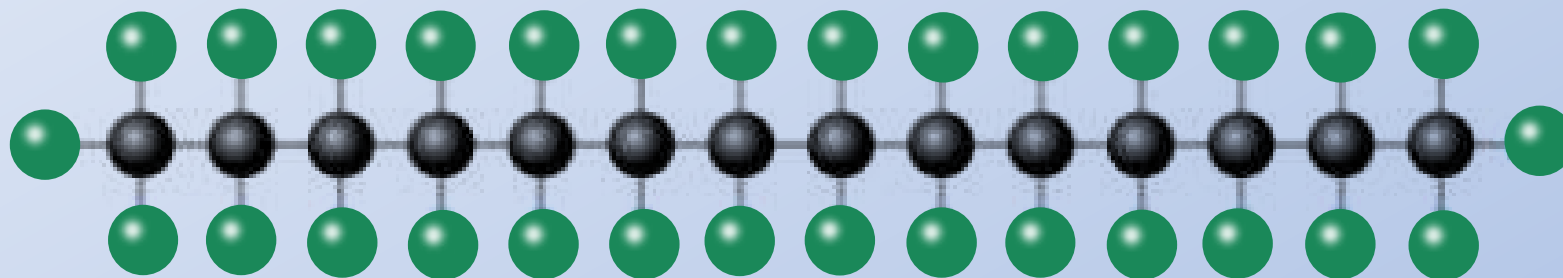
1 atoom zuurstof en 2  
atomen waterstof



1 atoom koolstof en 2  
atomen zuurstof



Diesel Molecular Structure  $C_{14} H_{30}$



Diesel

14 atomen koolstof en 30 atomen waterstof







## Werkgroep HVO100

Toerzeilers

Verbond Nederlandse Motorbootsport

BBZ = Belangenvereniging voor beroepschartervaart

Waterrecreatie Nederland

# FAME (Fatty-Acid-Methyl-Ester)



## Werkgroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Belangenvereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

Uittreksel uit verslag Scheepsmotoren Event 2024 van Cockie Schilperoord

FAME en HVO zijn beide zogenaamde drop-in brandstoffen. Dat betekent dat er geen (of nauwelijks) aanpassingen nodig zijn om deze brandstof te kunnen gebruiken.

Dit geldt voor HVO in alle mengvormen, van HVO7 (diesel waaraan 7% HVO is toegevoegd tot HVO100 (100% HVO)). **Voor FAME geldt dit nog niet.** FAME is hygroscopisch, trekt makkelijk water aan waarin bacteriegroei kan ontstaan, dat op zijn beurt weer kan leiden tot vlokvorming als de brandstof lang wordt opgeslagen of koud wordt.

Overigens kan nu 'standaard' diesel al FAME bevatten, want binnen de specificaties van de brandstofnormering **EN590** mag er in diesel maximaal 7% FAME bijgemengd worden (aangeduid als B7). Brandstof waar meer dan 20% FAME is toegevoegd (B20) kan leiden tot vervuiling van katalysatoren en vraagt om goede 'housekeeping': regelmatig aftappen van water, zorgen voor schone brandstoftanks en het controleren en op tijd vervangen van filters.

Dat laatste geldt met name na het eerste gebruik. FAME werkt namelijk als een soort schoonmaakmiddel en lost het vuil in de brandstoftanks op.





## Werkgroep HVO100

Toerzeilers

Verbond Nederlandse Motorbootsport

BBZ = Belangenvereniging voor beroepschartervaart

Waterrecreatie Nederland

### **Wat is EN590 diesel?**

Alle diesel die in Nederland verkocht wordt, moet aan de EN590 norm voldoen. EN590 staat voor de Europese Norm voor dieselbrandstof.

De EN590 norm (ook wel 'specificatie' genoemd) bepaalt en omschrijft alle technische parameters waaraan diesel in heel Europa moet voldoen. Dit is belangrijk voor de motorconstructeurs zodat zij weten op welke kwaliteit zij hun motoren moeten afstemmen. Het is ook belangrijk voor eindgebruikers zodat zij zeker zijn dat ze altijd en overal in Europa een constante kwaliteit diesel kunnen tanken of in hun dieseltank geleverd krijgen. De EN590 specificatie garandeert dus een constante brandstofkwaliteit voor alle marktpartijen.



# Werkgroep HVO100

Toerzeilers  
 Verbond Nederlandse Motorbootsport  
 BBZ = Belangenvereniging voor beroepschartervaart  
 Waterrecreatie Nederland

## Productspecificaties EN590 diesel

Eigenschap	Testmethode	Eenheid	Grenswaarden	
			Min.	Max.
Densiteit bij 15°C	EN ISO 3675	kg/l	0.820	0.845
Cetaangetal	EN ISO 5165		51	
Cetaanindex	EN ISO 4264		46	
Smerende werking (lubricity)	EN ISO 12156-1	micron		460
Zwavelgehalte	EN ISO 20846	ppm		10
Watergehalte	EN ISO 12937	ppm		200
Manganees content	EN 16576	mg/l		2
Koper strip corrosie	EN ISO 2160	3u/50°C	Class 1	
Uiterlijk bij 15°C	ASTM 4176		Helder / Doorzichtig	
Asgehalte	EN ISO 6245	% m/m		0,01
Destillatieverloop	EN ISO 3405			
- Verdamping bij 250°C		% v/v		<65
- Verdamping bij 350°C		% v/v	85	
- 95% (v/v) verdampt bij		°C		360
Vlampunt	EN ISO 22719	°C	55	
Viscositeit bij 40°C	EN ISO 3104	mm2/s	2,00	4,50
C.F.P.P.	EN 116			
- Zomer		°C		-5
- Winter		°C		-20
Cloud Point	EN 116			
- Zomer		°C		4
- Winter		°C		-5
Oxidatiestabiliteit	EN ISO 12205	g/m3		25
Oxidatiestabiliteit	EN 15751	h	20	
Fatty acid methyl ester	EN ISO 10370	% m/m		7
	EN ISO 12016	% m/m		
Contaminatie	EN ISO 12062	mg/kg		24



Datum: 29/04/2022

Dit document is zo zorgvuldig mogelijk opgesteld op basis van de op moment van publicatie beschikbare informatie.

Aan dit document kunnen geen rechten ontleend worden.

[Voor de meest recente versie, ga naar NEN-EN590.](#)



## Werkgroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Belangenvereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

In zomer 2024 heeft Waterrecreatie Nederland in samenwerking met HISWA-RECRON, de Toerzeilers, het VNM en de BBZ een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) in de recreatievaart.

Van deze enquête is een rapportage en een factsheet gemaakt.

De rapportage is te downloaden vanaf onderstaande link

<https://www.duurzamewaterrecreatie.nl/kennisbank/rapportage-uitkomsten-enquete-gebruik-hvo-recreatievaart/>



De factsheet komt hierna



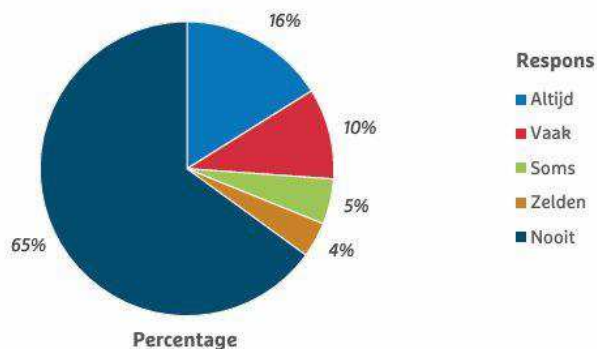


## Factsheet Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024

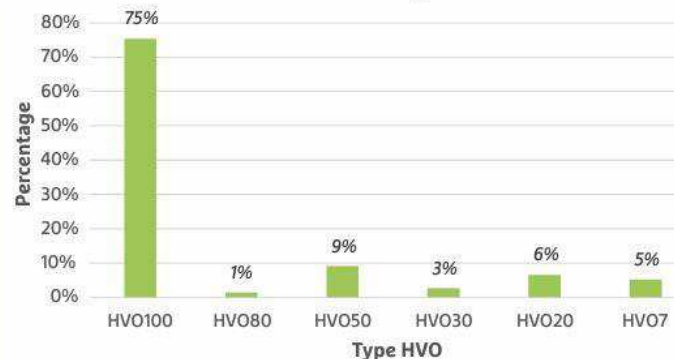
Gebruik van HVO (n=180)



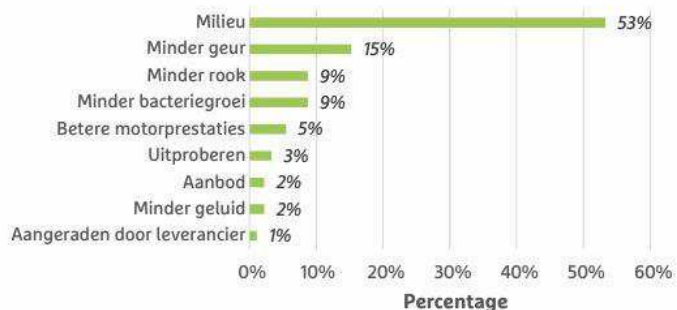
### Tankt u HVO?



### Welke soort HVO gebruikt u?



### Wat is uw reden om HVO te tanken?



### Wat is uw reden om geen HVO te tanken?



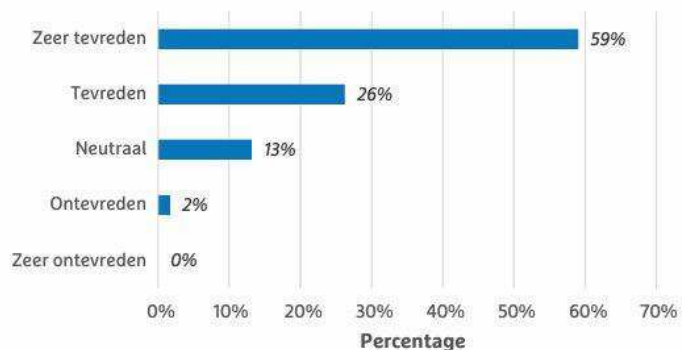


## Factsheet Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024

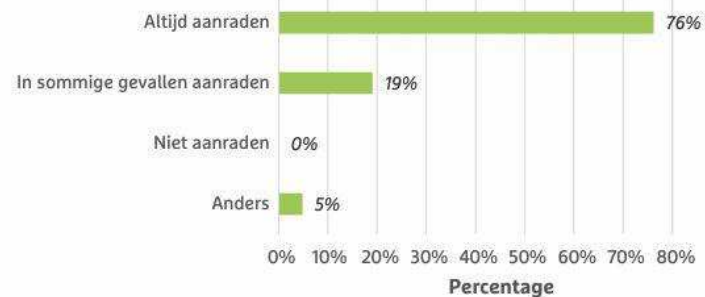
Tevredenheid van respondenten die HVO tanken (n=63)



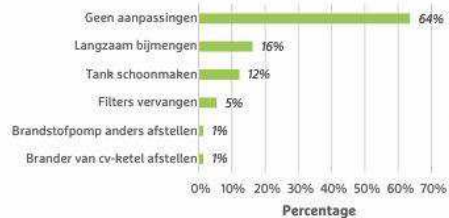
### Bent u tevreden met het varen met HVO?



### Zou u op basis van uw ervaringen met het varen met HVO andere aanraden dit ook te doen?



### Heeft u speciale handelingen verricht voordat u HVO begon te gebruiken als brandstof?



### Heeft u problemen ondervonden door gebruik van HVO?



### Hoe loopt de verwarmingsinstallatie en/of warmwatervoorziening op HVO?





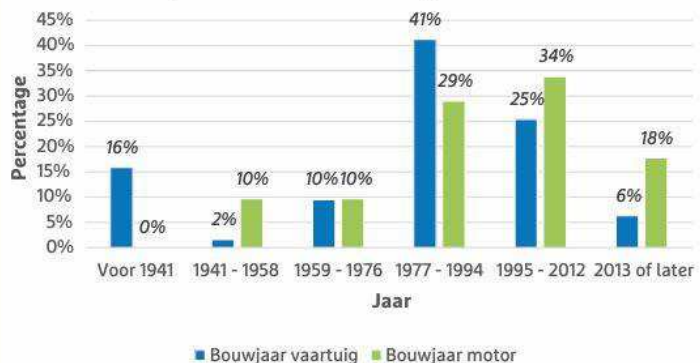
# Wergroep HVO100

Toerzeilers  
 Verbond Nederlandse Motorbootsport  
 BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
 Waterrecreatie Nederland

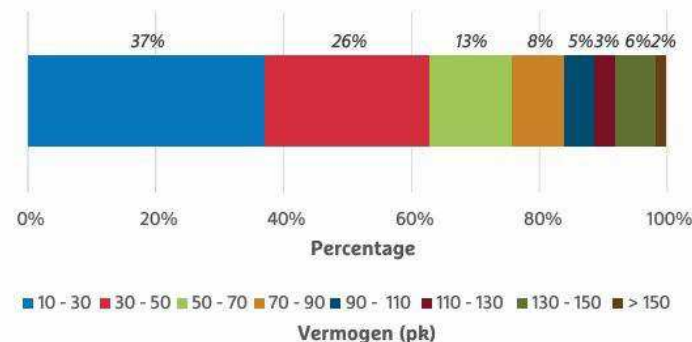
## Factsheet Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024 Kenmerken motor en brandstofgebruik van respondenten die HVO tanken (n=63)



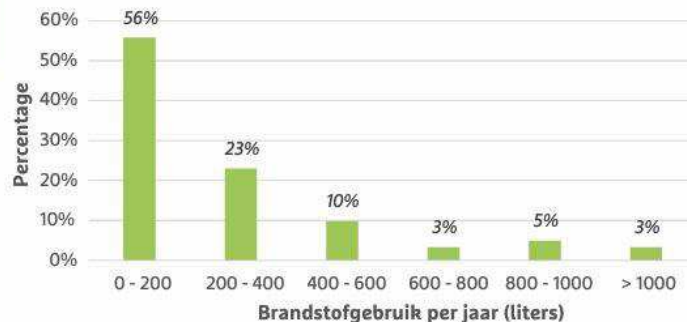
**Bouwjaar van het vaartuig en van de motor**



**Wat is het vermogen van de motor?**



**Wat is het brandstofgebruik per jaar van uw vaartuig?**







Werggroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Prijsontwikkeling HVO – fossiele diesel

Allereerst de invoering in 2026 van de REDIII waarbij RED staat voor **Renewable Energy Directive**. Dit verplicht brandstofleveranciers een steeds hoger percentage CO2 reductie te realiseren via de levering van hernieuwbare brandstoffen zoals biobrandstof. Als ze die leveren krijgen ze **Emissie Reductie Eenheden** (ERE's). Haalt een brandstofleverancier zijn quotum aan ERE's niet dan moeten deze gekocht worden. Die extra kosten worden doorberekend in de prijs van de diesel.

De prijs van biobrandstof aantrekkelijk houden is ook in het belang van de leverancier, want hoe hoger de verkoop hiervan, hoe meer ERE's hij krijgt en hoe minder hij deze hoeft in te kopen. Brandstofleveranciers die meer CO2 reductie leveren dan de norm kunnen hun ERE's verkopen.

Daarnaast krijgen brandstofleveranciers vanaf 2027 ook te maken met het ETS2 (**Emission Trade System**). Ze moeten emissierechten (voor uitstoot van CO2) kopen. De eerste 3 jaar is hier een maximumprijs voor gesteld waardoor fossiele diesel 13 cent duurder wordt. Biobrandstoffen vallen niet onder dit systeem. De emissierechten worden steeds verder afgebouwd, worden daardoor duurder, waardoor de fossiele diesel ook steeds duurder wordt.



Werggroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Prijsontwikkeling HVO – fossiele diesel

Als derde zal de verplichte **Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)** gaan zorgen voor een verandering in de markt. Deze richtlijn verplicht bedrijven om hun uitstoot te rapporteren en deze langzaam te verminderen. In het verslag moet duidelijk gemaakt worden hoe hun hele keten presteert op het gebied van duurzaamheid.

Bedrijven zullen daarom bij hun kleinere toeleveranciers vragen om informatie die zij zelf nodig hebben voor hun duurzaamheidsrapportage. Dat betekent dat MKB'ers ook duidelijk moeten hebben wat hun uitstoot is. Bedrijven zullen eerder kiezen voor partners in hun keten die een kleine uitstoot veroorzaken.

Voor de vrachtvaart zal dit grotere consequenties hebben dan de passagiersvaart. Er komt echter een moment dat verhuurkantoren, touroperators of bedrijven die hun bedrijfsuitje aan boord houden, hun footprint moeten kunnen aantonen. De CSRD gaat namelijk voor steeds kleinere bedrijven gelden.



Werkgroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Prijzontwikkeling HVO – fossiele diesel

De kreten (afkortingen) als REDIII, ERE's en CRSD deed bij het bestuur van het VNM de vraag rijzen of de WSV's die een eigen tankinstallatie hebben gezien worden als brandstof leveranciers.

Waar leg je die vraag neer?

We zijn begonnen bij de RVO die verwees naar EKZ die verwees naar I&W en die verwees naar Ilent en die verwees door naar de NEa (Nederlandse Emissie autoriteit). Dat was raak. Het antwoord is ....



<https://www.emissieautoriteit.nl/>





Werggroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Prijsontwikkeling HVO – fossiele diesel

Brandstofleveranciers die meer dan 500.000 liter benzine, diesel of zware stookolie op jaarbasis uitslaan tot verbruik, hebben te maken met de jaarverplichting.

Zij zullen hiervan accijnsaangifte doen bij de Belastingdienst/Douane. Doorgaans zullen zulke bedrijven een vergunninghouder van een accijnsgoederenplaats voor minerale oliën zijn. In de afgelopen jaren heeft de NEa geen informatie via de Belastingdienst/Douane ontvangen waaruit blijkt dat watersportverenigingen meer dan 500.000 liter benzine, diesel of zware stookolie uitslaan tot verbruik.

Mocht het gaan om leveringen aan de zeevaart, dan is het criterium niet alleen 'uitslag tot verbruik' maar ook 'uitvoer en wederuitvoer'.

In het laatste geval zal de brandstofleverancier doorgaans een vergunninghouder voor een douane-entrepot zijn.

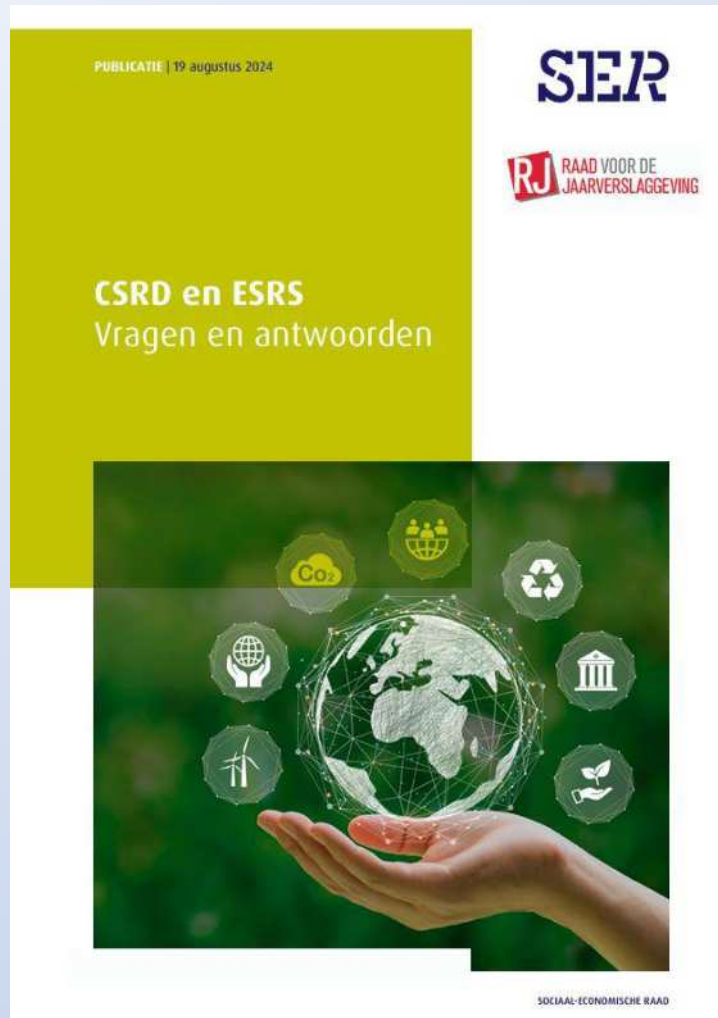
Het lijkt de NEa niet waarschijnlijk dat watersportverenigingen onder deze categorie vallen, maar hiervan heeft de NEa nog geen informatie van de Douane ontvangen.



Wergroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootspport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Prijsontwikkeling HVO – fossiele diesel



Ten aanzien van de **CSRD** het volgende:

Voor de vraag of de CSRD verenigingen gaat raken ligt het antwoord niet bij de NEa maar bij de SER (Sociaal Economische Raad).

Die heeft op 19 augustus 2024 een publicatie (44 pagina's) uitgebracht met vragen en antwoorden over CSRD en ESRS (European Sustainability Reporting Standards).

Op pagina 18 onder hoofdstuk 3.9 staat het antwoord

<https://www.ser.nl/-/media/ser/downloads/thema/imvo/csrd-en-esrs.pdf?la=nl&hash=30086E9D8D69C53448B77847FE3F834E>





Werggroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Prijsontwikkeling HVO – fossiele diesel

Het is nog onduidelijk of andere Nederlandse rechtspersonen ook verplicht zullen worden een duurzaamheidsverslag op te stellen. Dit hangt af van de manier waarop de Nederlandse wetgever de CSRD gaat implementeren. De Nederlandse wetgever kan wellicht, hoewel daarover op dit moment nog geen duidelijkheid is, het toepassingsbereik uitbreiden door bijvoorbeeld coöperaties, commerciële stichtingen of verenigingen, onderlinge waarborgmaatschappijen, gemeentes, overheidsinstellingen, pensioenfondsen, beleggingsinstellingen, woningcorporaties of zorg- en onderwijsinstellingen (op termijn) te verplichten een duurzaamheidsverslag op te stellen.

Het is niet de verwachting dat deze scope zal worden aangepast, want in de versie van het Nederlandse conceptimplementatiebesluit van de CSRD waarover afgelopen december publiek is geconsulteerd, worden deze andere Nederlandse rechtspersonen niet verplicht tot het opstellen van een duurzaamheidsrapportering

De Nederlandse wetgever had tot juli 2024 om de CSRD om te zetten in nationaal recht. Deze omzetting in Nederlandse wetgeving is nog niet voltooid. (pagina 6)



Werkgroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

## Promotie gebruik HVO

Binnen de werkgroep HVO100 zijn er acties bedacht om het gebruik van HVO100 binnen de recreatievaart te bevorderen. Eén daarvan is het HVO100 certificaat.

De werkgroep HVO100 wil in de vorm van een pilot het idee van het certificaat uitwerken.

De werkgroep HVO100 zoekt voor deze pilot 5 watersportverenigingen die hieraan willen meewerken. **Wie van de aanwezige watersportvereniging meldt zich hiervoor aan!!!.**

Het werkt als volgt. Het bestuur van een watersportvereniging verzamelt bonnen van leden die HVO getankt hebben in welke mengvorm dan ook. Op de bon moet duidelijk leesbaar zijn het aantal liters getankte HVO en de mengvorm.

Het bestuur bepaald zelf het moment van insturen van de bonnen. Zodra de bonnen binnen zijn bij de secretaris, hetzij per post via het secretariaat, hetzij via de mail met gescande bonnen, wordt een certificaat opgemaakt waarin wordt vermeld het aantal getankte liters HVO en de gerealiseerde voorkomen uitstoot van CO2.



Werggroep HVO100

Toerzeilers  
Verbond Nederlandse Motorbootsport  
BBZ = Vereniging voor beroepschartervaart  
Waterrecreatie Nederland

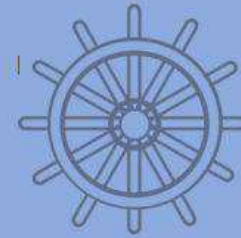
## Promotie gebruik HVO

Bij een volgende inzending wordt het totaal vermeld op een nieuw certificaat.

Het bestuur kan dan het verkregen certificaat publiceren (clubblad, publicatiebord, kantoor havenmeester enz).

Op die manier kan de vereniging laten zien dat zij haar aandeel levert in het duurzaam voorkomen van CO2 uitstoot.

HVO aangekocht door de vereniging voor gebruik in een tractor en/of andere machine van de vereniging telt ook mee voor het certificaat.



## Certificaat 2025

HVO-CO2 reductie

Watersportvereniging Het Bootje heeft in 2025 door het gebruik van 1000 liter HVO100 fossielvrije diesel, **1000 X 2606 gram CO2 = 2,606 ton CO2** uitstoot duurzaam voorkomen.

HVO100 is een volledig en hernieuwbare en fossielvrije diesel op basis van afval- en reststromen die 89% minder CO2 uitstoot dan fossiele diesel. Zo is de CO2 footprint van WSV Het Bootje aanzienlijk verminderd. Daarmee heeft WSV Het Bootje haar klimaatimpact substantieel teruggebracht.

De HVO100 werkgroep en VNM wil door middel van het uitgeven van certificaten aan de aangesloten verenigingen, stimuleren dat ook de recreatievaart haar aandeel levert in het terug dringen van de CO2 uitstoot. Zie voor een lijst aan welke vereniging een certificaat is uitgereikt de website van het VNM.

Bestuur Verbond Nederlandse Motorbootsport







Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio



## Aandacht voor AVG





Recente hacks en datalekken tonen aan dat aandacht voor de AVG nodig is.

Het VNM heeft een partner overeenkomst met de stichting AVG voor verenigingen.

De participanten van het VNM kunnen daardoor met een korting van 70% deelnemen aan het AVG programma.

Via onderstaande link kom je terecht op de landingspagina van/voor het VNM

<http://www.avg-programma.nl/aanmelden-vnm> of gebruik de QR code



U komt dan terecht op:





Op deze landingspagina

# Verbond Nederlandse Motorbootsport



-70%

Support-programma met juridische helpdesk

€-16,33

**€ 5,50** / maand

excl. BTW • Jaarlijks gefactureerd.

Aanmelden

- |   |   |                                      |   |
|---|---|--------------------------------------|---|
| ✓ Online werkomgeving                   | ⓘ | ✓ Juridische voorbeelddocumenten     | ⓘ |
| ✓ AVG OK vignet                         | ⓘ | ✓ Persoonlijke uitleg en begeleiding | ⓘ |
| ✓ Online AVG opleiding voor medewerkers | ⓘ | ✓ Juridische AVG helpdesk            | ⓘ |





Voorkom problemen breng AVG voor uw vereniging op orde

Daarvoor is minimaal nodig:

Privacyverklaring (is uitgeschreven verwerkingsregister)

Verwerkingsregister (bv in Exel)

Datalekkenregister (bv in Exel)

Geheimhoudingverklaring (van iedereen die toegang heeft tot persoonsgegevens)

Verwerkersovereenkomst (als de verwerking van data wordt uitbesteed)

Heb je het AVG programma doorlopen en heb je de bovenstaande documenten, dan kan je het AVG OK logo downloaden en plaatsen op de website van de vereniging





## Verwerkingsregister



## Verwerkingsregister

<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Naam</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>E-mail</b>
	Bestuur stichting VNM	Hambakenwetering 15	5231 DD	s Hertogenbosch	secretariaat@vnmotorbootsport.nl

Verwerkings activiteit	Doel	Grondslag	Categorie betrokkenen	Ontvangers (waaraan gegevens worden verstrekt)	Bewaartermijn
Opslaan NAWTE gegevens + KvK nummer vereniging/niet natuurlijk rechtspersoon	Onderzoeken of de vereniging/niet natuurlijk rechtspersoon participant kan worden	Uitvoering overeenkomst	Dagelijks bestuur vereniging/niet natuurlijkrechtspersoon	NVT	Indien de vereniging/niet natuurlijk rechtspersoon participant wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst anders 6 maanden
Opslaan NAWTE gegevens + KvK nummer vereniging/niet natuurlijk rechtspersoon	Administratie	Uitvoering overeenkomst	Dagelijks bestuur vereniging/niet natuurlijkrechtspersoon	NVT	Gedurende de looptijd van de overeenkomst en tot 2 jaar daarna, daarna alleen in de financiële administratie voor 7 jaar
Opslaan voornaam, achternaam e-mailadres en telefoonnummer	Versturen digitale berichten, waaronder nieuwsbrief	Uitvoering overeenkomst	Contactpersoon van de betreffende participant	NVT	alle ingeleverde badges worden na afloop van de participantenraad vernietigd
Opslaan voornaam, achternaam e-mailadres en telefoonnummer	Informeren wat de stichting VNM kan betekenen voor de belangstellende vereniging/niet natuurlijk rechtspersoon	Toestemming	Bestuursleden en leden van verenigingen/niet natuurlijk rechtspersoon die belangstelling hebben om participant te worden van de stichting VNM	Ingeval van informatie op papier het postbedrijf	6 maanden na het laatste (meestal 2e) contactmoment
Opslaan voornaam, achternaam en e-mailadres	Versturen berichten van derden	Toestemming	De contactpersonen van de aangesloten participanten. Indien van toepassing de overige relaties van de stichting VNM	NVT	Zolang als men is aangemeld
Opslaan van Cookies en IP adressen	Verbetering van de digitale dienstverlening	Toestemming	Iedereen die de website van de stichting VNM bezoekt	Website beheerder	Deze gegevens worden zo snel mogelijk geanonimiseerd
Opslaan van Cookies en IP adressen	Monitoren van het gebruik van de website van het VNM-Handboek	Toestemming	Iedereen die de website van het VNM-Handboek bezoekt	Website beheerder	Deze gegevens worden zo snel mogelijk geanonimiseerd
Nemen en opslaan van foto's van aanwezigen	Ter illustratie van een sfeerimpressie in de nieuwsbrief van een participantenraad	Toestemming	Vertegenwoordigers van de aangesloten participanten en gasten van het VNM	Redactie commissie	
Gebruik van foto's uit het archief	Ter illustratie van een redactioneel stuk in de nieuwsbrief	Toestemming	Vertegenwoordigers/ex vertegenwoordigers van de aangesloten participanten en ex gasten van het VNM	Redactie commissie	
Naam vereniging/niet natuurlijk rechtspersoon opnemen in de lijst van participanten van de stichting VNM	Bekend maken welke verenigingen/niet natuurlijke rechtspersonen participant zijn van de stichting VNM	Toestemming	Omdat de namen van de participanten in veel gevallen zijn te herleiden naar namen van bestuursleden. Namelijk de bestuursleden van de participanten	NVT	Zolang de betreffende participant aangesloten blijft bij de stichting VNM
Aanbngen van namen en indien van toepassing de functie van vertegenwoordigers van de participanten en gasten van het VNM op badges	Herkenbaarheid tijdens de participantenraad	Uitvoering overeenkomst	Vertegenwoordigers van de participanten en gasten van het VNM	NVT	Alle ingeleverde badges worden na afloop van de participantenraad vernietigd
Opslaan van voornaam, achternaam en indien van toepassing functie	Organisatie van de catering tijdens de participantenraad	Uitvoering overeenkomst	Vertegenwoordigers van de participanten en gasten van het VNM	NVT	
Opslaan van voornaam, achternaam en indien van toepassing functie	Opstellen van notulen van de participantenraad	Uitvoering overeenkomst	Vertegenwoordigers van de participanten en gasten van het VNM	NVT	De lijst wordt vernietigd zodra de notulen gereed zijn





### Register datalekken



### Register datalekken

Verantwoordelijke	Naam	Adres	Postcode	Plaats	E=mail
	Bestuur stichting VNM	Hambakenwetering 15	5231 DD	s Hertogenbosch	<a href="mailto:secretariaat@vnmotorbootsport.nl">secretariaat@vnmotorbootsport.nl</a>
Aard datalek	Categorie betrokkenen	Gevolgen datalek	Maatregelen om datalek aan te pakken	Datalek gemeld aan AP	Datalek gemeld aan betrokkenen





Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNM-in de regio



## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart



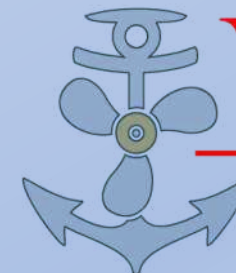
Ministerie van Justitie en Veiligheid



Zeehavenpolitie



Koninklijke  
Marechaussee



# VNM

Voor vereniging en bestuur  
in de watersport

## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

Op 10 juli 2024 was er een webinar georganiseerd door het ministerie van Justitie en Veiligheid in samenwerking met de Koninklijke Marechaussee en de ZeehavenPolitie.

Aanleiding, de mening van Brussel dat Nederland de pleziervaart niet goed controleert.

Het grenstoezicht bestaat uit de Europese verplichting in het goed bewaken van de buitengrens van Schengen, ter voorkoming en bestrijding van illegale migratie, van terrorisme en van grensoverschrijdende criminaliteit.

In het kader van het beheer van de Nederlandse buitengrens verrichten de KMar en ZHP grenscontroles op personen die met een pleziervaarttuig Nederland inreizen vanuit een niet-Schengenland, of juist wanneer zij daar vanuit Nederland naartoe uitreizen.

Alvorens zij inreizen of uitreizen van uit/naar een niet-Schengenland dienen dergelijke personen zich bij de KMar of ZHP te melden, zodat de verplichte grenscontrole kan plaatsvinden. In de praktijk blijkt echter dat niet altijd gemeld wordt, en derhalve de grenscontrole soms ook niet conform de regels plaatsvindt.

Het kan dan ook voorkomen dat pleziervaartuigen wanneer zij uit een niet-Schengenland Nederland binnenvaren, of juist vanuit Nederland vertrekken naar een niet-Schengenland, aankomen bij of vertrekken vanaf uw jachthaven zonder dat de grenscontrole heeft plaatsgevonden.

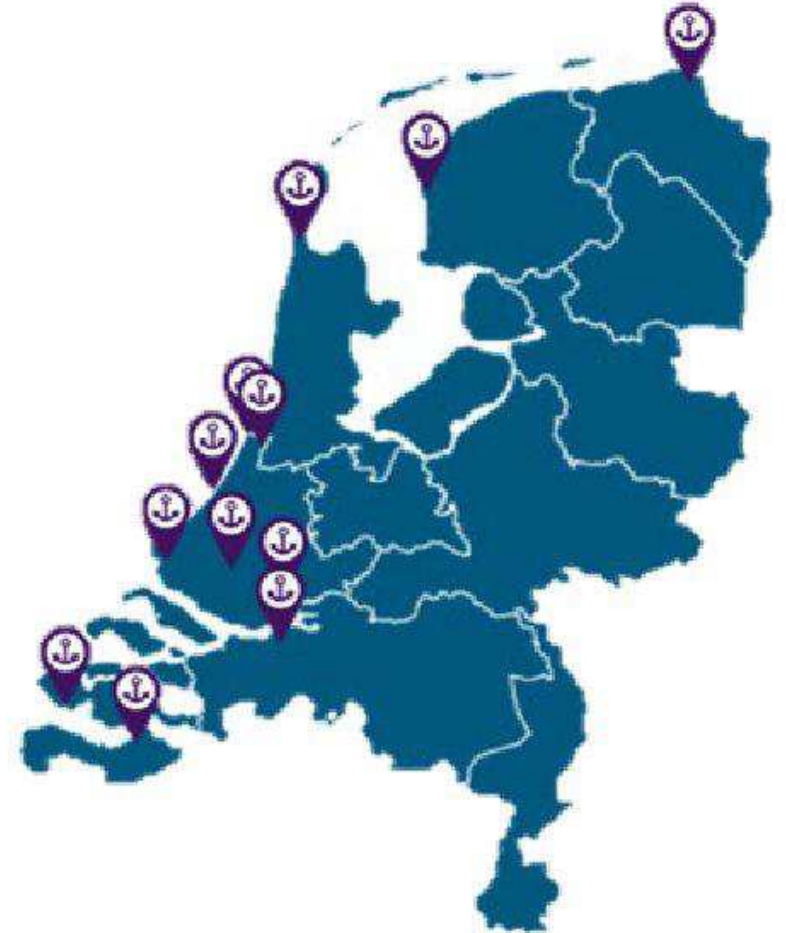


# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

## Regelgeving Pleziervaart



1. Nederland in- of uitreizen begint, wat de zeevaart betreft, vanaf de 12-mijlszone.
2. Pleziervaartuigen die een haven aandoen of verlaten terwijl zij (voornemens zijn) de 12-zeemijl (te) overschrijden, dienen zich te melden:
  - o vaartuig < 45 meter per mail;
  - o vaartuig > 45 meter per MSW.
3. Pleziervaartuigen die de 12-zeemijl overschrijden mogen altijd gecontroleerd worden.
4. Pleziervaartuigen die uit een **niet-Schengenland** komen:
  - o dienen allemaal 100% gecontroleerd te worden;
  - o dienen te reizen via een aangewezen grensdoorlaatpost;
  - o mogen in geval van overmacht bij inreis een haven binnenlopen dat geen grensdoorlaatpost is:
    - De gezagvoerder dient de overmachtssituatie en lijst van opvarenden te melden bij de havenautoriteiten;
    - De havenautoriteiten dienen de melding t.b.v. de grenscontrole door te zetten naar de dichtstbijzijnde doorlaatpost (Overige verplichtingen hebben de havenautoriteiten niet in relatie tot grenstoezicht).
5. Pleziervaartuigen die uit een **Schengenlidstaat** komen mogen via alle havens reizen:
  - o Alleen a.d.h.v. risicobeoordeling vindt een grenscontrole plaats.
6. Pleziervaartuigen onder de 20 meter zijn niet verplicht tot AIS (BPR).
7. Nederland kent geen verplichting om het eigendom van een pleziervaartuig te registreren



 = grensdoorlaatposten (12 stuks)

# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscodex) (codificatie)


PB L 77 van 23.3.2016, p. 1–52 (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, GA, HR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV)


In force: This act has been changed. Current consolidated version: 10/07/2024


ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/399/oj>

▼ Languages, formats and link to OJ

BG ES CS DA DE ET EL EN FR GA HR IT LV LT HU MT NL PL PT RO SK SL FI SV

HTML 

PDF 

Official Journal 

▼ Multilingual display

English (en) ▼

Please choose ▼

Please choose ▼

Display

▼ Text

23.3.2016  Publicatieblad van de Europese Unie L 77/1

**VERORDENING (EU) 2016/399 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

**van 9 maart 2016**

**betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscodex)**

Blad 1 van:

Verordening (EU) 2016/399 van het Europese parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een UNlcode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscodex) (codificatie)

De verordening bestaat uit 62 pagina's. Waar het hier om gaat is bijlage VI op bladzijde 51.

De artikelen:

3.2.4

3.2.5

3.2.6



<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32016R0399>



## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

3.2.4 In afwijking van de artikelen 5 en 8 worden personen aan boord van pleziervaartuigen die uit een in een lidstaat gelegen haven komen of naar een in een lidstaat gelegen haven afvaren, niet aan grenscontroles onderworpen en mogen zij een haven binnengaan die niet als grensdoorlaatpost is aangemerkt.

Naargelang van de beoordeling van het risico van illegale immigratie, en met name wanneer de kusten van een derde land in de onmiddellijke nabijheid van het grondgebied van een lidstaat zijn gelegen, worden controles van deze personen en/of een fysiek onderzoek van het vaartuig verricht.

## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

3.2.5 In afwijking van artikel 5 mag een pleziervaartuig dat uit een derde land komt, bij wijze van uitzondering een haven binnenlopen die niet als grensdoorlaatpost is aangemerkt. In dat geval stellen de personen aan boord van dat vaartuig de havenautoriteiten daarvan in kennis, opdat hun de toestemming kan worden gegeven de bedoelde haven binnen te gaan. **De havenautoriteiten melden de aankomst van het vaartuig aan de autoriteiten van de dichtstbijzijnde als grensdoorlaatpost aangemerkte haven.** De gegevens betreffende de passagiers worden aan de havenautoriteiten meegedeeld door overlegging van **de lijst van opvarenden**. Deze lijst wordt uiterlijk bij aankomst ter beschikking gesteld van de grenswachters.

**Wanneer een pleziervaartuig dat uit een derde land komt in geval van overmacht verplicht is aan te meren in een haven die niet als grensdoorlaatpost is aangemerkt, melden de havenautoriteiten de aanwezigheid van het vaartuig aan de autoriteiten van de dichtstbijzijnde als grensdoorlaatpost aangemerkte haven.**

## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

3.2.6 Bij die controle wordt een document overhandigd waarop alle technische gegevens en de namen van alle opvarenden zijn vermeld. Eén exemplaar van dit document wordt overhandigd aan de autoriteiten van de inreis- en uitreishavens. Zolang het schip in de territoriale wateren van één van de lidstaten blijft, wordt één exemplaar van dit document bij de scheepspapieren bewaard.

De buitengrenzen van het [Schengengebied](#) mogen enkel via de officiële grensdoorlaatposten (inkomend en uitgaand) en tijdens de officiële openingstijden worden overschreden.

Een overzicht van de grensdoorlaat posten/havens op onderstaande link

<https://www.marechaussee.nl/onderwerpen/grensdoorlaatposten>

Contactgegevens voor de afzonderlijke grensdoorlaatposten zijn er niet wel 2 email adressen.

Zeehavenpolitie (voor de haven Rotterdam): [rotterdam@dutch-immigration.nl](mailto:rotterdam@dutch-immigration.nl).

Koninklijke Marechaussee (voor overige havens): [dutch.immigration@mindef.nl](mailto:dutch.immigration@mindef.nl).



# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

In artikel 3.2.5 wordt gesproken over een lijst van opvarenden



Koninklijke Marechaussee

Ministerie van Defensie

Datum  
1 maart 2021

bijlage

## CREW LIST (IMO FAL Form 5)

					<input type="checkbox"/> Arrival				<input type="checkbox"/> Departure		
1.1 Name of ship					1.2 IMO number			1.3 Call sign		1.4 Voyage number	
2. Port of arrival/departure					3. Date of arrival/departure			4. Flag State of ship		5. Last port of call	
6. No.	7. Family name	8. Given names	9. Rank or rating	10. Nationality	11. Date of birth	12. Place of birth	13. Gender	14. Nature of identity document	15. Number of identity document	16. Issuing State of identity document	17. Expiry date of identity document
18. Date and signature by master, authorized agent or officer											

# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

## Behoeft Pleziervaart



### Behoeften

1. Rol havenmeester?
2. Havenregistratiesysteem?
3. Verplichting AIS (territorial grondgebied NL)?
4. Verplichte eigendomsregistratie pleziervaartuigen?

Deze maatregelen kunnen het grenstoezicht mogelijk ondersteunen als het gaat om risicogestuurd optreden en dragen bij aan een veiliger Nederland (Schengen).

### Voordelen

1. Door een verplichting tot registratie van een ieder die de haven binnenloopt of uitgaat, is er is geen ruimte voor discussie of corruptie en handelen kan getoetst worden.
2. Landelijk hetzelfde optreden.
3. Meldplicht is hiermee geregeld. Verbalisering vervalt, tenzij onjuist gemeld wordt.
4. Er is zicht op wat/wie er in de havens ligt.
5. Met de beperkte capaciteit kan gericht gecontroleerd worden:
  - Controle op derdelanders of op basis van risico's;
  - Administratieve controle (CTER, opsporen aanhouden etc.).
6. Rol wijkoppers wordt makkelijker, hun focus kan verlegd worden.
7. Komt men uit een niet-Schengenland, dan kan men al dan niet in overleg met de autoriteiten verwezen (gedwongen) worden naar een grensdoorlaatpost.

### Nadelen

1. Registratie kost tijd. (maar kan een controle voorkomen)
2. Kosten.
3. Inregelen of aanpassen van wetgeving:
  - Verplichting havenregistratie (havenautoriteit en gezagvoerder);
  - De registratieplicht van eigendom (RDW);
  - Verplichting tot hebben en voeren van AIS.
4. Nog geen feitelijk zicht bij de 12-zeemijl of het reizen naar niet-Schengenlanden.
5. Als dit toegepast wordt in bepaalde havens, dan kan dit omzeilt worden via sluizen of andere doorgangen naar overige havens (tenzij sommige sluizen dezelfde verplichting krijgen).

# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart

<https://www.marechaussee.nl/onderwerpen/meldplicht-beroeps-en-pleziervaart/pleziervaart#anker-1-meldplicht>



Home > Onderwerpen > Meldplicht beroeps- en pleziervaart >

## Pleziervaart

Aan de buitengrenzen van het [Schengengebied](#) geldt een meldplicht voor de pleziervaart. Deze meldplicht geldt iedere keer als u de buitengrens overgaat, behalve als u door de Nederlandse territoriale zee vaart, zonder een ligplaats te nemen in een Nederlandse haven.

☰ Op deze pagina

- 1 [Meldplicht](#)
- 2 [Aanmelden bemanning en passagiers](#)
- 3 [Aanmelden visumplichtige opvarenden](#)
- 4 [Extra regels](#)
- 5 [Nederlandse grensdoorlaatposten](#)



### Meldplicht

[Melden voor aankomst](#) ▾

## Aanmelden bemanning en passagiers

Het hangt van het type schip af hoe u uw bemanning en passagiers moet aanmelden.

Bent u gezagvoerder van een:

- **schip voor pleziervaart met een lengte van minder dan 45 meter?**

**U heeft een meldplicht.** U stuurt een e-mail met minstens de informatie uit de [bemanningslijst](#) en [passagierslijst](#) naar:

- Zeehavenpolitie (voor de haven Rotterdam): [rotterdam@dutch-immigration.nl](mailto:rotterdam@dutch-immigration.nl).
- Koninklijke Marechaussee (voor overige havens): [dutch.immigration@mindef.nl](mailto:dutch.immigration@mindef.nl).





# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart (werkafspraken)

- Havenmeesters worden aangemoedigd om proactief toezicht te houden binnen hun jachthaven en daarbij opmerkzaam te zijn op verdachte situaties, zowel voor wat betreft migratiecriminaliteit als anderszins (bijvoorbeeld ondermijning of drugssmokkel).
- Ter ondersteuning in het herkennen van verdachte signalen kunnen zij gebruikmaken van de **'Folder Maritieme Criminaliteit'**, die praktische richtlijnen biedt voor het identificeren van mogelijk risicovolle activiteiten.

**Meld, want elk vermoeden telt**

Meld, juist ook als je alleen een vermoeden hebt. De politie of KMAR zoekt uit of het klopt.

**Politie:**

- 0900-8844
- De wijkagent, zie [www.politie.nl/mijn-buurt/wijkagenten](http://www.politie.nl/mijn-buurt/wijkagenten)

**Anoniem melden:**

- 0800-7000
- Meld Misdaad Anoniem [www.meldmisdaadanoniem.nl](http://www.meldmisdaadanoniem.nl)

**Koninklijke Marechaussee (migratiecriminaliteit):**

- 0800-1814
- LTC.OPSCENT.KCC@mindef.nl

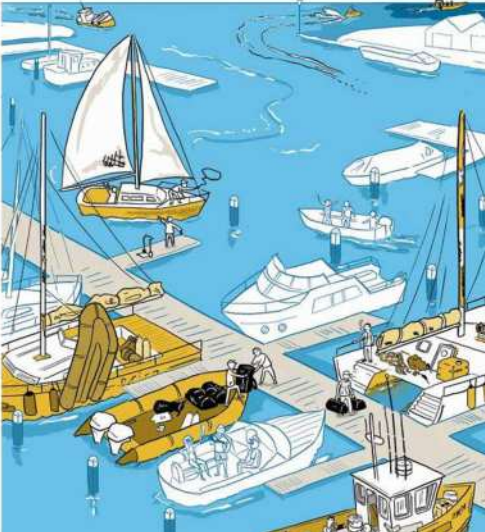
**Belangrijk om te benoemen bij je melding:**

- Welke haven
- Naam vaartuig
- Type vaartuig
- Kleur vaartuig
- Welke signalen zie je
- Datum en tijdstip
- Naam of kenmerken van personen
- Naam bedrijf of redsterij
- Welke vaarbewegingen



## Signalen criminaliteit

**Criminaliteit in jachthavens komt steeds meer voor in Nederland. Denk aan drugssmokkel en mensensmokkel over water.**



Door de signalen te **herkennen** én te **melden**, maken we onze jachthavens samen **veilig!**



**Heb je alle signalen gezien?**

- 1 Schoof beladen
- 2 Radio met spreekstemmen die groot is verhouding tot de boot
- 3 Veel mensen ten rapetste van de boot
- 4 Veel zwaresten aan boord
- 5 Afgevlakte paraportuilen of afgevlakt met garbinnen
- 6 Beschadigde staatsrand
- 7 Beschadigde rivaal en beschadigde mast
- 8 Overtuiging van onrijpelijk gebruik op het water
- 9 Te grote lichtboei in verhouding tot de boot
- 10 Veel dakapparatuur
- 11 Veel te sterke motoren in verhouding tot de boot
- 12 Grote (zwarte) sporttassen
- 13 Veel perrycans aan boord
- 14 Tijdig op het dek zijn duiken op verbergen tenten
- 15 Beschadigde boot, slecht overgeplande bootromm
- 16 Teve praktische of onrijpelijk vaarkleding
- 17 Verdachte ladingen worden naar een auto gebracht
- 18 Veel fondsen bijtoelafere worden de boot
- 19 Ronnel op het dek (afval, roes touwen, etc.)
- 20 Niet afgewoel aan de boot
- 21 Het lossen van vli geluurt niet in een jachthaven
- 22 Grote container behalven bij de bootromm
- 23 Raar roemont van vltanen met welke boot die slecht weer, nacht of vroege ochtand.

**Criminaliteit in de haven. Zie jij het?**



## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart (concept werkafspraken)

- Bij signalering van verdachte situaties worden havenmeesters geacht melding te maken bij de juiste instanties:
  - *Politie*
    - 0900-8844
    - De wijkagent, zie [www.politie.nl/mijn-buurt/wijkagenten](http://www.politie.nl/mijn-buurt/wijkagenten)
  - *Koninklijke Marechaussee (voor migratiecriminaliteit)*
    - 0800-1814
    - [LTC.OPSCENT.KCC@mindef.nl](mailto:LTC.OPSCENT.KCC@mindef.nl)
  - *Anoniem melden*
    - 0800-7000
    - Meld Misdaad Anoniem, zie [www.meldmisdaadanoniem.nl](http://www.meldmisdaadanoniem.nl)



## Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart (concept werkafspraken)

- Belangrijk om te noemen bij de melding zijn:
  - Welke haven
  - Naam vaartuig
  - Type vaartuig
  - Kleur vaartuig
  - Welke signalen zie je
  - Datum en tijdstip
  - Naam of kenmerken van personen
  - Naam bedrijf of rederij

De grensautoriteiten ontwikkelen een webportal en app om het meldingsproces op termijn eenvoudiger te maken. Deze app vervangt de huidige e-mailprocedure, vergroot het gebruikersgemak en vermindert administratieve lasten voor de gebruiker.

Des gevraagd geeft Justitie en veiligheid aan dat zij geen verplichting wil opleggen maar medewerking in deze wordt zeer op prijs gesteld door J&V. Met het oog op de huidige situatie in een deel van de wereld helpt het in ieder geval om Nederland een stukje veiliger te maken.

De laatste bijeenkomst met J&V was op 20 november 2024



Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart



Op 20 oktober 2024 een bericht van de Marine watersportvereniging

Stuurt op 9 oktober een brief aan aanbieders van nachtverblijf in jachthavens

## Aanleiding

De gemeente Den Helder werkt met ondernemers aan een gezond en veilig ondernemingsklimaat. Een klimaat waarin enerzijds ondernemers kunnen floreren, maar personen met verkeerde intenties niet worden gefaciliteerd en geen kans hebben (onopgemerkt) criminele activiteiten te ontplooiën.

Den Helder heeft een open verbinding met de zee (en de landsgrenzen).

Het is ambtshalve bekend dat in verschillende vormen van (maritieme) criminaliteit misbruik wordt gemaakt van pleziervaartuigen. Daarbij kan het bijvoorbeeld gaan om smokkel van verdovende middelen of mensenhandel.

Daarom sturen we aan op het implementeren van een nieuw digitaal nachtregister (DNR) voor jachthavens. De gemeente betaalt de kosten voor het nieuwe, eenduidige en kwalitatief goede registratiesysteem. U maakt hier dus gratis gebruik van.



# Grenscontrole en grenstoezicht in relatie tot het segment pleziervaart



APV artikel 2.3.2.1

De HISWA/Recron en de penningmeester van de MWV hebben naar aanleiding van de presentatie op 30 oktober beiden per brief gereageerd naar de gemeente Den Helder.

Beiden geven aan dat het voor ondernemers en de vrijwilligers van de verenigingen om verschillende redenen niet te doen is om een digitaal nachtregister bij te houden.

Daarnaast is het al verplicht voor houders van een nachtverblijf de identiteit van zijn gasten vast te stellen middels een geldig legitimatiebewijs en voorts welke gegevens een houder van een nachtverblijf moet vastleggen (naam, woonplaats datum aankomst en vertrek en de soort ID).

artikel 438 van het Wetboek van Strafrecht



Wordt vervolgd



# Melden door havenautoriteit/-meester van pleziervaart van en naar niet Schengenlanden



Meer informatie over de werkwijze van de Kmar en de ZHP vindt u in deze brochure.

<https://www.inspectie-jenv.nl/Publicaties/rapporten/2020/07/20/rapport-toezicht-op-de-maritieme-grenzen>





Afbeelding AI gegenereerd

## Havenmeester als ZZP'r

Vraag:

Zijn er watersportverenigingen aangesloten bij het VNM of niet die een ZZP'r als havenmeester in hebben. Zo ja, hoe kijken die ZZp'r en die vereniging aan tegen de maatregelen van de overheid om schijnzelfstandigheid tegen te gaan. Graag uw reacties hierop sturen naar de [secretaris@vnm-motorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnm-motorbootsport.nl).

Deze vraag komt van de Koninklijke Dordrechtsche Roei & Zeilvereniging en wil deze vraag ook in het algemeen voorleggen aan de aanwezigen.





Voor vereniging en bestuur in de watersport

# VNMM-in de regio



WVTTK

Onderwerpen vanuit de participanten







## Early warning app van het KNMI. Met deze nieuwe KNMI-app ben je voorbereid op gevaarlijk weer. Sinds 5 november beschikbaar

De nieuwe app is ontwikkeld als onderdeel van het [Early Warning Centre \(EWC\)](#). De Wereld Meteorologische Organisatie (WMO) heeft opgeroepen om een Early Warning Centre te bouwen in ieder land. Door eerder en preciezer te waarschuwen kan de impact van gevaarlijk weer verminderen. De app maakt het mogelijk om in de toekomst plaatselijker te waarschuwen, specifiek op de locatie waar de gebruiker zich bevindt.

<https://www.knmi.nl/over-het-knmi/nieuws/nieuwe-knmi-app>

Op het Nautisch Technisch congres van de KBN en Schippersvereniging Schuttevaer, gehouden op 22 november j.l. werd deze app specifiek benoemd voor een veiliger scheepvaart.



Voor Apple <https://apps.apple.com/nl/app/knmi-weer/id1225568094>

Voor Android <https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.knmi.weer>



# NEEM OOK DIT NOG EVEN MEE OP PAPIER



Opzeggen lidmaatschap van **een vereniging**

**Wet** digitale Algemene Vergadering

Standaard Bedrijfsindeling (**SBI code**) bij de KvK

**Promotie VNM** bij andere watersportverenigingen





Inschrijven vanaf nu via de  
VNM website of via de secretaris



Participantenraad 2025  
15 maart 2025 Huis Het Bosch  
Nieuwe Rijksweg 6 4128 BN Lexmond



<https://my.hidrive.com/lnk/NvkpBHPPE>





Verbond Nederlandse Motorbootsport

VNM- in de regio

FUN TIMES 30 november 2024

65

VNM-Nieuws

# Voorzitter VNM sluit de vergadering

## Latest News

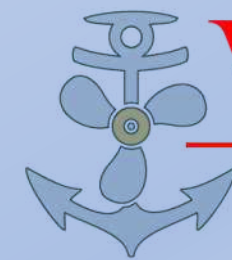
A Geneva-based hedge fund manager has been fined for manipulating shares.

The Canadians have entered the race to win a multibillion-pound project to build up to six nuclear reactors in Britain, *The Times* has learnt.

SNC-Lavalin, Canada's largest engineering group, has teamed up with Japan's Hitachi to bid for the Horizon joint venture, which owns two vacant reactor sites in Anglesey and Gloucestershire.

E.ON and RWE, the German energy groups, pulled out of the venture in March after politicians in Berlin decided to scrap domestic nuclear power in the wake of the Fukushima nuclear disaster.

Fin...



# VNM

Verbond Nederlandse Motorbootsport



Verbond Nederlandse Motorbootsport

**VNMM**- in de regio

Behouden vaart  
en  
wel thuis

