



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMC, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm



Nederland...kanalenland

World Canals Conference

Een unieke kans om het VNM en de KNMC aan een internationaal publiek te presenteren! De conferentie had in 2009 plaats in Servië en in 2012 staat China op het programma. Dit jaar van 18 tot 20 september in Nederland (in de stad Groningen).
Lees pagina 2 en 3

Races in Den Helder

Op 5, 6 & 7 augustus worden de wereldkampioenschappen powerboatraces in diverse classes gehouden op het Marsdiep. Grand Prix of the Sea 2011 in Den Helder zal niet zomaar een race zijn. Het event biedt races op het allerhoogste niveau.
Zie pagina 5

Uitvoeringsprogramma

Veilig Veerkrachtig Vitaal. De stuurgroep Zuidwestelijke Delta heeft z'n plannen gepubliceerd. In het Zuidwestelijke Delta 2010-2015+ programma worden de gezamenlijk acties beschreven voor nu om te komen tot het beeld van straks.
Lees pagina 7

Vereniging van de maand

Per 1 januari 2011 is de watersportvereniging Van Merlenhaven te Heemstede lid. Joke van Eersel (secretaris van de vereniging) aan het woord...
Lees pagina 8-9



KNMC en VNM nadrukkelijk aanwezig bij World Canals Conference 2011

De World Canals Conference is een jaarlijkse bijeenkomst van 'internationale kanaalenthousiastelingen' die om de twee jaar in Europa wordt gehouden.

Dit oorspronkelijk Engels/Amerikaanse initiatief wordt dit jaar voor het eerst in Noord Nederland georganiseerd, van 19 tot en met 22 september in Groningen.

Dat in 2011 Noord Nederland wordt aangedaan komt omdat zich hier een aantal vaarweg projecten bevinden. De verbinding **Erica-Ter Apel (gereed in 2012)**, het **Friese Merenplan**, de vaarverbinding **Zuidlaardermeer – Veendam** en de gewenste vaarverbinding **Friesland -Groningen -Duitsland** zijn internationaal unieke projecten van hoog niveau met het oog op ontwikkeling en regeneratie van regionale vaarwegen. De onderwerpen die op de World Canals Conference worden behandeld, omvatten vele gebieden. Zo gaat het onder meer over cultuurhistorie, vaarweghistorie en aan vaarweg verbonden handel en industrie. De conferentie had in 2009 plaats in Servië en in 2012 staat China op het programma.

De KNMC is gevraagd om een bijdrage te leveren aan de organisatie. Gezien het grote belang van het weer openstellen en onderhouden van vaarwegen ten behoeve van de recreatievaart hebben we onze medewerking uiteraard graag toegezegd. Men heeft ons gevraagd om de gasten van de conferentie vaartochten aan te bieden, de aanvang van de conferentie met onze aanwezigheid en vooral door optredens van het

KNMC Schipperskoor op te luisteren en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) een lezing te laten houden.

Een unieke kans om het VNM en de KNMC aan een internationaal publiek te presenteren! Voor de verschillende vaartochten zijn ongeveer 35 schepen nodig, die in drie konvooien over verschillende voor de conferentiegangers interessante vaarwegen zullen varen. De Commissie Toertochten van de KNMC heeft de Consuls Noord en Oost ingeschakeld en Jan de Wit (secretaris VNM) zal een Aanlooptocht organiseren. Het belooft een prachtige happening te worden, waar een ieder zich weer van haar beste kant kan laten zien!

Verdere informatie over de World Canals Conference zelf, zie de websites:

www.worldcanalsconference2011.nl
gelinkt met
www.kanaleninnederland.nl en
www.worldcanalsconference.org

ArieKwak,
voorzitter Verbond
Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Het VNM pakt gouden kans om Nederland op de kaart te zetten. In het belang van de individuele pleziervaarders en de (merken)clubs.





Noordelijk Scheepvaartmuseum



Tentoonstelling netwerk van kanalen

In het kader van de *World Canals Conference* (Internationale Kanalenconferentie) 2011 van 19 t/m 22 september in de Martiniplaza in Groningen, hebben de ANWB en het Noordelijk Scheepvaartmuseum de handen ineen geslagen om een tentoonstelling met diverse daaraan gerelateerde activiteiten te realiseren van 17 september 2011 tot en met 12 februari 2012.

Deze nationale tentoonstelling gaat over het netwerk van kanalen dat in de loop van de eeuwen in Nederland is aangelegd voor het binnenlands vervoer over water. Daarbij besteedt de tentoonstelling veel aandacht aan het landschap dat daardoor is ontstaan en gekenmerkt wordt door kanalen met bruggen, sluisen, sluis- brug- en veerhuizen, jaagpaden en rolpalen.

Voor de conferentie is een top 12 van kanalen samengesteld. Van elke provincie wordt één kanaal centraal gesteld. De tentoonstelling neemt deze 'top 12' als uitgangspunt. Het tentoon te stellen materiaal zal hoofdzakelijk bestaan uit historische en hedendaagse

vaar- en kanalenkaarten, ontwerp- en profieltekeningen en bestekken (beperkt), foto's waaronder prentbriefkaarten betreffende kanalen-erfgoed (bruggen, veerhuizen etc.), gedrukte vaarroutes, aangevuld met 3D objecten zoals scheepsmodellen, modellen en maquettes van sluisen en bruggen en voorwerpen die een brede relatie met het kanalen-erfgoed hebben (b.v. een bruggeldklompje).

De tentoon te stellen objecten komen uit de eigen collecties van de ANWB of het Noordelijk Scheepvaartmuseum of zijn bruiklenen uit openbare archiefbewaarplaatsen of andere musea.

De tentoonstelling heeft nadrukkelijk het kanalen-erfgoed van heel Nederland als onderwerp.

Adres
Brugstraat 24
9711 HZ Groningen
tel: + 31 (0)50 312 22 02
fax: + 31 (0)50 318 37 51





Jaarverslag KNRM. KNRM redt bijna 3300 mensen

IJMUIDEN - De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) is vorig jaar 1852 keer uitgevaren en verleende hulp aan 3288 mensen. Het vaakst moesten watersporters uit een penibele situatie op het water worden gered. In de meeste gevallen waren motorstoringen en navigatiefouten de oorzaak van de problemen, blijkt uit het gepubliceerde jaarverslag van de organisatie.

Het jaar 2010 kenmerkte zich onder meer door onstuimig weer. De reddingsboten rukten 160 keer uit bij windkracht zeven om schepen in problemen te helpen. De piek van de

hulpverlening lag in augustus. In die maand deed zich ook de drukste dag voor: op 15 augustus werd met een stevige noordenwind kracht zeven 47 keer een beroep gedaan op de reddingsmaatschappij.

Maar al met al had de KNRM het minder druk dan in 2009, toen 2029 keer werd uitgevaren en 3365 mensen werden geholpen. De KNRM is onder meer actief op de Noordzee, de Waddenzee en het IJsselmeer. Veruit de meeste medewerkers zijn vrijwilligers.

Gemeente Wijdmeren wil bij jachthavens geen huizen in plaats van recreatiewoningen

LOOSDRECHT - De gemeente Wijdmeren blijft voorlopig terughoudend als het gaat om het omzetten van hotelappartementen in gewone woningen. Ook het bouwen van woningen bij jachthavens ziet de gemeente niet zitten.

Een en ander blijkt uit een nieuwe discussienota van de gemeente Wijdmeren Hotelappartementen - permanente bewoning. Hierin wordt deze problematiek voor het toeristendorp Loosdrecht op een rijtje wordt gezet. Over dit probleem wilde de gemeente langer nadenken, omdat steeds meer ondernemers er wel wat voor voelen om toeristische accommodaties om te toveren tot gewone woningen. Ook eigenaren van jachthavens vinden het financieel aantrekkelijk om woningen op hun terrein te ontwikkelen.

4

POWERBOAT WORLD CHAMPIONSHIP GPS III GRAND PRIX OF THE SEA THE NETHERLANDS



Powerboatraces in Den Helder

In augustus 2011 zal Den Helder in het teken staan van de Powerboatraces. Op 5, 6 & 7 augustus worden de wereldkampioenschappen powerboatraces in diverse classes gehouden op het Marsdiep. Langs het Marsdiep ligt een 3 kilometer lange dijk die gedurende het evenement zal fungeren als tribune. Nog nooit heeft het publiek een Powerboatrace van zo dichtbij ervaren. Een ware belevenis.

En dat is precies wat het Powerboatrace event zal zijn, een ware belevenis. Mensen willen vandaag de dag steeds meer beleven. Als men midden in het drukke leven een moment van rust en recreatie wil, dan wil men ook daadwerkelijk vermaakt worden zonder daar zelf al te veel voor te hoeven doen.

Het Grand Prix of the Sea (GPS) event gaat voorzien in deze behoefte en creëert met dit event een sfeerbeleving. Bezoekers van het evenement worden ondergedompeld in de wereld van de GPS; snelheid, glamour en lifestyle die past bij de Powerboatraces.

Grand Prix of the Sea 2011 in Den Helder zal niet zomaar een race zijn. Het event biedt meer dan races op het allerhoogste niveau. Een compleet driedaags belevenis event. Naast de races die worden gevaren zullen er ook vele andere items op het programma staan. Zo kunnen de bezoekers zelf de snelheid op het water beleven door

in een rib of powerboat over het water te varen.

Bekijk de race vanaf grote hoogte door plaats te nemen in het reuzenrad, of geniet van diverse demonstraties of van een van de optredens die oa. op Willemsoord zullen plaatsvinden.

De exacte tijden en locatie worden nog door de organisatie bekend gemaakt.

Den Helder gaat het 'beleven'.

Programma



Dag 1 van de GPS, vrijdag 5 augustus 2011 **05-08-2011**

De eerste trainingsdag van de Grand Prix of the Sea.

[Meer informatie](#)



Dag 2 van de GPS, zaterdag 6 augustus 2011 **06-08-2011**

De tweede trainingsdag en eerste officiële kampioenswedstrijden.

[Meer informatie](#)



Dag 3 van de GPS, zondag 7 augustus 2011. **07-08-2011**

De laatste en spannendste wedstrijd van de Grand Prix of the Sea.

[Meer informatie](#)

<http://www.grandprixofthesea.nl/>



Hoogwater januari 2011

15 jan 2011 (Novum)

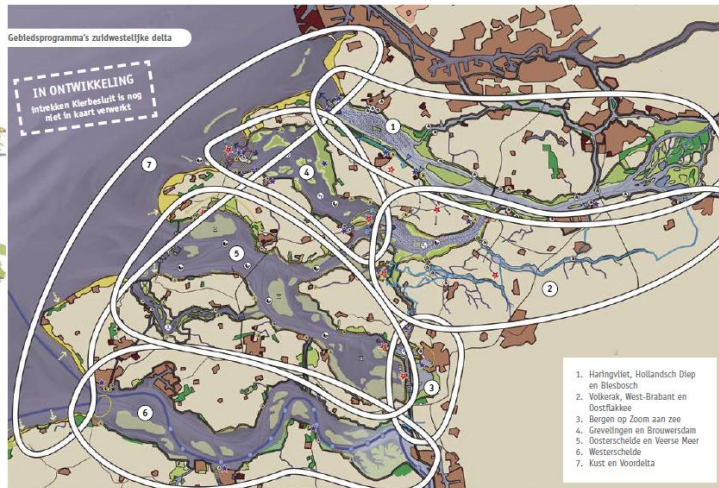
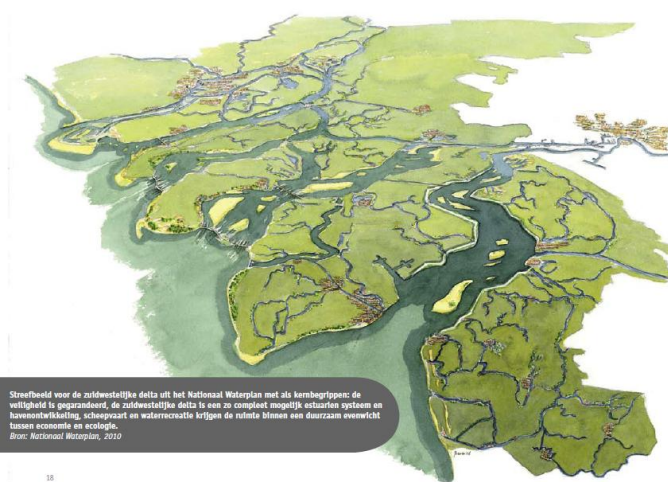
Voertuigen van defensie moeten zaterdagavond inwoners van Bergen en Aijen van en naar de Limburgse dorpskernen brengen. Vanwege het hoge water zijn de kernen geïsoleerd geraakt, meldt de brandweer.

De legervoertuigen pendelen heen en weer tussen Nieuw-Bergen en de beide kernen. Inwoners kunnen tot 22.00 uur gebruikmaken van de pendeldienst. Zondag wordt bekeken of de pendeldienst moet worden voortgezet.

Zaterdagmiddag meldde de brandweer dat in Frankrijk en de Belgische Ardennen geen hevige regenval meer wordt verwacht. De Maas zal daardoor niet verder stijgen door regenval. De verwachting is dat Bergen en Mook en Middelaar, in het uiterste noorden van Limburg, in de loop van zondag te maken hebben met een hoogste stand van de Maas, waarna het water de regio verlaat en het peil overal weer zal zakken.

Foto's:
Roermond 1995
Maastricht 2011
Deventer 2011





Veilig Veerkrachtig Vitaal

Uitvoeringsprogramma Zuidwestelijke Delta 2010-2015+

Uitvoeringsprogramma: acties voor nu

In het Uitvoeringsprogramma Zuidwestelijke Delta 2010-2015+ beschrijven de bestuurders van de drie provincies, de waterschappen in de delta en de rijksoverheid gezamenlijk de acties voor nu om te komen tot het beeld van straks. De grote lijnen van deze acties:

- ✓ Handhaven van de bestaande bescherming tegen overstromingen. Dit betekent de dijken en dammen op orde houden en wanneer nodig aanpassen aan nieuwe veiligheidsnormen. Het betekent ook meer ruimte maken om in extreme omstandigheden tijdelijk rivierwater op te vangen. Het Volkerak-Zoommeer en de Grevelingen komen daarvoor in aanmerking.
- ✓ Aanvoer en gebruik van zoet water aanpassen. Hogere waterstanden op zee, grotere droogtes en herstel van de waterkwaliteit in de delta hebben allemaal invloed op het bestaande systeem van innemen en gebruiken van zoet water. Benutten van zoet water uit de Brabantse Wal, hergebruik van gezuiverd restwater, beperken van zoutindringing, verplaatsen van inlaatpunten en slimmer gebruik van zoet water zijn manieren om de delta op de toekomst voor te bereiden.
- ✓ Voorzichtig en gedoseerd herstellen van het contact tussen zee, land en rivieren. Haringvliet, Volkerak-Zoommeer, Markiezaatsmeer, Binnenschelde, Oosterschelde en Grevelingen zijn wateren die zich daarvoor lenen. Veiligheid en voldoende zoet water zijn daarbij nooit in het geding. Maar de toekomst voor de delta is een leerproces om geleidelijk het water van Noordzee en grote rivieren het leven in de deltawateren terug te laten brengen.
- ✓ Nieuwe kansen creëren voor wonen, recreatie, scheepvaart, visserij, landbouw en energieproductie. Voorbeelden zijn een getijdencentrale en nieuwe jachthavens bij de Brouwersdam, de schelpdiervisserij terug in het Volkerak-Zoommeer en verbeterde vaarroutes voor beroeps- en recreatievaart.

De delta, dat zijn wij

Uitvoeren van de acties en projecten uit het Uitvoeringsprogramma Zuidwestelijke Delta 2010-2015+ is de verantwoordelijkheid van Rijk, provincies, waterschappen, gemeenten en private partijen (bijvoorbeeld watersportbonden), in allerlei vormen van samenwerking. Wie precies, verschilt per actie of project. De overheden die bij het programma betrokken zijn, hebben zich verenigd in de Stuurgroep Zuidwestelijke Delta. Deze stuurgroep zorgt voor afstemming van de activiteiten, kijkt of projecten slim te combineren zijn, helpt bij het vinden van de benodigde financiën en zorgt er vooral voor dat het tempo behouden en het doel in zicht blijft.

Zie ook de website: www.zwdelta.nl



VERENIGING VAN DE MAAND

Per 1 januari 2011 is de watersportvereniging Van Merlenhaven te Heemstede lid.

Joke van Eersel (secretaris van de vereniging) aan het woord...

Wij exploiteren twee havens in Heemstede, de Van Merlenhaven en de Spaarneborghhaven. Deze liggen langs de 'staande mastroute', die de Zeeuwse wateren en het IJsselmeer met elkaar verbindt. Beide havens zijn bereikbaar via de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en heerlijk rustig gelegen. Passanten zijn bij ons van harte welkom!

Heemstede is een gezellige plaats met leuke winkelstraten en restaurants. Het bos Groenendaal, het Linneaushof (de grootste speeltuin van Europa) en het Museum de Cruquius zijn belangrijke attracties. Provinciehoofdstad en hofjesstad Haarlem, met haar Grote of St. Bavokerk en het Teylersmuseum, is per fiets of bus uitstekend te bereiken.

Onze vereniging heeft nét haar 35-jarig bestaan gevierd. We hebben 150 leden, waarvan een groot deel zeer actief betrokken is. De mensen zetten zich in op hun eigen sterke punten, zonder verplichting. Zoals het havenmeesterschap. Dit wordt ingevuld door vrijwilligers, net zoals het onderhoud van de gebouwen en het groen. Jaarlijks wordt er een activiteitenplan gemaakt. Het vaarseizoen wordt in april feestelijk geopend, in het najaar wordt er gezamenlijk gebarbecued en verder vindt er een aantal wisselende activiteiten plaats. In september 2010, bijvoorbeeld, hebben we een vaartocht met en voor gehandicapte kinderen georganiseerd. Dit was een zeer geslaagd evenement in samenwerking met een school en de reddingsbrigade.

Er zijn meer leden dan ligplaatsen in onze havens. De belangstelling voor een vaste ligplaats is erg groot. Daarom is er sprake van een wachtlijst.

Even inzoomen op de havens:

Van Merlenhaven

Deze gezellige haven ligt vlakbij het bos, met kinderboerderij, restaurant en kleine speeltuin. Een overdekt zwembad ligt op 150 meter afstand en naar het centrum van Heemstede is het 10 minuten lopen. De haven heeft 65 ligplaatsen, een groot grasveld en de volgende faciliteiten: (verwarmd) havenkantoor met douches en toiletten, wasmachine



Van Merlenhaven

(Vervolg op pagina 9)

VERENIGING VAN DE MAAND

(Vervolg van pagina 8)

en droger, water- en stroomafname punten, inname vuilwater, overdekt prieel met barbecue, fietsverhuur, WiFi.

Al verwacht je het gezien vanaf de Ringvaart niet, hier kunnen schepen met een maximale lengte van 15 meter en een diepgang van max 1.80 m terecht. Vóór het bruggetje waar je bij het invaren van het kanaal uit de verte tegenaan kijkt, is nog een (doodlopend) kanaaltje van 250 meter.

Aan stuurboordzijde is de watersportvereniging gevestigd.

Route: tussen km 14 en 15 van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder loopt een vaart. Aan het eind hiervan is de haven gelegen.

Spaarneborghaven

De kleinschalige haven vlak voor de eerste brug in het Spaarne richting Haarlem (vanuit het zuiden gezien) is bij veel watersporters bekend. Het is een leuke stopplaats voor motor- en zeilschepen. De haven is landelijk gelegen, een goed chinees restaurant is vlakbij, naar het centrum van Heemstede is het 15 minuten lopen. Het Museum de Cruquius en het populaire winkelcentrum Schalkwijk liggen op fietsafstand. De haven heeft 25 ligplaatsen en water- en stroomafname punten. Geschikt voor schepen met een lengte tot 20 meter, met een maximale diepgang van 2 meter.



Spaarneborghaven

Route vanaf de Ringvaart: bij km 15,5 het Zuider Buiten Spaarne opvaren. Vóór de Schouwbroekerbrug linksaf het Heemsteeds Kanaal op. De jachthaven bevindt zich direct rechts.



Watersporters strijden voor ruimte op het Wad

Wadvaarders naar de rechter om gebiedsverboden

Harlingen – 31-01-2011

De Vereniging Wadvaarders begrijpt niet waarom 250 vierkante kilometer Waddenzee verboden gebied is verklaard voor pleziervaarders. Ze stapt naar de rechter om meer ruimte te eisen. Op 14 april dient die zaak. Dat werd zaterdag bekendgemaakt op de ledenvergadering in Harlingen.

Het rijk heeft vorig jaar een groot deel van de Waddenzee tot verboden gebied verklaard voor watersporters, om vogels, schelpdieren en zeehonden beter te beschermen. Waarom dat gebied maar liefst 250 vierkante kilometer groot moet zijn, begrijpt voorzitter Jan Asselbergs van de vereniging Wadvaarders niet. „Was dit nou echt nodig?“, vraagt hij zich af. Hij eist een betere argumentatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Asselbergs zegt zich zorgen te maken over hoe er met de belangen van zijn leden wordt omgesprongen. Sinds de herschikking van de ministeries en het Regionaal College Waddenzeegebied (RCW) is het overleg „moeilijk“. Met de blauwe sector, de varende recreatie, is nog niet gesproken, zo zei Asselbergs. „Straks hebben we weer met allemaal nieuwelingen te maken die eerst een inwerkperiode van anderhalf jaar nodig hebben“, merkte hij op, verwijzend naar de politici die nieuw op het bestuurderspluche zijn komen te zitten.

Peter Herman, hoogleraar in Nijmegen en bestuurslid van de Waddenacademie, sprak op de jaarvergadering over 'Natuurbehoud in een veranderende wereld'. Hij stelde dat het landschap voor een belangrijk deel door de mens wordt gevormd. „De invloed van de mens is net zo groot als de geologische tijdschaal“, aldus Herman. Hij uitte nogal wat kritiek op de Natura-2000 richtlijnen. „Deze zijn te rigide. Streefbeelden zijn vaak arbitrair en slecht gefundeerd. Het juridisch kader is stroef en theoretisch is het slecht onderbouwd.“

De strijd om de natuurbescherming is volgens Herman nog lang niet gestreden. „Het debat mag nooit leiden tot ad-hocbeleid, maar moet altijd een kwestie zijn van lange termijn“, aldus de hoogleraar estuariene ecologie aan de Radboud Universiteit.

Salomon Kroonenberg, emiritus hoogleraar geowetenschap aan de TU Delft, vroeg zich af hoe we het Unesco Werelderfgoed moeten onderhouden. „De Waddenzee is ontstaan door de Allerheiligenvloed van 1170. Het is een schitterend ongeluk, dat net zo oud is als de dom van Utrecht. Maar hoe moeten we de Waddenzee bewaren? Neem bijvoorbeeld Ameland. De spits van het eiland groeit elk jaar, maar de staart is dan weer langer, dan weer korter. Bij natuurbeheer denk ik: blijf er met je vingers van af.“

Over de zeespiegelstijging maakt Kroonenberg zich geen zorgen.

Die is vele malen kleiner dan de Deltacommissie zegt: slechts dertig centimeter in een eeuw.

KORT NIEUWS

HISWA TE WATER VANAF 2012 IN AMSTERDAM-NOORD BIJ NDSM-WERF

AMSTERDAM – De Hiswa te water zal met ingang van volgend jaar waarschijnlijk in Noord zijn. De NDSM-werf krijgt dan de lang verwachte Amsterdam Marina. Zowel de gemeente als de organisator van de Hiswa te water bevestigt dat de onderhandelingen over de verhuizing van IJmuiden

naar Amsterdam een heel eind gevorderd zijn. Hoewel de Hiswa te water jaarlijks slechts zes dagen duurt, wil brancheorganisatie Hiswa zich permanent in het toekomstige hoofdkantoor in het water bij het voormalige werfterrein vestigen. De steigers voor de Hiswa te water kunnen de

rest van het jaar als jachthaven worden geëxploiteerd. De Hiswa wil graag naar de NDSM-werf verhuizen om verder te kunnen groeien en het jaarlijkse watersportevenement een gevarieerder karakter te geven, door meer 'beleving' toe te voegen.

GEËN OPHEFFING SNELVAARGEBIED KAGERPLASSEN

TEYLINGEN,
KAGERPLASSEN

Het college van B&W ziet geen voordelen in het opheffen van het snelvaargebied in de Norremeer en Dieperpoel op de Kagerplassen. Het opheffen van het snelvaargebied zal meer overlast door te snel varen opleveren en dus meer handhaving vragen.

Maar het college ziet meer negatieve gevolgen. Het afschaffen van snelvaarontheffingen doorkruist de gemeentelijke visie op recreatie en toerisme. Er komt dan een minder veelzijdig aanbod van recreatieve voorzieningen. Ook wordt gevreesd voor het voortbestaan van de waterskivereniging SWV Kagerplas en diverse wa-

tersportbedrijven. Deze zouden geen mogelijkheid meer hebben voor het testen van boten. Los van deze gevolgen is het college ook bang voor gerechtelijke procedures, die de gemeente dan waarschijnlijk zou verliezen in verband met het ontbreken van voldoende gronden voor het afschaffen.

FILMREGISSEUR SPIELBERG KOOPT MILJOENEN-JACHT BIJ OCEANCO IN ALBLASSERDAM

AIBLASSERDAM – De wereldberoemde Amerikaanse filmregisseur Steven Spielberg heeft in Alblasserdam een nieuwe boot gekocht ter waarde van maar liefst 150 miljoen euro. De regisseur, bekend van succesfilms als Indiana Jones, Jurassic Park en Jaws, heeft enkele weken geleden zijn nieuwe boot bij scheepswerf Oceanco in Alblasserdam opgehaald.

'Boot' is wel een understatement, want het jacht de 'Seven Seas' is 86 meter lang en kost 150 miljoen euro. Oceanco heeft een contract ondertekend waarin hij zich verplicht geen uitspraken te doen over de koper. Ingewijden weten nu te melden dat Spielberg zijn nieuwe schip persoonlijk in Alblasserdam is komen ophalen en dat de feitelijke overdacht op

volle zee plaatsvond, in bijzijn van een notaris. Het schip heeft vervolgens koers gezet naar de Middellandse Zee. Het gaat varen onder de vlag van de Kaaiman Eilanden. Spielberg was zeer in zijn nopjes met zijn nieuwe aanwinst.
*Bron: de Telegraaf
13 januari 2011*

