



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2025, nr. 07



Colofon

Jaargang 2025, nr. 03 maart

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch
email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmmotorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer
	Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt
Boot Holland	Bestuur VNM
Regionalisering	Vacature
VNM website	Paul van Gendt
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming

Contactpersoon

Contactpersoon

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
Omgevingswet
Adviesgroep Rijn
WRN lid van het bestuur
Netwerk Waterrecreatie
Klankbordgroep vuilwater
Netwerkgroep antifouling
Biesbosch Federatie
Netwerkgroep Biesbosch
E.B.A.
C.B.R.
V.V.W. (Vlaanderen)
D.M.Y.V.
V.V.W. (Waddenzee)
Afstemoverleg P.A.G.W.
Afstemoverleg P.A.G.W.
Oeververbinding RTD
Schippersver. Schuttevaer

Contactpersoon

Joop Claeijs
Arie den Boer
Wout Kraaijeveld
Jan de Visser
Peter Otterspeer
Jan de Visser
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Dirk Jan Zwart (KNMC)
Trudy Geerlings (KNMC)
Peter Otterspeer
Herbert Schoenmakers
Peter Otterspeer
Erik Berendsen
Leen Groenendijk
Leen Groenendijk
Peter Otterspeer

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

8 mei 2025	Bestuursverg VNM
14 mei 2025	Vaarverb. Waddenzee
23 mei 2025	POS online
3 juni 2025	Bestuursverg. VNM
20 juni 2025	POS live

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Zomerseizoen 2025	3
Belangrijke verandering vanaf 1 april 2026 voor pleziervaart in Vlaanderen	4
Inventarisatie antifouling	4
e-Learning herkennen grensoverschrijdend gedrag	5
Risicokaart	6
HISWA CAO	7
Hinder kalender België	8
Waarom u in België moet betalen voor bilgewater	8
Stremming Twentekanaal	9



Zomerseizoen 2025

Voor u nu de VNM-Nieuwsbrief van juni 2025. Het bestuur van het VNM gaat waarschijnlijk net als u trachten te genieten van een mooie zomer. Daarom zal de eerstvolgende VNM-Nieuwsbrief verschijnen in september 2025. Ondertussen blijft het bestuur wel bereikbaar via de bekende kanalen wordt de email gewoon gelezen.

Een mooie zomer met veel vaarplezier.

Met vriendelijke groet,

Bestuur VNM

Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Belangrijke verandering vanaf 1 april 2026 voor pleziervaart in Vlaanderen

Vanaf 1 april 2026 moeten alle pleziervaartuigen en jachten hun locatie doorgeven en bediening aanvragen voor elke sluis of beweegbare brug op hun route:

- Met AIS én Marifoon
- Of met de nieuwe, gratis app van De Vlaamse Waterweg.

Vanaf 2026 wordt de procedure voor het aanvragen van bediening van bruggen en sluisen gemoderniseerd en vereenvoudigd, met behoud van de veiligheid en efficiëntie op de waterwegen. Zo verbeteren we de communicatie tussen de pleziervaart en het bedieningspersoneel, wat leidt tot een vlottere doorstroming van het vaarverkeer. Pleziervaartuigen die een AIS-systeem én marifoon aan boord hebben, hoeven niets te veranderen. Voor alle anderen wordt er een gratis app ontwikkeld.

Met deze app kan je:

- Je locatie delen tijdens het varen
- De bediening van bruggen en sluisen aanvragen

De app zal beschikbaar zijn vanaf 1 januari 2026 en wordt verplicht vanaf 1 april 2026.

 www.vlaamsewaterweg.be

   #vlaamsewaterweg



Contact

Havenstraat 44, 3500 Hasselt
info@vlaamsewaterweg.be
+32 11 29 84 00



www.VisuRIS.be

 De Vlaamse
Waterweg nv

Inventarisatie antifouling

Kort geleden is op verzoek van de werkgroep antifouling aan de participanten van het VNM verzocht bij hun vereniging te inventariseren welke antifouling door de leden worden gebruikt. De participanten die daar positief op hebben gereageerd door het insturen van een inventarisatie worden bedankt voor hun medewerking. De werkgroep heeft hiermee weer input om het goede werk voort te zetten. Namelijk trachten de recreant te adviseren over het gebruik van antifouling en bij de overheid kenbaar te maken dat er nog steeds onvoldoende alternatieven zijn voor de milieubelastende antifouling.

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnm-motorbootssport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnm-motorbootssport.nl

e-Learning herkennen grensoverschrijdend gedrag

Het VNM is aangesloten bij het Platform voor Ondernemende Sportaanbieders. Daardoor kunnen de (bestuurs)leden van de participanten van het VNM deelnemen aan de e-learning over het herkennen van grensoverschrijdend gedrag. Deelname is gratis maar men moet zich wel even inschrijven middels de link onder aan deze tekst. Indien er vragen zijn dan graag even een bericht naar secretaris@vnmmotorbootsport.nl

Samen werken aan een veilige en respectvolle sportomgeving!

Iedereen verdient het om zich veilig, gerespecteerd en welkom te voelen in de sport, ook in de watersport. Een positieve en veilige sportomgeving begint bij bewustzijn en kennis. Daarom lanceert POS een e-learning waarmee iedere medewerker in de sportsector leert hoe je een veilige en respectvolle omgeving creëert en behoudt.

Waarom deze e-learning?

Met deze e-learning krijgen medewerkers waardevolle inzichten en praktische tools om grensoverschrijdend gedrag te herkennen, erop te reageren en het te voorkomen. Ze leren hoe ze signalen kunnen oppikken en welke stappen ze kunnen zetten om bij te dragen aan een inclusieve en respectvolle sportcultuur.

Wat leer je?

De e-learning bestaat uit een zelftest, theorie en interactieve oefeningen. De volgende thema's komen aan bod:

- **Wat is grensoverschrijdend gedrag?** – Duidelijke voorbeelden en herkenbare situaties.
- **Hoe herken je dit gedrag?** – Signalen, oorzaken en invloeden.
- **Hoe reageer je op de juiste manier?** – Praktische handvatten en stappenplannen.
- **Wat kun je doen om het te voorkomen?** – Direct toepasbare preventieve maatregelen.

Met een handige checklist ontdek je meteen welke stappen je al hebt gezet en waar nog verbetering mogelijk is!

Wat levert dit op voor jou als sportaanbieder?

Een veilige en respectvolle sportomgeving is niet alleen belangrijk voor je sporters en medewerkers, maar ook voor het succes en de reputatie van jouw onderneming. Door actief te werken aan sociale veiligheid:

- ✓ Vergroot je het vertrouwen van leden, ouders en medewerkers in jouw organisatie.
- ✓ Creëer je een positieve, professionele en aantrekkelijke sportomgeving.
- ✓ Voorkom je incidenten die kunnen leiden tot reputatieschade of juridische gevolgen.
- ✓ Voldoe je aan de maatschappelijke verwachtingen en wet- en regelgeving.
- ✓ Onderscheid je je als vooruitstrevende en verantwoordelijke sportaanbieder.

Doe mee en maak het verschil!

Wil jij als ondernemer bijdragen aan een sterke en veilige sportcultuur? Zorg dat jouw medewerkers goed voorbereid zijn. Aanmelden voor de e-learning kan via het [Aanvraag e-learning: herkennen en voorkomen grensoverschrijdend gedrag](#)

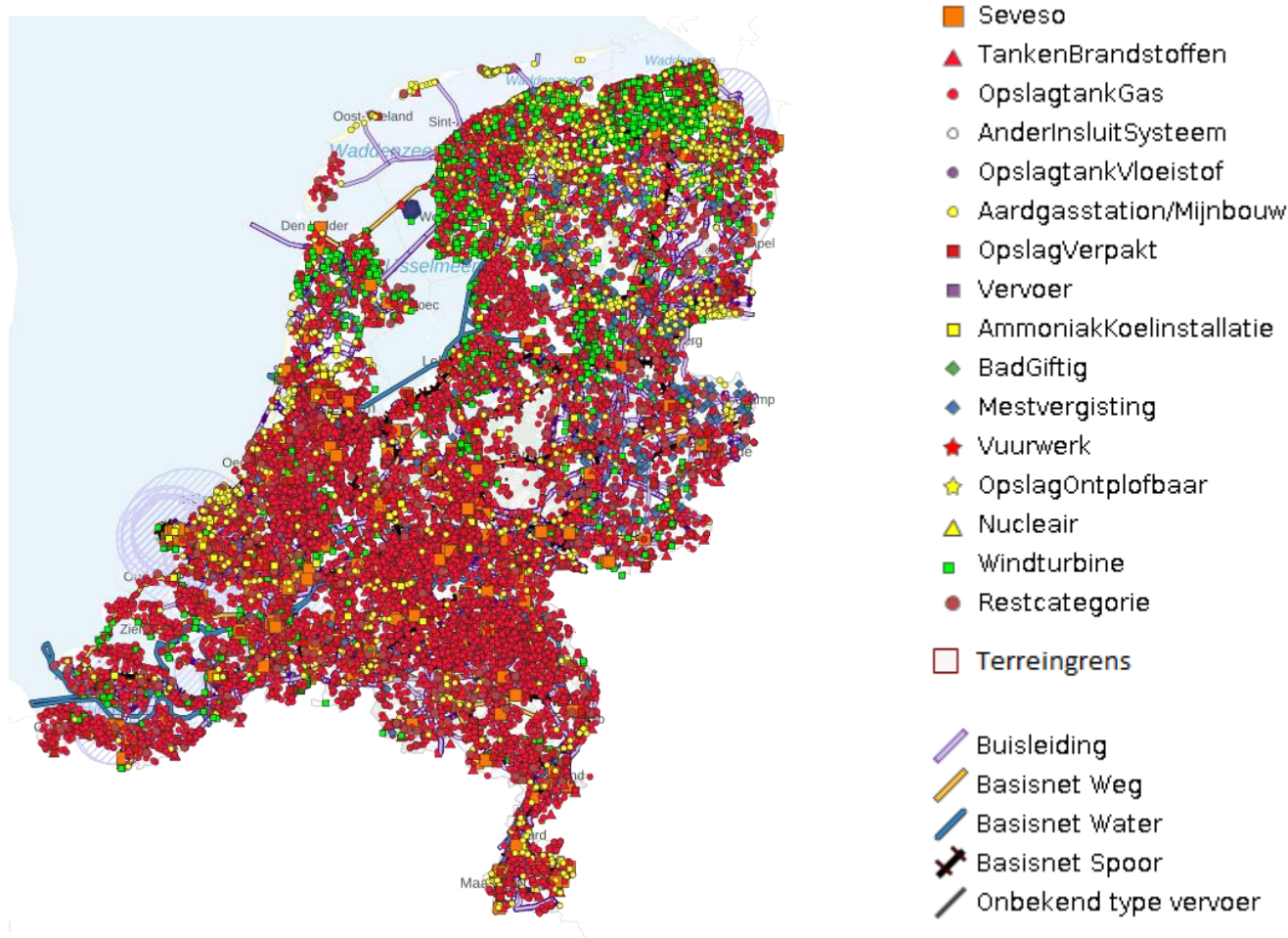
Samen bouwen we aan een sportomgeving waarin iedereen zich welkom en veilig voelt!

Risicokaart

Op de website <https://www.risicokaart.nl/risicosituaties/> kunt u opzoeken waar in de omgeving van uw verenigingslocatie risico's aanwezig zijn die bij een calamiteit ernstig gevaar opleveren voor lijf en goed. Heb je de risico's eenmaal in beeld dan kan je als bestuur daar een plan op loslaten dat er voor kan zorgen dat bij het optreden van een calamiteit de juiste maatregelen genomen worden.

Als u klikt op de bovenstaande link dan kom je terecht op een pagina met een overzicht van risicosituaties die kunnen leiden tot rampen en ongevallen. Uitleg over het gebruik van de risicokaart is in voldoende mate te vinden elders op deze website.

Als voorbeeld kiezen we hier de risicosituatie "Ongeval met gevaarlijke stoffen". Als daarop wordt geklikt dan komt u terecht op een pagina die u na een klik op de blauwe balk leidt naar een kaart van Nederland waarop is aangegeven met verschillende symbolen waar de risico's met gevaarlijkstoffen zich bevinden. Aan de rechterkant vindt u een legenda waar de betekenis van de verschillende gebruikte symbolen wordt verklaard. Door met de muis in te zoomen op de kaart kunt u zien waar in de omgeving van uw verenigingslocatie de risico's zitten. B.v. een LPG tankstation of een koelhuis waar doormiddel van ammoniak wordt gekoeld.



HISWA CAO

Sinds 1 januari is er een nieuwe HISWA CAO. De looptijd van CAO is van 1 januari 2025 tot en met 2026. Deze CAO is nog niet door de minister algemeen verbindend verklaart maar zodra dat gebeurt kan dat van betekenis zijn voor een watersportvereniging die personeel in dienst heeft.

Wellicht vraag u zich nu af wat dat te maken heeft met de watersport die in verenigingsverband wordt bedreven. Dat zit als volgt.

Er zijn watersportverenigingen die een havenmeester of ander personeel in dienst hebben. Als een havenmeester in dienst van de vereniging alleen als taak heeft het toewijzen van ligplaatsen aan leden en passanten en toezicht houden dan kan naar beider goeddunken een arbeidsovereenkomst afgesloten worden.

Als de havenmeester in dienst van de vereniging meerdere taken heeft bv leidinggeven bij het hellingen van schepen en/of het afspuiten van schepen dan vallen deze werkzaamheden onder de werkingssfeer van de HISWA CAO. Dat betekent dat de arbeidvoorwaarden van de havenmeester ingevuld dienen te worden conform de HISWA CAO.

Een onderdeel daarvan is de pensioenregeling.

Een havenmeester in dienst van de vereniging met werkzaamheden die vallen onder werkingssfeer van de HISWA CAO gaat ooit een keer met pensioen. Als deze havenmeester kan aantonen dat hij in dienst is geweest van de vereniging met werkzaamheden die vallen onder de werkingssfeer van de HISWA CAO dan is het pensioenfonds, in dit geval het Bedrijfstak Pensioenfonds Vlakglas, verplicht een pensioen uitkering te verzorgen voor deze havenmeester.

Als dan blijkt dat voor deze havenmeester geen pensioenpremie is betaald dan zal het Bedrijfstak Pensioenfonds Vlakglas de pensioenuitkering gaan verhalen op de vereniging. In zo'n geval heeft de vereniging een fors financieel probleem.

Het is dus aan te bevelen om in goed overleg tussen beide partijen te komen tot goede afspraken over de te verrichten werkzaamheden en de daarbij behorende arbeidsovereenkomst.



Afbeelding AI gegenereerd

Hinder kalender België

Net als in Nederland vinden ook in België (onderhoud)werkzaamheden plaats aan diverse kunstwerken. Vaak werkzaamheden die op zijn minst hinder veroorzaken maar daar waar van toepassing ook volledige stremmingen.

Voor een overzicht daarvan het de Vlaamse Waterweg nv een zogenaamde hinderkalender gepubliceerd de laatste update is van juni 2025. Deze hinderkalender geeft een indicatief overzicht van geplande werkzaamheden en mogelijke hinder. Let op: wijzigingen in periode, locatie of uitvoering zijn mogelijk. Actuele informatie blijft beschikbaar via www.visuris.be

De onderstaande link gaat rechtstreeks naar de hinderkalender.

[https://content.mailplus.nl/m10/docs/user31000670/2293/01.06.25 Hinderkalender De Vlaamse Waterweg nv.pdf](https://content.mailplus.nl/m10/docs/user31000670/2293/01.06.25%20Hinderkalender%20De%20Vlaamse%20Waterweg%20nv.pdf)

Waarom u in België moet betalen voor bilgewater

Als het gaat om bilgewater hebben we het in de recreatievaart over heel andere (kleinere) hoeveelheden dan in de beroepsvaart. Maar een ongeluk zit in een klein hoekje. Als ingeval van een ongeluk de bilge van uw schip is volgelopen dan kan het onderstaande wellicht van belang zijn voor u.

Bij de Openbare Vlaamse Afvalmaatschappij (OVAM) (<https://ovam.vlaanderen.be/>) kwam de vraag binnen waarom er soms moet worden betaald voor de afgifte van bilgewater. In het Rijnstroomgebied is dit volgens het CDNI-verdrag (<https://www.cdni-iwt.org/presentaties-en-taken/?lang=nl>) inderdaad kosteloos, zolang het bilgewater zuiver is. Zodra er afval of andere vloeistoffen in het bilgewater zit, verandert dat. In de onderstaande tekst legt de OVAM in een artikel uit hoe het zit.



Afbeelding AI gegenereerd

Bilgewater afgeven is in Vlaanderen en op bijna het hele Rijnvaargebied gratis, zolang het zuiver blijft. Dat is de afspraak binnen het internationale CDNI-systeem, dat gefinancierd wordt via een indirecte bijdrage bij het bunkeren. Maar zodra u afval of andere vloeistoffen bij de bilges mengt, verandert het verhaal.

Waarom zuiver zo belangrijk is

Mengt u afvalstoffen of andere vloeistoffen bij het bilgewater? Dat is absoluut verboden en dan wordt het recyclageproces moeilijk en duur. Verontreinigd bilgewater geldt als klein gevaarlijk afval (KGA) en de verwerking ervan is betalend. Resultaat: een factuur die u had kunnen vermijden.

Veelgemaakte fout

Soms krijgen binnenvaartondernemers onverwacht een rekening voor de afgifte van hun bilgewater. Dat lijkt raar, want ze betalen toch al via de indirecte bijdrage? Vaak blijkt dan dat het bilgewater gemengd is met andere stoffen zoals koelvloeistof, antivries of was- en schoonmaakmiddelen, wat de recyclage belemmert. En dan geldt de regeling niet meer.

Wat als u toch vervuild bilgewater hebt?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met de bilgeboot of een vacuümwagen. Hoe kleiner de vervuilde fractie, hoe lager de extra kosten. Belangrijk: schat het volume van de bilges correct in en geef tijdig door wat u wil laten ophalen. Op die manier kan de bilgeboot beter anticiperen op de aangeboden hoeveelheid. Zo vermijdt u dat uw water geweigerd wordt of slechts deels opgehaald raakt.

Samengevat: zo houdt u het zuiver én gratis

Meng geen andere vloeistoffen of afval bij uw bilges.

Houd andere vloeibare afvalstoffen apart en geef ze af als KGA.

Informeer uw bemanning en collega's.

Zo houdt u de kosten laag en de verwerking vlot.

Stremming Twentekanaal

Alle geplande stremmingen voor het Twentekanaal in het weekend van 6, 7 en 8 juni 2025 gaan niet door in verband met de weersomstandigheden. De stremming voor het invaren van de brug bij Lochem wordt verzet naar volgend weekend. Ook de werkzaamheden aan sluis Delden en de Noorderkolk sluis Eefde worden verplaatst. Op vrijdag 13 en zaterdag 14 juni zullen de werkzaamheden gecombineerd plaatsvinden, zodat de overlast tot een minimum worden beperkt.

Lochem: Vanaf vrijdag 13 juni 10.00 uur tot zaterdag 14 juni 23.00 zijn er stremmingen en oponthoud ter hoogte van kmr 16.9. Vrijdag 10.00-18.00 uur en zaterdag 00.00-07.00 uur is er oponthoud en is er scheepvaartbegeleiding aanwezig. Voor de rest van de tijd is er een volledige stremming.

Sluis Delden: Tussen vrijdag 18.00 uur en zaterdag 22.00 uur zal sluis Delden gestremd zijn voor werkzaamheden. Zondag 06.00-22.00 uur zal er maximaal nog een uur oponthoud zijn.

Noorderkolk Eefde: Zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur zal de Noorderkolk van sluis Eefde gestremd zijn voor werkzaamheden, de Zuidersluis blijft wel beschikbaar.

Houd bij het plannen van uw reis rekening met deze werkzaamheden en de verwachte hinder.