



# NIEUWSBRIEF

Jaargang 2024, nr. 03, mei



## Colofon

Jaargang 2024, nr. 3 mei

### Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10 KvK: 34271006  
email: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

#### Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

#### Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl	<b>Contactpersoon</b>
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

#### Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	<b>Contactpersoon</b>
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	

#### Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
Omgevingswet
Adviesgroep Rijn
WRN lid van het bestuur
Netwerk Waterrecreatie
Klankbordgroep vuilwater
Netwerkgroep antifouling
Biesbosch Federatie
Netwerkgroep Biesbosch
E.B.A.
C.B.R.
V.V.W. (Vlaanderen)
D.M.Y.V.
V.V.W. (Waddenzee)
Afstemoverleg P.A.G.W.
Oeververbinding RTD

#### Contactpersoon

Joop Claeijs
Arie den Boer
Wout Kraaijeveld
Jan de Visser
Vacature
Jan de Visser
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Dirk Jan Zwart (KNMC)
Trudy Geerlings (KNMC)
Peter Otterspeer
Vacature
Ted van der Zee
Erik Berendsen
Leen Groenendijk
Leen Groenendijk

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

#### Agenda

07 mei 2024	Best, verg. VNM
29 mei 2024	Vaar Verb. Waddenzee
29 mei 2024	Route 9 overleg
04 juni 2024	Best. Verg. VNM

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

## Inhoudsopgave

Van het Bestuur .....	4
Uniforme richtlijnen voor gebruik bellyboats.....	6
Kijk mee bij Verkeerscentrale Botlek.....	7
Bestuursreglement alcohol.....	8
Registratie pleziervaartuigen.....	9
Bijzondere botenlift 1.....	10
Bijzondere botenlift 2.....	11
Binnenvaartdagen Zwijndrecht publiekstrekker in september .....	12
Wereld havendagen 6-7-8 september 2024 .....	13
Groot onderhoud Kruithuisbrug Delft .....	14
Sluis II in Wilhelminakanaal bij Tilburg buiten gebruik voor scheepvaart.....	16
Een bijzonder vaargebied .....	17
Vaarwijzer Waddenzee.....	18
Erecode voor Wadliefhebbers "Ik pas op het Wad".....	20
Doe mee aan de enquête naar vaargedrag, motorspecificaties en brandstofgebruik.....	22



## Van het Bestuur

### Yvonne Zwaan

Op 12 april jl. ontving het VNM het bericht, dat Yvonne Zwaan, hoofdredacteur van het Blad Motorboot, na 18 jaar verbonden te zijn geweest aan het blad haar taken op 23 mei 2024 overdraagt aan een collega. Yvonne heeft haar bakens verzet en begint aan een nieuwe uitdaging.

Met Yvonne verlaat de meest ervaren kracht van het toonaangevende blad in de watersport. Yvonne trad in september 2017 aan als eerste vrouwelijke hoofdredacteur van een watersportblad in Nederland. Ze gaf zeven jaar succesvol leiding aan het redactieteam en alle medewerkers daarvan. Door haar manier van samenwerken kan het hechte team van Motorboot haar vertrek opvangen en zal er voorlopig geen nieuwe hoofdredacteur worden aangesteld. Het redactieteam van Motorboot zet vanaf 23 mei 2024 alle 'motoren' bij om de onder Yvonne ingezette koers aan te houden en zo nog jaren op papier en online succesvol te zijn.

In het (recente) verleden zijn er prettige en constructieve contracten geweest tussen het VNM en Yvonne. Het VNM dankt Yvonne hiervoor en wenst haar veel succes met het tegemoet treden van haar nieuwe uitdaging.

Het VNM bestuur.

### Bestuursvergadering

Op 12 april 2024 was er weer een bestuursvergadering. Na de bestuursvergadering was er een overleg met een delegatie van het bestuur van de KNMC in het gebouw van de KNMC te Leerdam. Om de 2 vergaderingen goed te combineren werd aan watersportvereniging De Oude Horn te Leerdam gevraagd of het VNM bestuur gebruik kon maken van haarbestuurskamer. WSV De Oude Horn stelde haar bestuurskamer daarvoor beschikbaar. Het VNM bestuur dankt het bestuur van WSV De Oude Horn voor haar medewerking.

Door het overleg met de KNMC was het niet mogelijk alle agendapunten van de bestuursvergadering af te werken. Op 22 april was er een gesprek gepland met de vertrouwenspersoon van het VNM. Na dit gesprek zijn de resterende punten van de bestuursvergadering van 12 april behandeld. Een kort verslag van de gehele bestuursvergadering kunt u vinden op de VNM website.

### Aandachtspuntje 1

Als er bij uw vereniging een bestuurswisseling heeft plaatsgevonden, dan wordt u verzocht die mutatie(s) door te geven aan de secretaris van het VNM ( [secretaris@vnm-motorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnm-motorbootsport.nl)). Dan kan het bestuur van het VNM de mutaties invoeren in het ledenbeheersysteem en kan aan de nieuwe bestuursleden de inloggegevens voor het gesloten deel van de VNM website worden verstrekt. Bij voorbaat dank voor uw medewerking

## **Aandachtspuntje 2**

De facturen voor de jaarlijkse bijdragen van de participanten aan het VNM zijn enige tijd gelden verzonden. Veel participanten hebben hun factuur reeds voldaan. Heeft uw vereniging de jaarlijkse bijdragen aan het VNM nog niet voldaan, dan is het verzoek om met enige voortvarendheid de factuur alsnog te voldoen.

## **HVO100**

In het blad Schuttevaer van 11 april jl. staat een stuk over HVO100. De laatste alinea van dat stuk was als volgt:

### **" Leveringszekerheid**

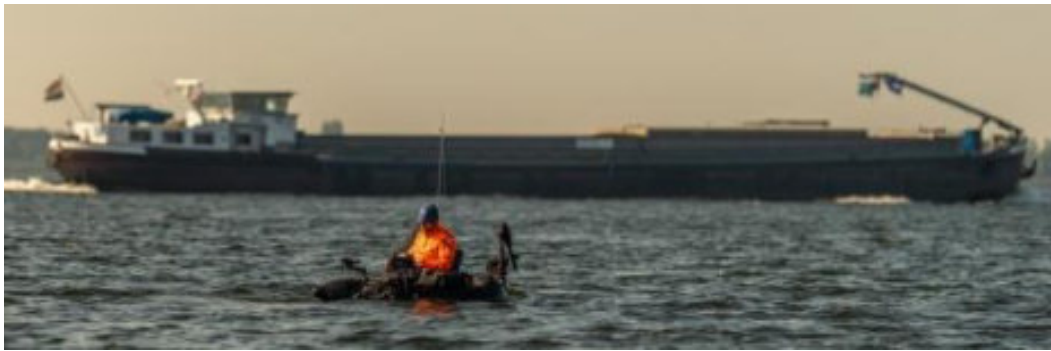
*Een addertje onder het gras kan de beschikbaarheid van HVO100 zijn. De vraag is of de industrie de komende vijf jaar voldoende HVO100 kan produceren. HGK Shipping heeft zich al ingedekt en is voor de komende jaren verzekerd van voldoende biobrandstof om over te schakelen."*

Wat het bestuur van het VNM zorgen baart is, als meer vervoerders zich op dezelfde manier gaan indekken als HGK Shipping, wat blijft er dan over voor de recreatievaart? Het bestuur van het VNM heeft het bovenstaande meegegeven aan de directeur van Waterrecreatie Nederland met de aanvulling, dat regulatie wellicht noodzakelijk is met de bedoeling, dat dit aan de orde gesteld wordt aan de Binnenvaarttafel. Zoals u wellicht weet is Waterrecreatie Nederland de enige vertegenwoordiger van de waterrecreatie bij de Binnenvaarttafel.

## **Kandidaat bestuursleden VNM**

Het VNM bestuur is nog steeds niet op sterkte. Een hernieuwde oproep lijkt het VNM bestuur dan ook op zijn plaats. Een voltallig bestuur (7 personen) maakt de werkzaamheden voor iedereen meer behapbaar, waardoor het huidige VNM bestuur wat relaxter kan omgaan met het bestuurswerk voor het VNM. Een profielschets is beschikbaar.

## Uniforme richtlijnen voor gebruik bellyboats.



**Er zijn sinds dit jaar nieuwe uniforme richtlijnen voor het gebruik van bellyboats. Deze boten blijven welkom op het water, maar wel onder strengere**

**voorwaarden.**

Een bellyboat is een klein bootje, dat erg populair is onder vissers. Wellicht dat u een bellyboat hebt zien drijven op het water of u zelf wel eens vist vanuit een bellyboat. [Sportvisserij Nederland geeft aan](#) dat handhavers steeds vaker sportvissers zien in bellyboats bij hun rondes op het water.

### Incidenten

De afgelopen jaren vonden steeds meer incidenten plaats die maar nét goed aflopen. Verkeersleiders op het water blijken genoeg verhalen uit te kunnen wisselen over bellyboaters die net niet waren overvaren door schepen. In 2021 was een incident bij de Krammersluizen waarbij een tanker vastliep om te voorkomen zo'n twintig kleine bootjes, inclusief bellyboats, te overvaren.

De schade was beperkt, maar de situatie levensgevaarlijk. Een duidelijk sein voor Rijkswaterstaat, politie, justitie en Sportvisserij Nederland om rond de tafel te gaan zitten en nieuw beleid ontwikkelen en nieuwe richtlijnen op te stellen om (ergere) incidenten voor te zijn.

### Watersport zonder schip

Er zijn verschillende soorten bellyboats, zowel met als zonder motoraandrijving. Door de verschillen was het lange tijd moeilijk om regels op te stellen. Moest het gecategoriseerd worden als drijvend object of een klein schip? Uiteindelijk is besloten om bellyboats als 'watersport zonder schip' te beschouwen. Ook de bellyboats mét motor. De reden hiervoor is, dat het niet gegarandeerd is, dat een bellyboat met een constante snelheid van 6 kilometer per uur kan varen. Dit is wel van belang om bijvoorbeeld bij gevaar weg te kunnen varen.

### Handhaving

Hierdoor komt een einde aan de vrije interpretatie van bellyboat en ontstaat er één richtlijn. Bellyboats bij een sluis, stuw, brug, vaargeul en op randen van de betonde geulen is per januari 2024 verboden. Als iemand wel op een verboden plek gaat vissen met bellyboat, kan diegene een boete krijgen van circa 150 euro. Zowel de handhavers van Rijkswaterstaat als de waterpolitie zijn bevoegd om deze boetes uit te schrijven.

### Goede, veilige vaart!

Bron afbeelding en tekst: [Sportvisserij Nederland](#)



## Kijk mee bij Verkeerscentrale Botlek

Op 2 mei en 16 mei organiseert het Havenbedrijf Rotterdam open dagen bij verkeerspost Botlek. Tijdens de open dagen krijgt men een kijkje achter de schermen en geven verkeersleiders. Ook zijn ambassadeurs van Varen doe je Samen! aanwezig en geven zij een korte presentatie over veilig varen door de Rotterdamse haven voor recreatievaart. De open dagen zijn speciaal gericht op zowel beroepsvaart en recreatievaart. Interesse? Deelname is gratis, maar je moet je wel van tevoren [aanmelden](#).

Bron Nieuwsbrief Varen Doe Je Samen van maart 2024

## Bestuursreglement alcohol

Op basis van artikel 9 van de alcoholwet

Het bestuur van een para-commerciële rechtspersoon stelt voor het verkrijgen van een vergunning tot uitoefening van het horecabedrijf een reglement vast, dat waarborgt dat de verstrekking van alcoholhoudende drank in de inrichting vanuit het oogpunt van sociale hygiëne op verantwoorde wijze geschiedt. Door het VNM is een voorbeeld van een dergelijke reglement uitgewerkt en beschikbaar voor de participanten.



**Verkrijgbaar voor de participanten van  
het **VNM** door een mail naar de  
secretaris **VNM****



## Registratie pleziervaartuigen

Op 7 december 2023 was de workshop registratie pleziervaartuigen. Daarover heeft het VNM bestuur al een en ander gecommuniceerd.

Even ter opfrissing van het geheugen.

De workshop is niet verlopen zoals de ministeries van J&V en I&W zich hadden voorgesteld, om het maar eens zachtjes uit te drukken. Aan het eind van die workshop hebben de beide ministeries schoorvoetend toegegeven, dat een vervolgworkshop georganiseerd moest worden. Gedacht werd aan het eind van het eerste kwartaal van 2024.

Ondertussen is duidelijk geworden, dat de geplande invoeringsdatum van de registratie van pleziervaartuigen per 01-01-2026 niet meer heilig is. Dat wordt o.a. veroorzaakt door het feit, dat regelgeving rondom de verzegeling van de kraan tussen het toilet/de vuilwatertank en de huiddoorvoer nog niet sluitend is (binnentreden schip zonder toestemming van de schipper). De verzegeling lift mee met de registratie. Dat geldt ook voor juridische aspecten rondom de registratie. Dat is af te leiden uit de acties, die het ministerie van J&V en I&W gaan uitvoeren. Het gaat om de volgende acties.



De ministeries van J&V en I&W zijn met elkaar in gesprek gegaan. De volgende vervolgstappen zijn besproken:

- Nagaan welke juridische 'kapstukken' er (al) zijn om een registratie van pleziervaartuigen daaraan op te hangen.
- Verkennen van de scope van het registreren van pleziervaartuigen.
- I&W maakt nog een verdiepingsslag op de toegevoegde waarde van een registratiesysteem voor de nautische veiligheid.

De beide ministeries gaan de komende periode aan de slag met deze afspraken. Daarvoor zullen ze de recreatievaartsector en andere belanghebbenden waar nodig tijdig betrekken bij deze vervolgstappen.

Het bovenstaande wil niet zeggen, dat de registratie van pleziervaartuigen wordt uitgesteld tot ergens na 01-01-2026, want soms kan snel worden geopereerd.

Een 2<sup>e</sup> workshop op korte termijn zit er dus niet in. We moeten dus afwachten, wanneer we als recreatievaart sector weer erbij betrokken worden.

Van de workshop op 7 december 2023 is er een verslag. Als u dat verslag in uw bezit wil krijgen, dan is een mail naar de secretaris VNM voldoende.

## Bijzondere botenlift 1

In het vrij vlakke Nederland zijn er, als het gaat om het overwinnen van hoogteverschillen in vaarwegen, geen spectaculaire voorzieningen nodig. Ook het overdragen van schepen van het ene vaargebied naar het andere vaargebied blijft in Nederland beperkt tot een aantal overdraagplaatsen voor kano's.



In andere delen van de wereld wordt iets anders omgegaan als het gaat om het overwinnen van hoogteverschillen of het overdragen schepen. Daarvan hieronder een paar voorbeelden ter leeringh ende vermaeck.

## Lock 44 - Big Chute marine railway

Deze installatie bevindt zich in Coldwater Ontario Canada. Met deze marine railway worden grote recreatievaartuigen, maar ook kleine zoals bv een groep kano's, over de weg overgezet van het ene vaargebied naar het andere vaargebied.

De foto's geven slechts een summier beeld van het overzet spektakel. Een mooier en beter beeld van het spektakel is te zien in een aantal films, die te vinden zijn op Youtube. De directe links naar deze films vindt u hieronder.

Gaat u naar één van de films kijken, let dan eens op hoe de positie van de Big Chute op de hellingen vrijwel horizontaal wordt gehouden.

[https://www.youtube.com/watch?v=bf32\\_I-eXXo&t=131s](https://www.youtube.com/watch?v=bf32_I-eXXo&t=131s) Film behoort bij de website van de Big Chute. Film lengte 2 minuten

<https://www.youtube.com/watch?v=AH5fBYsaTpw> Film van het overzetten van 1 schip. Filmlengte 8 minuten

<https://www.youtube.com/watch?v=7caH7kTMQoI> Film van een echtpaar, dat met een Grand Bank de hele procedure van het overzetten doorloopt. Film lengte 25 minuten



De website van de Big Chute marine railway: <https://parks.canada.ca/lhn-nhs/on/trentsevern/visit/posteeclusage-lockstation/ecluse-lock-44-bigchute>

## Bijzondere botenlift 2

### The Falkirk Wheel

The Falkirk Wheel bevindt zich in de plaats Falkirk ten westen van Edinburg, Schotland. Het is de enige draaiende bootlift in de wereld. Er wordt een hoogteverschil van 35 meter overwonnen.

Ook hiervan zijn er films gemaakt, die te vinden zijn op Youtube.



<https://www.youtube.com/watch?v=Vxxz45z4H2c&t=0s> . Filmlengte 15 minuten. In deze film wordt uitgelegd (in het Engels) over het hoe en het waarom van deze botenlift.

Van de hele liftprocedure is ook een 360 graden film gemaakt. In die film kan je dus om je heen kijken.

<https://www.youtube.com/watch?v=oubRcmUnasc&t=0s> . Filmlengte 16 minuten



<https://www.youtube.com/watch?v=ucg1O-5jsnM>

Deze link laat in een timelaps zien hoe het werkt. Filmlengte 35 seconden.

Er zijn op Youtube veel meer films te vinden over de Falkirk Wheel dan de links op deze pagina

Deze link is voor de website van de Falkirk Wheel  
<https://www.scottishcanals.co.uk/visit/canals/visit-the-forth-clyde-canal/attractions/the-falkirk-wheel>

Veel kijk plezier



## Binnenvaardagen Zwijndrecht publiekstrekker in september

De Binnenvaardagen van Zwijndrecht zijn dit jaar in het weekend van **13, 14 en 15 september 2024**. Het is de derde editie van deze publiekstrekker.

Het evenement is opgezet als een groot podium voor de binnenvaart, waar scholieren, studenten en belangstellenden de sector kunnen ontdekken.

Educatie en informatie gaan hand in hand met entertainment.

Op het grote podium treden drie dagen lang artiesten op. Het festival heeft een cultureel tintje door de straatartiesten, muzikanten en diverse koren, die het publiek op het terrein vermaken. Dit jaar is bij het Crescent ook een braderie. Op die manier hoopt men op nog meer dagjesmensen.

Het draait natuurlijk vooral om de binnenvaart. Bezoekers kunnen het water op met een rondvaart, waarbij ze schepen bekijken in de Drechtsteden.

Het evenement is bovenal bedoeld ter promotie van de binnenvaart.

**BINNEN  
VAARTIJDAGEN  
Zwijndrecht**

Grote, aansprekende werkgevers uit de sector presenteren zich aan jongeren en werkzoekenden. Zij laten hun technische en vaak duurzame innovaties zien en vertellen waarom werken in de binnenvaart zo boeiend en aantrekkelijk is.

De Binnenvaardagen Zwijndrecht concentreren zich op het Maasplein, Thorrehoofd, Maasboulevard, Euryzakada en het Veerplein. Er is nog plek voor meer maritieme bedrijven.

Tijdens de vorige editie brachten zo'n 17.500 mensen een bezoek aan de kade langs de Maas in Zwijndrecht. Links: <https://binnenvaardagen.nl/>



## Wereld havendagen 6-7-8 september 2024



Op vrijdag 6, zaterdag 7 en zondag 8 september 2024 ontdekken weer honderdduizenden bezoekers de Rotterdamse haven tijdens de 47ste editie van de Wereldhavendagen. Met bijzondere schepen, spannende excursies, spektakel op het water en meer!



## Groot onderhoud Kruithuisbrug Delft

De provincie voert vanaf mei tot september 2024 groot onderhoud uit aan de Kruithuisbrug in Delft. Dit heeft vertraging tot gevolg voor het autoverkeer en de scheepvaart. Het fietspad en het voetpad over de brug zijn afgesloten van 19 juli tot 26 augustus. Dit betekent, dat fietsers en voetgangers in deze periode een andere route moeten volgen.



De Kruithuisbrug (Kruithuisweg/N470) is een drukke, provinciale brug voor het wegverkeer over de Delftse Schie. De brug wordt intensief gebruikt en is belangrijk voor de bereikbaarheid van Delft.

Op deze projectpagina houden we je op de hoogte van de werkzaamheden en de bereikbaarheid.

### Dit gaan we doen

- Schades en scheuren in het beton herstellen;
- Onderhoud aan de staalconstructie uitvoeren;
- Remmen en motor van de brug vervangen;
- Noodmotoren aanbrengen;
- Brugbesturing en overige installaties vervangen;
- Nieuw asfalt, een nieuwe slijtlaag en nieuwe belijning aanbrengen;
- De brug schilderen.

### Waarom is groot onderhoud nodig?

Elke 15 jaar wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de provinciale beweegbare bruggen. De verschillende onderdelen, zoals de elektrotechnische installatie (kabels, computeronderdelen), de verf en de slijtlaag (= toplaag wegdek) gaan ongeveer 15 jaar mee. De Kruithuisbrug is nu aan de beurt. Door onderhoud uit te voeren blijft een brug als de Kruithuisbrug veilig en in goede staat voor gebruik, blijft de regio bereikbaar en wordt de kans op storingen kleiner.

## **Gevolgen bereikbaarheid**

### **Autoverkeer**

De Kruithuisbrug is tijdens het onderhoud soms gedeeltelijk en soms helemaal afgesloten. Op momenten, dat de brug is afgesloten volgt het autoverkeer een omleidingsroute. De afsluitingen zijn zoveel mogelijk in de avond en in de nacht, zodat het verkeer zo min mogelijk hinder daarvan ondervindt. Bij gedeeltelijke afsluiting blijft er in beide rijrichtingen één rijstrook open: een rijstrook richting de A4 en een rijstrook richting de A13. Het autoverkeer kan dan over de brug blijven rijden met een aangepaste, lagere snelheid. Dit zorgt in de spits voor een langere reistijd.

- Zondag 7 juli 06.00 uur tot vrijdag 19 juli 20.00 uur  
Er zijn twee rijstroken beschikbaar: één rijstrook richting de A4 en één rijstrook richting de A13. De afrit Schieweg richting de A4 is afgesloten.
- Zaterdag 20 juli 06.00 uur tot woensdag 21 augustus 20.00 uur  
Er zijn twee rijstroken beschikbaar: één rijstrook richting de A4 en één rijstrook richting de A13. De toerit Schieweg richting de A13 is afgesloten.

### **Fietsers (incl. scooterrijders) en voetgangers**

De brug is afgesloten voor fietsers en voetgangers van vrijdag 19 juli tot maandag 26 augustus. Fietsers kunnen gebruikmaken van de Abtswoudsebrug. De extra reistijd is ongeveer 10 minuten. Bij station Delft Campus staat een bord met de omleidingsroute voor fietsers. Voetgangers kunnen met de trein naar Delft CS gaan en hun weg vervolgen met de fiets, tram of bus.

### **Scheepvaart en recreatievaart**

Vanaf 6 mei kan de brug niet meer bediend worden. Er geldt dan een hoogtebeperking van 5,40 meter. Schepen die lager zijn 5,40 meter kunnen onder het gedeelte van de brug doorvaren waar niet gewerkt wordt.

De brugbediening start weer op maandag 26 augustus om 06.00 uur.

De provincie zorgt voor scheepvaartberichten over de stremmingen en doorvaart.

### **Roeiers**

Roeiverenigingen ontvangen ook scheepvaartberichten over de stremmingen en doorvaartmogelijkheden.

De provincie informeert roeiverenigingen rechtstreeks als dat nodig is.

### **Hinder bouwverkeer**

Aan de kant van de brugkelder komt een bouwkeet te staan. Er rijdt bouwverkeer en de rijbaan (weg) wordt iets smaller. De bouwkeet blijft tot half september staan. Het werk is dan klaar.

Planning

[Mei - juni 2024: voorbereidingIngeklapt](#)

[Juli – september 2024: onderhoud aan de KruithuisbrugIngeklapt](#)

Bron Verkeersmanager. Dienst Beheer Infrastructuur Provincie Zuid Holland

## Sluis II in Wilhelminakanaal bij Tilburg buiten gebruik voor scheepvaart

Sluis II in het Wilhelminakanaal bij Tilburg is van maandag 15 april tot en met eind oktober 2024 buiten gebruik wegens verschillende onderhoudswerkzaamheden. Dit levert hinder op voor de scheepvaart en voor omwonenden.

Tessa Heerschop Tilburg, 12 april 2024, 14:48

Sluis II in Wilhelminakanaal bij Tilburg. Foto Hans Roggen



Aannemer Istimewa Elektro B.V. gaat van maandag 15 april tot en met vrijdag 31 mei 2024 de sluisdeuren vervangen. De deuren zijn volgens Rijkswaterstaat in slechte staat en dringend aan vervanging toe. Sluis II is gedurende deze werkzaamheden volledig gestremd voor scheepvaartverkeer. Rijkswaterstaat gaat over een aantal jaren Sluis II renoveren, dat los hiervan staat. De sluis

wordt dan volledig herbouwd om deze ook voor [grotere schepen toegankelijk](#) te maken.

### Damwanden

Als de nieuwe sluisdeuren hangen, gaat aannemerscombinatie Hakkers-Beens de damwanden rondom Sluis II vervangen. Dit gebeurt in de periode juni t/m september 2024. De huidige betonnen damwanden zijn aan vervanging toe, omdat ze verouderd zijn. Hierdoor zouden taluds en bermen in de toekomst kunnen afschuiven. Onveilige situaties als deze willen we voorkomen en daarom plaatst de aannemer nieuwe stalen constructies. Zo blijft het Wilhelminakanaal nog lange tijd veilig voor de scheepvaart en voor de gebruikers van omliggende wegen en paden.

### Hinder voor scheepvaart

De scheepvaart krijgt te maken met tijdelijke stremmingen en zal moeten omvaren. Omwonenden kunnen geluidhinder hiervan ondervinden. We voeren de werkzaamheden zo veel mogelijk uit tussen 07.00 en 19.00 uur. Woningen, bedrijfspanden en het naastgelegen fietspad blijven bereikbaar.

Als de sluisdeuren en damwanden zijn vervangen, gaat Rijkswaterstaat aan de slag met de brug Lijnsheike en daarna de brug Heikantsebaan. Voor beide bruggen laat Rijkswaterstaat de hoofddraagconstructie opknappen en de slijtlaag en het beton herstellen. Beide bruggen worden uitgehesen en elders hersteld.

De scheepvaart zal hiervan beperkte hinder ondervinden. Wel zijn de bruggen afgesloten voor wegverkeer. Brug Lijnsheike is afgesloten van 5 augustus 6:00 uur t/m 13 september 18:00 uur, brug Heikantsebaan is afgesloten van 16 september 6:00 uur t/m 11 oktober 18:00 uur.

Bron Schuttevaer 12 april 2024



## Een bijzonder vaargebied




**Leeuwarden Groningen Emmen Zwolle**

**Van Goghmuseum**  
**Collectie Brands**  
**Veenpark**  
**Smalpoormuseum**  
**Museum Janning**  
**Oliemuseum**

**Groningen**  
**Ter Apel**  
**Roswinkel**  
**Emmer-Compascuum**  
*openluchtzwembad*  
**Duitsland**

**Klazienaveen-Noord**  
**Barger-Compascuum**  
**Veenpark**

**Nieuw-Dordrecht**  
**Oranjedorp**  
**Collectie Brands**

**Nieuw-Amsterdam/**  
**Veenoord**  
**Erica**  
*Van Gogh museum*  
*Zandpol*  
*openlucht zwembad*  
*winkelcentrum*

**Meppel**  
**Coevorden**  
**Schoonebeek**  
*natuurzwembad*  
*Oliemuseum*

**Klazienaveen**  
**Amsterdamscheveld**  
*Criendtsveenpark*  
*Smalpoormuseum*

**Zwartemeer**  
**hoogveengebied**  
**Bargerveen**  
**Weiteveen**  
*schaapskool*  
*openluchtzwembad*  
**Museum Janning**  
**Nieuw-Schoonebeek**

Mooie fietsroutes en wandelgebieden

[www.veenvaart.nl](http://www.veenvaart.nl)

## Vaarwijzer Waddenzee

### WERELDERFGOED WADDENZEE MET 5 UNIEKE WADDENHAVENS

**TEXEL**




**VLIELAND**




**TERSCHELLING**




**AMELAND**




**SCHIERMONNIKOOG**




## Beleef de Waddenzee

Veilig en verantwoord varen en genieten op de Waddenzee met respect voor de natuur.





LUCHTFOTO'S FLYING FOCUS, OVERIGE FOTO'S JOCK NAUTA, ONTWERP WESSEL & ONTWERP

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) NIEUWSBRIEF

Jaargang 2024, nr. 3

18

# Vaar-wijzer Waddenzee

## ERECODE VOOR VEILIG EN VERANTWOORD VAREN OP DE WADDENZEE

Werelderfgoed de Waddenzee, een uitgestrekt natuurgebied van uitzonderlijke klasse. Verkozen tot het mooiste natuurgebied van Nederland. De Waddenzee is ook een fantastisch vaargebied met ruime, goed bebakende vaarwaters. Geniet van eb en vloed, de vrijheid, de ruimte en de natuur. Omgeven door zeehonden, wadvogels en zilte zeelucht.

### WELKOM OP HET WAD EN GENIET MET RESPECT VOOR DE WADDENATUUR.

Varen in zo'n bijzonder natuurgebied is een voorrecht en een avontuur. Houd daarbij echter wel rekening met de kwetsbaarheid van de waddennatuur. Voor vogels en zeehonden zijn ongestoorde rust- en foerageergebieden van levensbelang.

Hanteer de volgende gedragsregels, dan verstoor je zeker niets:

- Blijf veilig binnen de betonde vaarwaters en vaar rustig zonder hoge hekgolven.
- Vaar niet naar droogvallende platen met rustende zeehonden of vogelconcentraties maar bewonder ze met je verrekijker.
- Houd je afval aan boord en biedt het gescheiden aan in de waddenhavens.
- Geniet van de stilte en de rust, geen herrie, harde muziek, luide radio of marifoon.

### ANKEREN EN DROOGVALLEN MET RESPECT VOOR DE WADDENATUUR.

Bewust varen buiten de betonde routes, ankeren of droogvallen is een bijzondere belevenis die (onbewust) tot verstoring van vogels en zeehonden kan leiden. Je voorkomt dit gemakkelijk:

- Vaar niet langs oevers waar zeehonden en vogels rusten of foerageren en anker daar niet.
- Geniet van vogels en zeehonden door ze met je verrekijker te bewonderen.
- Val je droog, loop dan niet naar groepen vogels of zeehonden, blijf op ruime afstand.
- Blijf als groep dicht bij elkaar en waaier niet uit.
- Houd je hond aangeliend en ga niet vliegeren.
- Val maximaal twee tot drie getijden achter elkaar op dezelfde plaats droog.
- Werk niet aan je schip met verf, olie, diesel en oplosmiddelen.
- Kijk op [www.ikpasophetwad.nl](http://www.ikpasophetwad.nl) voor meer informatie.



### VEILIG EN VERANTWOORD VAREN.

De Waddenzee is een vaargebied met stromingen, ondiepten en wisselende weersomstandigheden. Je kunt echter volop van het wad genieten en daar veilig en verantwoord varen.

- Begin goed voorbereid aan een vaartocht op de Waddenzee en gebruik een actuele zeekaart.
- Kijk op [www.waddenhavens.nl](http://www.waddenhavens.nl) met per eiland de actuele bezetting in de haven maar ook alles over weer, wind en getij, vaarroutes, vertrektijden, marifoonkanalen en varen in een natuurgebied.
- Kies zorgvuldig de juiste vertrektijd en profiteer zo veel mogelijk van de vaak sterke eb- of vloedstroom.
- Neem de bekende voorzorgsmaatregelen voor je veiligheid zoals een goede verrekijker, zwemvesten en vuurpijlen.
- Houd je marifoon stand-by en luister de weerberichten uit.
- Vaar bij voorkeur binnen de betonde routes.
- Zorg bijtijds voor een veilige en beschutte ligplaats in een van de waddenhavens. Daar ben je steeds van harte welkom.



### STICHTING JACHTHAVENS WADDENEILANDEN

Het samenwerkingsverband van de jachthavens van Texel, Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog.

## Erecode voor Wadliefhebbers “Ik pas op het Wad”



### De Erecode voor Wadliefhebbers

De 'Erecode voor Wadliefhebbers' geldt voor iedereen die vaart of loopt op het wad. Uitgangspunt van deze Erecode is de verantwoordelijkheid en het inzicht van de wadliefhebbers.

#### Als u zich aan de Erecode houdt:

- kunnen vogels voldoende eten en rusten om gezond te blijven, voldoende jongen te krijgen en groot te brengen en voldoende vetreserves op te doen voor de lange trekreizen;
- kunnen zeehonden voldoende rusten om gezond te blijven, te verharren en hun jongen groot te brengen;
- kunt u blijven genieten van al die rijke en unieke natuur in deze laatste wildernis van Nederland, het Werelderfgoed Waddenzee!

#### Vogels

- Vaar niet te dicht langs hoogwatervluchtplaatsen.
- Anker op voldoende afstand van hoogwatervluchtplaatsen.
- Ga pas van boord als vogels die op de waterlijn foerageren zijn verdwenen.
- Loop niet naar groepen vogels toe.
- Blijf als groep(je) dicht bij elkaar en waaier niet uit.
- Houd extra afstand tot grotere vogels, zoals wulp en lepelaar.
- Houd afstand tot broedende vogels en vogels met jongen.
- Zorg dat u bij opkomend water weer op tijd aan boord bent, zonder de vogels te verstoren.
- Weet dat als de eerste vogels opvliegen, u te dichtbij komt.

### Zeehonden

- Vaar niet te dicht langs oevers waar zeehonden rusten.
- Ga niet ankeren of droogvallen in de buurt van rustende zeehonden.
- Loop er zeker nooit naar toe.
- Weet dat zodra een zeehond zijn kop opsteekt, u te dicht bij de groep komt.



### Wat vanzelf spreekt

- Vaar zonder hoge hekgolven.
- Vaar niet sneller dan de wettelijk toegestane snelheid van 20 km per uur (snel-varen is alleen toegestaan in de betonde geulen tussen zee en havens en in de veerbootroutes).
- Gooi geen afval overboord.
- Vermijd harde muziek, luide radio of marfoon.
- Gebruik geen onnodige felle verlichting.
- Houd uw hond aangelijnd.
- Werk niet aan het schip met verf, olie, diesel, oplosmiddelen.
- Ga niet vliegeren. Wadvogels denken dat een vlieger een roofvogel is.
- Kitesurf alleen in de daartoe aangewezen kitesurfgebieden. Deze staan op de hydrografische kaart en zijn gemarkeerd met boeien.
- Probeer niet met motorgeweld los te komen.

### Tenslotte

- Goed zeemanschap gaat boven alles.
- Vaar met een actuele hydrografische kaart.
- Blijf uit gebieden die gesloten zijn op grond van artikel 20 Natuurbeschermings-wet 1998 en andere regelgeving.
- De schipper is en blijft verantwoordelijk voor het gedrag van zijn opvarenden.
- Val niet te lang achter elkaar op dezelfde plaats droog: maximaal twee of drie tijen.
- Bij een wandeling op het Wad geldt de Provinciale Wadloopverordening, ook bij wandelingen vanaf een schip. Groepen groter dan 7 personen mogen niet verder van hun boot gaan dan 500 meter zonder vergunning.

### Meer weten?

[www.ikpasophetwad.nl](http://www.ikpasophetwad.nl)

### Actuele vaarinformatie

[www.nautin.nl](http://www.nautin.nl)  
Marifoonkanaal 4  
0562-44 3100

### Waddenzee Werelderfgoed

[www.waddenzee-werelderfgoed.nl](http://www.waddenzee-werelderfgoed.nl)

Fotografie: Janny du Bois, Roef Mulder, Christiaan Kooistra

Deze folder is te downloaden op [www.ikpasophetwad.nl](http://www.ikpasophetwad.nl)



## Doe mee aan de enquête naar vaargedrag, motorspecificaties en brandstofgebruik



Eén van de speerpunten van het programma Duurzame Waterrecreatie is het verminderen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk (de zogenaamde *carbon footprint*) van de watersportsector. Om de voetafdruk te kunnen verkleinen is er eerst data en een nulmeting nodig. Daarvoor is een enquête naar vaargedrag, motorspecificaties en brandstofverbruik uitgezet.

Ga naar [de enquête](#). Invullen van de enquête kan tot en met 12 mei.

### Uitvoering onderzoek

Voor de nulmeting heeft Waterrecreatie Nederland aan het Centre of Expertise Tourism, Leisure & Hospitality (CELTH) gevraagd om een onderzoek uit te voeren naar de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de Nederlandse recreatievaart in 2023. Naast CELTH is ook HISWA-RECRON betrokken en co-financierder van het onderzoek.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door het Centre for Sustainability, Tourism and Transport (CSTT) van Breda University of Applied Sciences (BUas). Zij doen sinds 2004 onderzoek naar de bijdrage van toerisme aan klimaatverandering. Hierdoor heeft BUas ruime ervaring in het berekenen van CO<sub>2</sub>-emissies van verschillende vervoermiddelen, accommodaties en activiteiten voor vakantiedoeleinden.

### Doel onderzoek

Het doel van dit onderzoek is om in beeld te brengen wat de carbon footprint van de recreatievaart in Nederland in 2023 was. In het onderzoek zijn de volgende typen boten meegenomen: kajuitzeilboot, kajuitmotorboot, sloep, open motorboot, open zeilboot, speedboot en jetski. Later zal de ontwikkelde onderzoeksmethode ook worden ingezet voor andere vormen van watersport en waterrecreatie. Bij herhaling van het onderzoek wordt gemeten hoe de carbon footprint zich over de jaren ontwikkeld.

### Helpt u ons verder?

Heeft u vorig jaar voor recreatie- of vakantiedoeleinden met een eigen, gehuurde of geleende (privé of van vereniging) motor- of zeilboot (met of zonder kajuit), sloep, speedboot of jetski in Nederland gevaren? Vul dan [de enquête](#) in!

Resultaten van het onderzoek zijn in juni 2024 beschikbaar. Via de [maandelijkse nieuwsbrief](#) van Waterrecreatie Nederland blijft u op de hoogte van het onderzoek.